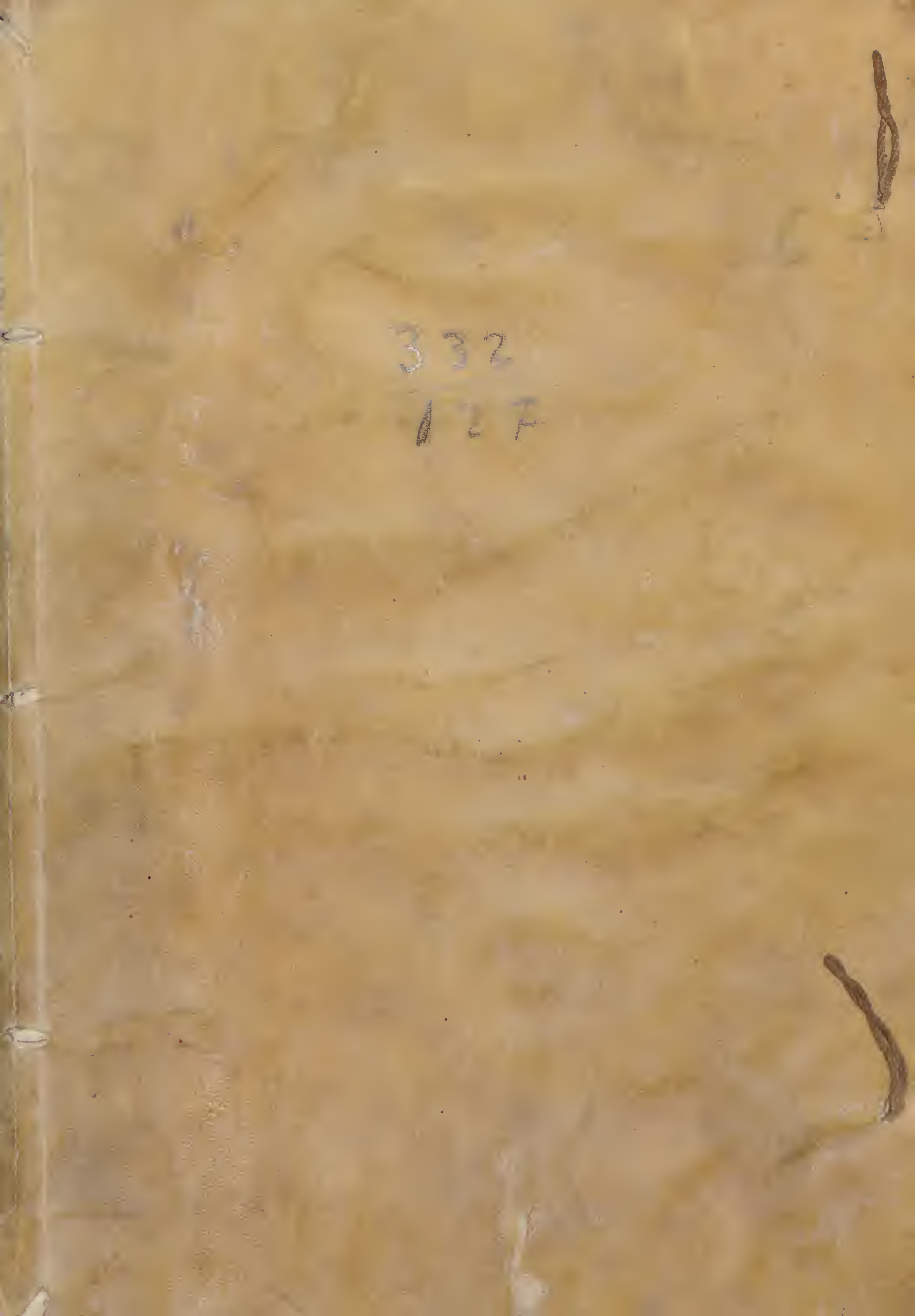
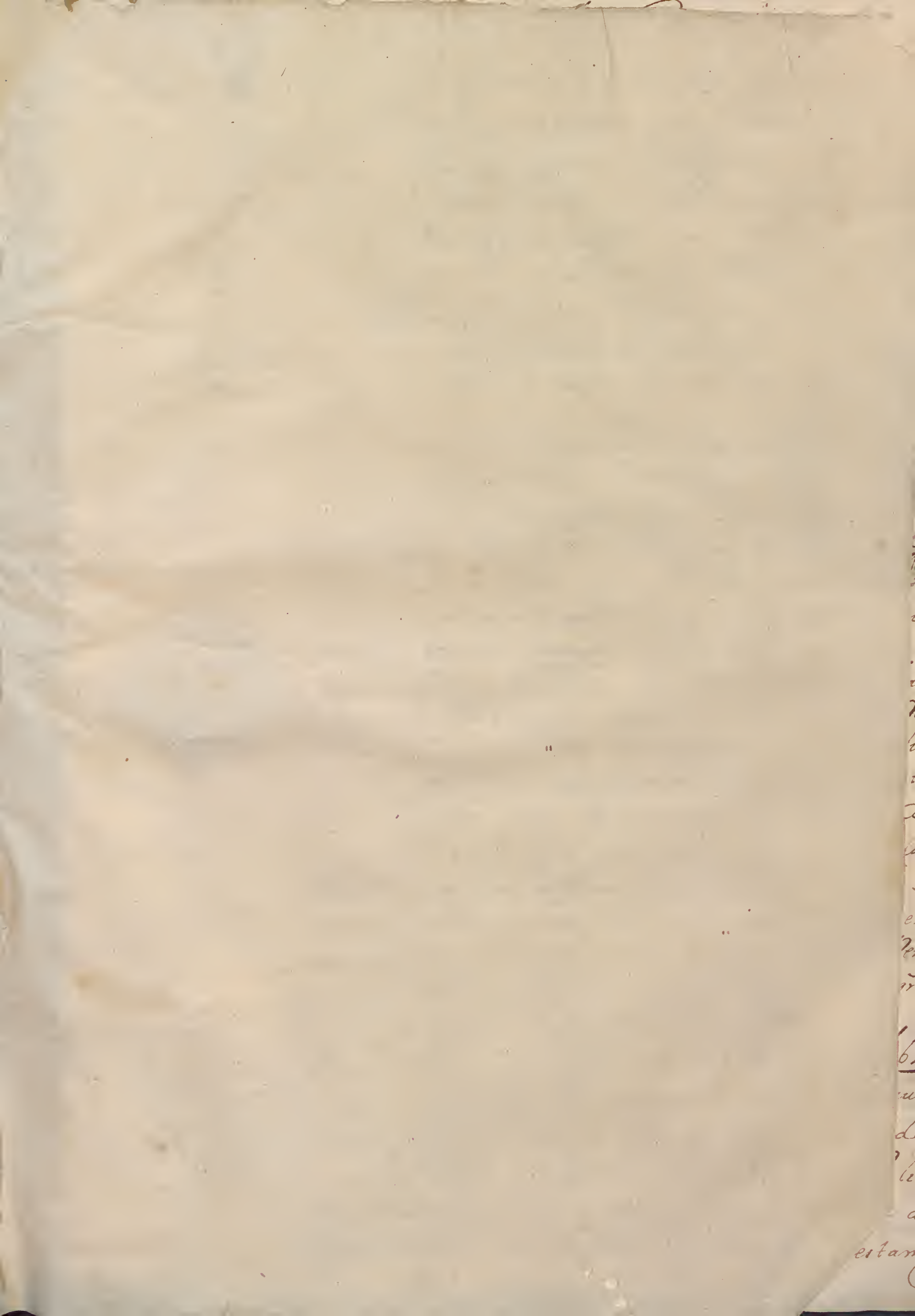

332
12F

Copiese desde donde dice: Memorial infor-
mativo = hasta: en la carga convoca D. Fran.co

Ms. f.o pergamino, bien conservado, buena
copia, completo, foliado por pliegos de los
cuales tiene 81.

Rotulata + Memorial en órden á los ga-
leones del cargo del Marques del Bao.

6.



1

Memorial Informatiuo ajustado al hecho que consta de los autos de Visita que se hicieron de los galeones del cargo del Gral. Marques del bao del maestre sobre la perdida del g.on nra. s.ra del mar propio de D.n Fran.co de Pineda y Salinas del horden de S.n Tiago, que le benia mandando como Capitan de mar y guerra en que fue condenado en ocho mil p.s por el juez, y por el consejo de Indias fue sent.do a degollar en la plaza p.ca de Seuilla. Confiscacion de bienes regulados en diez mill p.s = destitucion del nabio a la R.l hazienda dejando reseruado el der.o a los interesados en la carga contra D.n Fran.co =

1. Supuesto de los seru.os y cal.dad de D.n Fr.co

Para inteligencia y comprehension desta materia antes de referir los cargos sobre que recayo la sentencia se tiene por precisso hazer diferentes presupuestos siendo el prim.o que D.n Fran.co tiene 26 a.s de seru.os continuados en la carrera de Indias con siete viajes y otros de Capitan de m.r y g.ra y uno desde Cantabria a Cadiz por comandante de tres nauios la Cap.na el gobierno de este que se perdio. con que no solo concurre en su persona experiencia merito y aprobacion sino maior grado y confiança en que S.M. le abia puesto. y que en estos empleos los bienes dotales de Doña Feliziana M.a de Fuentes de 40 ducados y la leg.ma de D.n Fran.co muy considerable: este accidente lo tiene reducido a estar todo consumido; y hallarse con nuebe hijas sin poderlas dar estado siendo su calidad de las primeras y mas notorias de Seuilla; cuio supuesto se haze para los que tubieren solo noticia de algunos que semejantes y aun maiores puestos han conseguido por medio del beneficio por dispensarlo la necesidad sin merito esperiencia ni grado ni edad pasando la de D.n Fran.co de 50 a.s =

2 Supuesto de lo que la R.l Haz.da le deue.

Presuponese lo segundo que en 30 de junio de 1675 hizo asiento con su Mag.d de fabricar en Cantabria un nauio que con sirviere de galeon en los dos viajes primeros prestando en cada uno 20 U p.s y ambas calidades las cumplio el. literalmente sin hauersele dispensado en circunstancia alguna y por la del fisco se falto a la satisfaccion de prestamo

y Carenas de que se le estan deviendo 5305 pesos con los ynterezes que ban corriendo de ocho por too. cuias libranzas tiene embargadas y detenidas el consejo =

3.º Supuesto. el perjuicio de aberle embaracado el viaje de Almirante de flota.

Presuponese lo terzero que el año de 682. se le hizo merced del puesto de Almirante de la flota de nueba españa que le toco servir la que nabego el año de 92. ofreciendo 80 U pesos de prestamo a diferentes plazos y por los cumplidos havia dado los 50 U y destos se le estan debiendo los 20 U. y sus ynterezes cuia libranza original tanbien retiene el consejo quien informandose del Juez de la visita si por la perdida deste navio resultava culpa en D.n Fran.co y no hallandola, se dieron hordenes paraque se entregara el navio la Almiranta que havia de servir la qual careno y hizo todos los gastos para el viaje executando nuebos enpeños que fueron de gran magnitud y 15. dias antes de salir la flota se dio horden por el consejo para que se le prendiese como se hizo y entregase el navio a los Almirantes subcesores que se siguiesen en grado. Y aunque estos se escusaron conoziendo, o haziendo juicio era ynjusticia lo que se hacia con D.n Fran.co y mas quando debajo de pleito omenaje ofrecia yr i bolver preso. que de las libranzas que tenia contra la R.l hazienda

100 U pesos =

binieesen Reales 50 U pesos y a maior abundam.to ofrecia 100 U pesos que el consulado y comercio se opuso a esta no esperada resolucion. Tubo por conbeniente D.n Fran.co sacrificarse en padeser queno que se enpeñase la Nacion de lo que conosian su Inosiencia y resultase el daño de que la flota no saliese aquel año. pues no es el puesto de Almirante, y aquel navio de tan leve ynteres

que este y maiores yntonbenientes nosepudieran hauer
Seguido como todas se justifico porlas representaciones
y El hauer entrado enelpuerto Don Pedro Adrian
Colarte deque eneste apuntam.to Setratara Sin benefizio
de Sia Real hazienda pues como precisa do segun Consta
enlo jurídico nihizo prestamo. Lantes fue remunerado
desfrutando todo loque D.n fran.co hauia trabajado y cortelado enfee delas seguridades que debio creer del consi-
Lo quarto Se presupone que desde los Galeones antezed.tes
hauia dejado enpezado la fabrica de Un nauio en
Cartaxena de Andias, dando este primer ejenplar
para el serui.o de S.Mag.d porla penurria que se padeze
de fabricas tanprecisas para la manutenzion destos do-
minios y luego quellego a Cadiz se enbargo parandose
a diferentes molestias y per Juicios que porlos mismos
Autos Consta pues hasta oi permanese Sin resolucion
la satisfacion alos creditos que traia sobre si el nauio
y se abian de dar delos fletes passando elconsejo aunas
hordenes contra toda la bulneracion delos Contratos delos
comerzios quesolo enla perdida delnauio lo apodido
practicar el empeño de que solo hazer delicto loque
a Unlo es enqual quiera quelo ymajinase, pidiendo
y reconoziendo los libros desobordo que solo estan
reserbados almismo comerzio como lo represento
aquel Consulado y lofundo en justicia, I no obstante
aunque nolo consiguio el Juez Visitador porloque
tocaua alos galeones porlo especial deste nabio luego
alpunto se exsibio porque siempre aobedecido Don
Fran.co eng.do asido desu hecho p.a maior calificazion
de Suproceder, y este nauio nombrado Santa Cruz
le aplico Su Mag.d a D.n fran.co de Cordoua paraquelenabegase

Al supuesto
eldaño de aberse
balido S.M. del nauio
Que fabrico

el Patache de la margarita Con el pretesto de que el de
Don fran.co abia y do por Capitana de flota. Y el que hauia
fabricado en Vizcaia el Conde de S. Ramon no habia podido
hazer viaje a cadiz; no obstante de que la flota y el nauio
de Don fran.co de Cordoua llego por del año de 93. Y
el del Conde p. m.s deste año ~~Sin que fuese eficaz ninguna~~ (+)
y ambos para Carenarlos y que sirbiesen de patache abido
Un año Sin que fuese eficaz ninguna de las Consideraciones
que puso D.n fran.co de Pineda en noticia del Consejo para que
se le dejase Su nauio para ocupar el Buque de marchante
pues este Siempre estaba pronto en caso de que no llegase
ninguno de los dos nauios referidos y a tiempo y subsistiendo
la primer resolucion lo que a resultado es que el de D.n fran.co
de Cordoua se quede en el puerto siendo Su obligacion
y Contracto nabegarle y Subrrogar el de san Ramon en
el lugar del de D.n fran.co de Pineda hauiendo que le pague
a el Conde 250 p.s por ser capitulacion que hizo quando
le ofrecio a la real hazienda que por el exseso de tonelada
de a la camara a razon de 32 p.s cada Una y que el
Pres.dente de la casa con aprobacion de los acreedores
de D. fran.co nombre persona que le administre y buelua
los efectos que prozediere de fletes a la horden del consejo
deste hecho Son ynumerables los perjuicios y agrauio
que tan bien se le a seguido pues teniendo en su poder
el consejo mas de 80 p.s de libranzas que le debe
la real haz.da le quita el Uso de Una a lasa que le costo
100 p.s Su fabrica para que en Un terr.o la desfrute p. el motiuo
de Una sentencia que se le condena en 10 p.s pues aunque
Contiene la rrestitucion del Valor del nauio perdido estase
rra equiuocacion del cons.o pues como queda referido el ~~[illegible]~~ Se Dunsa su
el nauio es depine da y como despues se refirira tiene

derecho de Justicia para que por la misma Causa de hauerse perdido la R.l hazienda le buelua Su Valor =

5.º Supuesto. Lo que ha padecido en esta Causa

Lo quinto se presupone lo que por esta causa a padezido Don Fran.co en el Juicio de Visita que empezo en 23 de 9bre de 91 haziendosele cargos satisfaciendo a ellos boluiendosele habrir el Juicio sacandole nuebos cargos, y final m.te se le a molestado en el credito en la hazienda y en la pers.a espacio de tres años y por Ultimo con la pronunziacion de la sentencia que queda referida solo por desgracia lo pues como despues se refexira y consta plenamente la perdida del nauio solo le orijino el rigor del tp.o en que Igual m.te padecio toda la Arm.da dando causa a ello, ya que los nauios que no sosobraron entrasen mi lagrosamente en Cadiz las hordenes del mismo conse.o y lo yrregular de la inbernada pues fue de 19 meses y 15 dias desde 14 de marzo de 90 que salieron de Cadiz hasta 31 de octubre de 91 que entraron dimidiados sobre la Antisipacion de mas de Vna.l de carena que tenian los Galeones y por final no hauer Caudal para pagarse las libranzas para pagar a la gente de mar y guerra sus sueldos como despues lo hizo el Consulado de Seu.a =

6 supuesto. de auerse le dado los mismos Cargos al General

5.a Pieza

Antes tambien de entrar en el hecho de los Cargos que se le hazen a Don Fran.co y como se comprueban ya que queda referido lo que por ellos a padecido es nesesario presuponer que segun la sentencia referida a sido el Unico que orijino la perdida, y porque siendo otros

los Conprehendidos. enella sustancial mte. conlos mismos
Cargos, se propone que al general Marques del bao. se le
haze tanbien en Virtd. dela primda. Sumaria Sobre que
no socorrio entres ocaziones que hizo diferentes aguas
elnauio, y si lo Obiera hecho fuera posible selesacase
la carga y no hauer aguardado lo ni hecho dilijencia.
Y porla segunda Sumaria selebuelben ahazer
Cargos nuebos: deque abiendo abierto agua elnauio
en cartajena y se descubrio hasta cabeza de baos
en donde se encontro y tomo que fue loque rresoluio
la junta se executase aunque despues enbocachica
boluio a abrir otra agua y se hizo junta Sobre si el
nauio deuia hazer viaje ono, no paro el Gral
abordo delnauio, y que en laprimera junta debio
hauer mandado que se descubriera quilla, y Carenase
de firme Y que en la habana deuio Visitar elgaleon
Supersona y que serreconosiese laplanchada que se
hauia puesto, y hallando que no podia Venir contoda
Seguridad despaña mandar que se le carenase de firme
pues haziendose aotros dos galeones no se ocasionaua
detencion oponiendose ala junta que se hizo enboca
chica enque serresoluio fuese hasta la Abana. Y que
El dia 13 de Agosto de 51. que salio dela habana
la Armada en 14 de sepe. que abrio Vn agua de quatro
bonbas de que le dio a Vis pineda le ynbio el buzo
y hordeno al Almte. y Govor. fuesen acoser estas
aguas y no estando acauadas de tomar ynbio por

el buso. Ya aunque Pineda le envio se le despachase hasta el dia Siguiente no lo hizo y que no solo no devio haver sacado el buso del galeon sino haver passado a bordo del a reconozerle y dar todas las providencias para remediar el daño. y en caso de ser yrremediable se sacase la gente, oro, i plata siendo esto de Su obligacion =

Y que tanbien lo fue llevar este galeon junto a su Cappna esperando tpo. y ocacion de su reparo, que tanpoco lo executo apartandose y dejandole desamparado =

Y que haviendo el dia 20. de sepe. crecido el agua y enzendido farol el galeon pidiendo socorro se desvio la capna dejando que este galeon amaneziese solo y que fuese en busca de la Armada asta que encontro diferentes navios que le sacaron la gente y se le pego fuego =

Y porque la conprobazion destos cargos se a de rreferir despues en los que se hazen a Don Franco de Pineda para no hazer mas crezido este resumen se omite aqui y solo se apuntaran las defensas que alego i probo el gral. porque estas y los cargos son satisfazion de los de Dn Franco y Serrano quien a que estos hizieron agua como todos los demas ocasionada de la tormenta y temporales = que el dia 10. de sepe. no paso el galeon por estar yndispuesto; y haverlo hecho el Almirante Goidr. de su horden quien le dio aviso de estar tomada el agua quedando como un quarto de onbas much

menos que la que hazian otros navios = que el dia 19 a mucha distancia bio atrauesado el navio; y que antes de llegar a el lo hizo el bote de Dn Juan de Eguez a la Capna que le dijo fuese sin cuydado pues el motibo de hauerse atrauesado el navio era para asegurar una planchada que estaba remediando y sin embargo pasando adelante pa Inbiarle el buso en distancia proporcionada; se atrabeso la Capna para Inbiarle el buso, y a este tpo marco el Galeon y assi no tiniendo que hazer continuo su viaje que el dia 20 amanecio con serrazon y agua que no se podian ver los bajeles y se apartaron por hauer alterado el viento; = que el dia 21 los a visto a medio dia tan a sub barlobento que no pudo yncorporarse hasta la noche =

Que al anochezer vio una luz y todos discurrieron era el farol de la Almta asta que a poco rato se bio grande inzendio y se conssidero era navio haciendose que se apartase la Capna pr el daño que le podia ocasionar y hauiendo sido el fuego tan breue que duro dos ampolletas sin aber hecho estrepito se quedo en nueba confusion asta que por la mañana del dia siguiente le auiso el Almirante hauer sido el navio de Pinedat =

Que esta perdida fue por infelicidad i desgracia conosida ni se pudieron hazer autos, ni las tormentas, ni temporales dieron lugar a mas que cuidar de su Capitana =

Que las vistas en los mas viajes sean hecho por los Almirantes y por ellas sean passado hasta aora =

Que el hauer dado carena fue por hauerse maltratado los dos navios en la biborai y hordenarlo assi los dos maestros

Mayores; y que nestos dixesen neresitaua la misma Carena el nauio de Pineda se la Obiera mandado dar =

Que este nauio estubo estanco y por tal le tubieron todos y mediante su buen Credito salio anauegar; y que hano auer ausido las grandes tormentas y temporales Obiera lleg.dos con felicidad

que en la hauana no pudo asistir a la Visita p. otros enpleos del seruicio de s. Mag. =

que el dicho mi S.r siempre da en la Cap.na y nunca duerme fuera della pues ali es adonde sele a de buscar pues zinco dias que salio atomar las aguas ala Alm.ta siempre boluio adormir a la Capitana desto inporto tanto que saluo el nauio la estrella que se iba apique =

que el dia 11 de sep.re tan bien estaua en dispuesto i que el mismo bio ademas del Alm.te le asegurro estanco sida el agua

que en el mismo puerto de la hauana la noche de la leba la Armada de Don Gonzalo chacon descubrio Un agua el patache de la marg.ta que se iba apique; y sele puso al amanezer Una planchada quedo estanco y hizo con felicidad su Viaje de españa y lo mismo Obiera suzedido aeste galeon por hauer salido estanco sino hauer sido por las tormentas =

que por estas aun los nauios de Colarte y Patache que seles dio Carena Vinieron haziendo Aguas =

Al thenor que esto que artiula dio dos ynformaziones que lo deponen los testigos Conteites eszepto el no estar ziertos si fue el dia 19. quando se dize estaua atrauesado el nauio de Pinedas y que

le dio a Viso el Vote de Don Juan de eguez de
que estaua Conponiendo Una planchada porque como
despues se dira en todos los autos solo esta conprouado
el hecho que es zierto de la perdida del nauio: lo que
paso en Cartaxena pero des de el dia 11. hasta el 21.
en que se perdio el galeon ai gran barriedad a unque
a todo se procurara dar la claridad posible =

Por estos Cargos fue condenado el gral en 1o d p. en el consº. biniendo absuelto por el Juez de la Visita =

Supuesto 3º. de los Cargos al Almirante pª 16 —

tan Vien se presupone que al Almte. Don Pedro Carril. en el Cargo terzº. de los primºs se le hizo que el dia 11 de sepre. de su horden se puso bandera de quadra en el nauio de Pineda dando a entender estaua cojida el agua no estandolo; que el dia 20. a las siete de la noche crezio tan de rrepente; que a unque enzendio farol y amanezio el dia 21. solo; hasta despues de las ocho se yncorporo con la Almta. y otros nauios que le sacaron la gente, y como a las oraziones de horden del Almte. se le pego fuego =

Que hauiendo asistido para que los buzos tomasen el agua no hauiendola acauado de coger deuio dar quenta al Genl. del riesgo que tenia el nauio para que se sacase su carga pues desde entonzes asta que se perdio en que pasaron mas de seis dias se pudiera hauer Veme diado el daño = que el dho dia 20- no paso a socorrerle personalmte como lo hizo el Gouor. Don

Cap.n de Bolilla pues con su asistencia y autoridad la gente se ubiera contenido; no lo ubieran desamparado dejando las bombas de la mano que no devio mandarle pegar fuego; antes hazerle guardia aquella noche para saber si para la mañana se podia remediar pues con efecto hizo calma haviendo Junta con el Gov.r y demas capitanes =

Por los segundos cargos tanbien se le hizo que devio en la hav.a por haverle cometido la Visita el Gral. executar con especialidad la deste navio ynfiriendo que por las aguas y planchada sin carena no podia hazer viaje haviendo dado su parezer en Carta x.nal de que solo podra yr hasta la havana =

Que haviendo salido Pineda de los prim.s a pasarse a su Alm.ta devio haverle mandado boluer a su galeon inbiando gente i buzos que procurasen mantenerlo, y sacar la carga y avisarlo al gral. y preparando otras dilig.s =

Que no devio mandarle pegar fuego estando ynmediato a los demas navios a riesgo de quemarlos con artilleria y pañol de la polbora y a no haverse apartado se ubieran pegado fuego =

A estos cargos satisfaze que el dicho dia 11. de sep.re dio quenta Pineda al gral. de la agua que havia abierto el galeon que el gen.l le hordeno pasase con el Gov.or y lo rremediase lo q.l se hizo cojiendo el agua quedando en un terzio de bomba. y seguro del daño que lo amenazaba; sin poderse pasar a otra diligencia

q. sentar de y entrar mar. Q asi hizo que se pusiese la bandera de quadra y que en aquel dia hazian mucha mas agua los demas navios que la que con que quedo el de Pineda =

Que despues sobre vinieron muchas tormentas y borrascas y con ellas bolvio abrir agua que fue menester quatro bonbas y dos cajimbas sin poderse achicar en cuio estado se hallo el dia 20. q. la noche y por la mañana del dia 21. bio al navio disparar piezas pidiendo socorro y entonzes se atravesso la Almiranta y que al tiempo de he charle la lancha se lastimo una pierna por lo qual no pudo pasar en ella y asi fue su ayudante con horden de dezir a Pineda que si era capaz de remedio su necesidad le disparase dos mosquetaços, y que en el bote le ynbiaria ofiziales y gente q. por ser yrremediable se comenzo a llevar la gente en las lanchas y botes sin que ninguna se pudiese arrimar al costado del navio, =

Que la agua llegava a la cubierta de la Artilleria reconoziendose por de fuera que salia por los ynbornales metiendo los penoles en el agua como se lo aseguraron el sargento y las demas personas que venian del navio, y entrando la noche muy zerrada la capitana muy apartada y los galeones de su esquadra con el tenporal no se podian comunicar aunque fuese de dia muy claro; hizo que se le pegase fuego el qual se le enprendio por la popa y no paso del palo mayor =

Que no tubo tiempo ni oportunidad para hazer consulta con el Governador y Capitanes y que si se obiera

4 7

Podido hazer se Obiera mandado lo propio porque la noche entraba Con gran zerrazon y tenporal =

Que El agua conque se perdio no fue la del dia 11- de Sep. sino Con la que las torm.tas y tpo. abrio nueuam.te =

Que quando llego Pineda ala Alm.ta serian las zinco dela tarde y que la Jente de mar y gu.ras le abian desamparado por estar sin rremedio humano =

Que quando dio la horden para pegarle fuego fue preuiniendo al Sarg.to Luis de herrera que si lo hallase Capas de poder durar hasta El dia sele haria Guardia =

Refiere El mismo exenplar que el gral dela Arma da Antecedente dela planchada que se puso al patache dela marg.da y articula lo propio; que a no hauer trabajado tanto con las mares y tenpestad. hubiera llegado a españa pues tanbien hizieron agua los nauios que se carenaron =

Deponen los testigos Contestes en las dos ynformaciones que dio Sobre la satisfacion destos cargos y por ellos fue Condenado en 300 p.s por El consejo =

Supuesto 8.o del Cargo al Ve.or Pieza 11 = tan bien se presupone que al Veedor gral Don Gabriel Sanchez de Yeros pj; se le hizo cargo que deuiendo Concurrir en las Juntas y Visitas y hauiendole Señalado en la que se executo en la hauana constandole que El nauio de Pineda. abia abierto las aguas que quedan referidas en cartaxena y que se rreconoziese la planchada y informar que sin Carenar no podia Venir a españa hauiendose conformado Con El parezer del Alm.te siquiere ala Armada

hasta la hauana, a donde se auia de reconozer la misma planchada sin que se ejecutase esto, ni las obras de que nezesitaua el nauio, y resulto la perdida de el en el golfo =

A lo qual satisfaze que las visitas en carta na. y la hauana fue ron reguladas a las mas estrechas leyes de la marineria y a las de la obligazion del veedor gral sin que pueda ser berisimil que su zelo tan experimentado en el seru. de S. Mag. permitiese lo que no fuese del bien comun ni contra la obligazion de su puesto =

Que lo que contiene el cargo no es de su obligazion antes se con firma su puntual modo de prozeder porque como consta de las visitas el galeon se asegurò y quedo estanco a satisfazion de los mros. mayores y buso y capas para hazer viaje a la hauana sin ningun rezelo siendo los maestros mayores los que hazen opiniones en semejantes materias por ser de su profezion =

Que en la visita de la hauana se hallo no hauia hecho agua en la trabesia ni en aql. puerto la hauia hecho confirmandolo con las mismas bombas que es la prueba euidente y lo que se puede y deue executar que antes le seria cargo graue si desintiera de los maestros por su propio parezer despreziando el de los que por su profezion lo deuen saber que lo que se hizo fue muy justificado como se berifica hauer salido el nauio estanco tan bien de la hauana sin que pueda hauer testigo que contra este hecho

lo deponga; y aviso deue estar a la Integridad
y autoridad delas Visitas =

q tanbien sele pudiera formar Cargo si contra este hecho
ubiera rrepresentado se diese carena á algunos siendo
su Autoridad la de fiscal y como tal el que se escusen
gastos superfluos =

que en quanto en noir el falcon seguro con la planchada
se desbanese con la opinion delos Maestros y buzos y con
la esperiencia y enplazes innumerables y que la agua que
abrio fue por los tenporales como lo hizieron los demas
nauios =

esto que alega el Veedor no lo probo con Informacion
pero consta delas Visitas que a su tiempo se rrefiriran =

Por el qual Cargo fue condenado por el consejo en 100 pesos
a l onque benia absuelto por el juez =

Supuesto 9. del cargo al maestro mayor de Carpinteros — tan bien sele hizo Cargo á Andres martes maestro mayor
de Carpintero de que en las Visitas debiendo con
todo Cuydado Reconozer las obras que cada nabio
nesesitaba, y siendo nezesario por la antiguedad
de Carena de llarase. hiziere, no ejecuto esto con el
nauio de Pineda, siendo asi que le Consto las
aguas que hauia hecho y la planchada que se le auia
puesto de que Resulto. Su perdida, y que a la Almiranta
el nauio la estrella y otros; no leubiese subzedido
lo mismo por la mucha agua que benian haziendo
por no hauer declarado en las Visitas la obra que
nezesitaban tocante á suo fizio =

el Juez dela Visita le condeno en 6 ducados. de sus penas.

en la carrera de Indias y que passados no lo queda
hazer sin lizª del consejo y en 100 p.s e &c.ª =
Esta sentencia la confirmo el consº Reduziendo los 100 p.s
dado - y despues por representacion particular se
le rrestituyo al servicio. Yba en los proximos galeones
por maestro mor en la Capitana =

Cargo al mrõ mor de Calafateria

El mismo Cargo se le hizo a Pedro sanchez maestro mayor
de calafateria por lo que mira a este ofizº y fue
Condenado por el Juez en priºbacion y en 20 p.s y el
consejo la confirmo, con que sea la suspenzº del ofizº
p ocho años y en 200 p.s =

Cargo al Contramre

A Juan Infante contra maestre del Galeon perdido
tan bien se le saco cargo de que deuiendo conforme
su obligazion tenerle bien lastreado y en su carga
para que con seguridad pudiese nauegar, y que no
se le sobrecargase. hauia salido abarrotado de
Cartagena y la hauana. siendo ocazion de
que hiziese las aguas tan repetidas =
Que deuio aber hecho entera descarga, quando se le
dieron lados al naujo en cartagª y por no hazerlo
se atormento, con el lastre y Carga, que le hecharon
de vna banda y otra =
Que no dejo en la hauana se reconoziese la planchada
que se le auia puesto en boca chica procurando en
cubrir las aguas. Y el mal estado que tenia el nauio
y que reconoziendo lo mal cargado que venia y el peso
que traia en la popa se alijaron quatro piezas

de Artilleria y Caxas de los pasajeros que se me tieron
en la bodega y sin embargo suzedio la perdida; deuiendo
de dar quenta de todo a Pineda para que se rreme-
diase haviendo confesado havia tenido la culpa
de no haver dicho el estado que tenia dho navio
para que se huviese Remediado =

El Juez de la Visita le condeno en un año de sus penas
y el consejo en privacion de ofizio y en 100 ps ———

Cargo al galafate

Tan bien se hizo Cargo a Franco de talauera galafate
del galeon sobre que haviendose executado la obra
en Cartagena luego que se adrezo el galeon bolvio
hazer agua como se le yba entrando la carga; Ha
abrio en boca chica de donde se le puso la planchada;
sin embargo de estar ynposiblitado a nauegar de
claro que mediante las dichas obras estaua con
toda seguridad sin riesgo alguno, oponiendose esto
a lo que tenia declarado en esta sumaria de que
el defecto que tenia el navio era en su fabrica en
los Rateles de popa porque no entrauan las astas
en los piques que fue por donde flaqueo, y estando
en este sentir no deuiera haver hecho la declaracion
de que podia salir a nauegar, de que se ocasiono la
perdida que tanbien executo la carena que se di
al navio quando se le tomo el agua pues luego
la bolvio hazer =

Fue Condenado por el Juez de la Visita en un año de sus penas
y en 100 ps y el consejo lo rreboco Condenandole

En quatro a[?] d[?] de Supeni y en 400 p[?]

Cargo al piloto — tan Bien se le sacaron Cargos al Piloto prin.l y a su aCompañado sobre hauer sido los primeros que desanpararon el nauio y no auerle traido yncorporado con la Armada i fueron sentenciados por el consej.o en priuaz.on de la carrera y ocho a.s de presidio; =

Cargo a D. P.o Clarte — tan Bien se le hizo cargo a Don Pedro Colarte porque el dia 21. de sep.e siendo el segundo nauio que a Visto el de Pineda y que le disparo piezas pidiendole socorriese y lleuando bandera enbrollada hauiendolas oydo se atraueso aguardandole y quando estaua cerca alargo las Velas, y prosiguio su Viage; sin esperarse hasauer la nesesidad que tenia remediandosela poniendo en contra que se hubiese ydo apique sin saluar la gente, si a poco t.po no se ubieran Visto, otros nauios que con sus lanchas y botes las sacaron; deste cargo fue absuelto por hauer probado auerydo a dara Viso; a otros nauios de que consta plenam.te no hauerse haguardado =

Supuesto to- de las ordenes e ins- trusiones en que se fundan los carg. — tanbien pareze preciso hazer presupuesto de las hordenes e instruziones que constan en los autos por lo que se hasen los cargos que quedan referid.os respecto que en ellas no ai ninguna que directa o yndirecta m.te pueda seruir para conaprouar

delos Cargos quese hazen a Don Fran.co Zantes
algunas miran en su fauor, quesiendo de duizdas
enla sumaria seponen eneste lugar paraquese
haga consideracion dellas =

Pat.o — En el Capitulo 6.o delas hordenes e instrucion que
se dio al gral. seprebiene que antes desalir delos
puertos de españa y delas Indias visite todos los
nauios de gu.a para rreconozer si lleuan los bastim.tos
armas y pertrechos su dotacion y que necesitan =

Por la 54. queluego queseaia hecho ladescarga
haga el gen.l que se rreconoscan los nauios; y quese
hagan los reparos decarena, o lados quenecesitaren
y que reziuan la carga que obieren detraer paraque
nose detenga la salida =

Por la 57. que si algun nauio de fuerza padesiere trauajo
dehazer agua o otro aparejo prin.l haga señal pidiendo
socorro el q.l le de pronta m.te el General Almirante o otro q.q.er Capitan que
se hallare mas ynmediato y todos acudan al remedio
antes que crezca el daño, o entre temporal: y si hechas
las diligen.s posibles noquedare capaz deseguir el viaje
procuraran q.to en si fuere queseslue toda la gente
la R.l hazienda; la departiculares. y todo lo demas
que el t.po permitiere sacar =

Por la 59. quese visiten porla mar los nauios y quando
no pueda el gen.l hazerlo porsupers.a lo encargue
al Alm.te por hordenarse esta visita paraque
los Gen.s conozcan el estado delos vajeles desu Cargo =

Por la 3.ª se le encarga que los navios de guerra bayan
zafos y mar.os =

Por la 11 = que en los navios de guerra no se carguen merc.as
caduzias de ningun genero pena. de la yndignazion
en que incurriran el gen.l Alm.te Capitanes y demas cavos
pero se permite que en dhos galeones y navios se embarque fierro y zera, y barre fixiendo todas las botijas
que pueden llevar cada uno de los ofiz.s y mar.os que
son 2200. botijas en la cap.na y la Alm.ta de flotta
se les permite 200. toneladas de ropa a cada uno =

Para de buelta de viaje por la 56. sem.da que el oro
plata y gen.os prezios se traiga en los navios de
qu.a y en ellos se conduzga la grana, y añil a lijandolo
a los marchantes de ello =

Por zedula que esta a continuazion de dichas hordenanzas
semanda pueden traer los dhos galeones todos
los cajones que cupieren en la bodega. desde el arbol m.r
para popa, pues en aquel paraje no enbarazan
bengan de guerra y dize. que antes ayudara a que el
este marin.o el navio y que desde el arbol m.r para
proa se ocupe con los pañoles de p.a y bastim.tos =

Supuesto 11 - de como se a prozedido en esta visita
la [illegible] nor dirizion conque se a prozedido en el juizio
de visita se rreconoze. pues haviendo empezadolo
esta en 23 de 7bre de 94. en que havia prozedido
el juez suponiendo echos que no subzedieron
ni se an provado solo a fin de hallar algu.a conprovazion

6 - 11

el Auto como consta del llamamiento que supone se le ha dado de notiz. delo que auia subzedido, como despues se Refferira, no contento el consejo con esto el señor fiscal dio Pedimento = Refiriendo otros hechos y Repitiendo los mismos que el Juez hauia preguntado alos testigos y en 11 de Abril de 92. - para poder con conozimiento rresoluer se mando que el Juez sacase testimonio delo que contra Pineda resultaua dela sumaria cargos y descargos y prosiguiese en ella sin pasar asentenziar hasta que el consejo le diere horden dejandole el tiempo abierto para proseguir en esta Visita =

Viendo el Consejo lo que hauia ynformado el Juez y que el señor fiscal hauia Respondido con Vista delos autos que hauia ynbiado se mando en 12 de mayo que boluiese a hazer sumaria conforme los puntos que antezedentemente abia prebenido el señor fiscal i los que nueba mente espreso. Y que lo propio se efetuase en la Corte cometiendo su abriguazion al señor Don Antonio de Arguelles como se efectuo -

Remitiendole estos nuebos ynterrogatorios se le adbirtio al Juez que aunque conforme la esperienzia dela forma que hasta entonzes hauia prozedido en esta causa con ~~opinion y~~ Mission menos esperienzia, podia el consejo antes y despues desentenziarla fulminarla de nuebo a su costa atendiendo a su credito; solo se le partizipaua esto y lo que se le aura estrañado la forma delos cargos y el menos examen delos testigos

porlo que se confiaba desempeñaria las hordenes
y Confianza que se le hauia puesto =

Desta suerte se le empeño al Juez dela Visita no siendolo solam.te sino parte para probar à Pineda lo que no hauia parado pero aun no podia ser presumible en un baraullo detan afianza dos Creditos y calidad como queda àpuntado enel supuesto primero y asi lo que no se aprouado es mas euidencia de que padese por continuazion delos ynflujos que le an puesto enel estado en que se halla que no por que aia motibo Juridico para tanta Vepetezion de agrauios =

Para la comprobazion delaperdida del nauio y ser instrum.to bolumtario deella =

Supuesto 12 - delos puntos 11 p.r donde fueron preguntados 61 testigos. 1.a = 1.a Don fran.co que preg.do por el Juez a los testigos Si en los puertos se hizieron las Visitas y las obras que 2. se señalaron = Si los nauios salieron estancos y en buena forma = Sobre la forma en que el nauio hizo agua y como se perdio =

P. 41 - 3. que en 13 de mayo de 91: abrio el nauio Vna agua encartana y que Pineda pidio al gral. dinero y tiempo para carenarle y esto se executo dandole Vn recorrido àsta cabeza de Palos por hauer determinado a fila Juntas.

4. que esta obra se ejecutó à celeradamte. en 6 dias =
5. que el dia 17 de mayo quando se lebaba el galeon abrio una agua y los pasajeros se quisieron desenbarcar como lo executó Dn. Bartholome de Pineda i esta agua se tomo con una plancha da minorandola solo =
6. que en este estado enbio el grãl recado a Pineda diziendole que sin enbargo si se queria quedar lo hiziese y le canbiaria la capta. respondiendo Pineda estaua pronto a seguirle como estubiere =
7. que llego a la hauana en donde se quiso quitar la plancha da y se carenase y por no hazerlo los pasajeros hizieron diferentes instanzias à Pineda para que lo ejecutase =
8. que salio de la hauana en 13 de agto. y en 11 de sepe. abrio una agua trauajando dos de dos bonbas su achicarla y la jente insto a Pineda: hiziese llamar a la capitana y sacase la plata respondiendo Pineda no era cosa de cuidado que en abonancando el tpõ la tomarian los busos, y hauiendo calmado este ynmediatamte. reconozieron que el agua entraua por la plancha da que se hauia puesto en carta xena diziendo Pineda que como auia tres meses que se puso no hauia que admirar se ubiese podrido, replicandole que si conozia àbia de suzeder asi porque no la hizo quitar en la hauana =

9. que el dia 16 de sept.e abrio otra agua que con dos bombas no se podia mantener y a las animas con quatro no se podia achicar. Y a las tres de la mañana echo el bote pidiendo el buso a la cap.na havisando solo el agua que hazia pero no el riesgo que tenia =

10. q. no permitio que el bote llevase ningun pap.l de los pasageros porque no se supiese con realidad se yba a pique =

11. que no pudiendo tomar el agua el buso que embio el g.ral los pasageros en bozes altas dixeron a Pineda pusiese una bandera enbrollada pidiendo socorro para sacar la gente y plata pues el galeon estava en medio de la Armada y el dia en calma =

12. que conoziendo Pineda estaxaron tam.do poner en sartandola en el cordel del asta. Y alixla ayzar para que la biese toda la Arm.da Don Manuel de Velasco que traria encima de la casoneria de plata mas de 100 Ds. de tavaco en mano sos reconoziendo se havia de alixar, al agua redujo a Pineda por la amitad que con el tiene, no se pusiese la bandera. y asi mando al mozo no la hisase y por este motibo. en el d.ho dia no se saco la carga del navio =

13. que el dicho dia 16. a las nuebe de la mañana. es tando el galeon atravesado y el dia en calma. pasaron a el el Alm.te y Gov.or con los busos a q. nes ofrezieron grandes albricias si cogian el agua los q. cogieron parte della con sebo y otras cosas, ocupandose

hasta las doze; y viendo el gen.l tanta dilacion
quiso yr abordo, y como ia estaba minorada el agua
por consejo del Almirante y Velasco que obzeruaban
los movim.tos de la cap.na puso derepente Pineda
bandera de quadra señal de estar remediado
el daño y asi que la vio puso, otra la cap.na y lo mismo
hizieron los demas navios =

14. que el gen.l Inbio a pedir socorro respondiendo Pin.da
que a porque havia puesto bandera hacia el navio
un poco de agua que se lo dejase, otro dia replicandole
el gral no podia navegar sin el; y se lo ynbiaria
si lo nezesitase; y se lo llevaron en el bote de Pineda
diziendo el arraez al gen.l que el agua que abia no
era nada =

15. que desde el dia 16 - asta el 20 - se navego. y como el tp.o
era bueno se mantenia el agua con las bonbas =

16 que el dia 20 - a las siete de la noche con la confusion
enpezo abrir tanta agua y derrepente que con quatro
bonbas no se achicava = y se conozio tan el riesgo
diziendo todos a Pineda que porque no havia
sacado con bonanza la gente y plata que con la confuz.on
no podia hauerla y perderse todo; y conoziendolo
asi Pineda. y afligido dezia que que haria y le
dijeron que disparase piezas y se atravesase con dos
faroles que aquella noche. a fuerza de brazos
se mantendrian; y respondio Pineda no se atrebia
por no abrir el navio que tanbien se le dijo

hiziese furiles por ampolletas porque sin esto
no se atrauesaria la Armada y se hallarian sin
Socorro alguno, porque el viento era por la proa
y la Armada nauegaua a la uolina. haziendo
fuerza de vela por salir a mantenerse a barlouento
y no haziendo lo propio el nauio se auia de
desincorporar =

17. Que nada deesto se efectuo y solo se hizo a lunar bragada
y al alba se hallo el nauio a sotauento creciendo
el agua =

18. Que a las 6. de la mañana bio vna bela tan serca que
era el nauio de maracaibo de Dn. Bar.me velit
a quien dixo Pineda le hiziese buena guardia p.a
coxer vn poco de agua que hacia = a que dixeron
los pasaxeros que para que devia aquello que le
pidiese el bote y lancha, y tratase de sacar los y el
dinero, y el cap.n del nauio jusgando no era cosa
de cuidado se quedo por su sotabento vna legua
sin poderle en todo el dia socorrer alg.on =

19. Que a las 7 de la mañana crecio el agua tanto que
fue menester armar Canbas para no ahogarse
y viendo Don Fran.co el daño Irremediable
mando Pineda disparar Artilleria llamando
al nauio que no pudo venir a socorrerle =

20. Que vna ora despues a las ocho descubrio el nauio
Gouierno, y el de Colarte. y les puso la Proa

Porque entonzes llamo el Viento al nor deste
y pudo nauegr. en su busca hasta la Una, ó las dos
de la tarde, que estando zerca de ellos le echaron
los botes y lanchas =

21. E Que toda la Gente por falta de Pineda dexo de las
manos las bonbas y cacimbas y se fueron arrojando
al agua ha ganar las dichas lanchas sin disposizion
ni Gobierno =

22 - E que a las dhas tres de la tarde sin Reconozer el agua
que tenian las bonbas se fueron desenbarcando biendo
que Pineda no ponia rremedio alguno =

23 - E que a este tpo. llego el bote de la Almta. con rrecado
deste Cauo diziendole a Pineda que si fuere cosa
de Cuidado le disparase pieza que bendria con su lan
cha; Y aunque se le disparo no Vino = Y aunque
el govdr. fue en su bote al costado del nauio no
subio por dezir que estando el Almte. a la Vista
no le tocaua que si no subiria y le mataria 100 hom.
para dar a las bonbas =

24. que Pineda dexo yr alguna Gente y se arrojo al bote
de la Almta. dejando mucha a bordo y su Alferez
quando subio que estaua en el alcazar no lo
Creia Y biendo el estado que tenia el subrecso
se desenbarco tanbien =

25 - que a las seis de la tarde se acabo de desenbarcar toda
la Gente, y dixo Pineda al Almte. que no tenia

Remedio el galeon, y que p.o dia mandarle quemar
y se executo al punto a las oraciones =

26. Preguntose si se pudo sacar la Artilleria, y plata despues
de hauerse librado la gente; y que tiempo se podria
mantener, sin hirse a pique y si estaba bonancible
para poderse executar =

27. Si la perdida deste g.on es de zinco millones no llegando
a 1500 @p.s el oro que se salbo =

28. Que si el dia antes de perderse dixo Pineda a los pasajeros
hechasen las cajas de los camarotes en la bodega p.a
alibiar la popa, y hauiendolo hecho no se hallo
caja a mano para sacarla =

29. Por otro papel tanbien se pregunto quien en Portouelo
dio lados a este nauio y que si al salir hizo agua y que
dilijencia hizo para repararla =

Que si en cartajena la hizo luego y se rreconoció =

30- Que si desde cartajena a la hauana la hizo y a quantas
31- bonbas la sacaua y como se reparo =

32- Que si en la hauana Cp. hauerle rrequerido los pasajeros
diese carena y no darla se pasaron a otros nauios =

33- Que si quisieron sacar su hazienda y no se lo permitio
Pineda =

34- Que si boluio hazer agua luego que salio de la hauana
que dilijencias hizo para coserla; y que dias
duro a quatro bonbas y cauinbas =

8.

35- Que si benia sobrecargado el navio =

36- Que si los pasageros pidieron que se alijase i no lo quisieron hazer =

37- Que si ubiera alijado que tiempo pudiera durar sin hirse a fondo =

38- Que si el dia del naufragio fue el primero que le desanparo Pineda =

39- Que si se ubiera continuado en sacar el agua con las bonbas se ubiera mantenido todo el tiempo en que se pudiera sacar la carga: oro y lo demas carga =

Pa. 1a. vo. 40- Que solo gasto un dia en darle lados en cada costa de Yndias en Portovelo. quando los demas navios gastaron mucho y que obras se executaron =

41- Que si rreparandosele a Pineda y haviendosele dicho los demas cavos y ministros respondio que sus costuras eran como un cabello.

42- Que si el tiempo le ocupo en el navio que llevo al traves: Zrro... los generos que en esto se enplearon fueron los que nezesitava el galeon =

43 Que si se desenbarco antes de llegar al amarradero de cartagena. Por ver si podia acabar la fabrica de una nao que hizo =

44- Que en boca chica abrio una agua. y la oculto con gran cuidado y haviendole mandado dar lado segunda vez: prorrunpio con palabras indecorosas contra los cavos diziendo hacia mas agua la capitana que iva a fe...

15- Que Para los lados que se dieron a este navio en tres
dias como la primera vez tenia concluidas las obras
y segun lo que subzedio lo dexo de peor calidad =

16- que el dia 20 de mayo. abrio, otra agua que se s.
cosio en vna planchada demas de vna baxa
y aunque dixeron podia hazer viaje muchos
Pilotos i Capitanes fueron de parezer no lo podra
executar sin conozido riesgo =

17- que si aunque se hizo Junta en que se resolvio: hiziese
viaje faltaron los de ella a su obligacion por ser
Amigos Intimos de Pineda: y fue el navio
que mas cuidado dio desde cartagena a la havana.
por el riesgo en que havia salido =

18- que en la havana fue todo el cuidado de Pineda
persuadir no hazia Agua; y los cabos y marineros
no se atrevieron a declarar el mal estado del
Vaxel =

19- que en lugar de alijarle, Cargo mas de para sus tavaco.
y fue abarrotandole y sobrecargandole que
apenas podia navegar.

50- Que a vltimos de agosto descubrio vna agua donde
las antesedentes que se aum.to hasta el dia 11 de sep.e
no bastando ya quatro Bonbas: y estando

Para Yrse a pique sin hazer diligencia de ha-
ligarle echando los generos balumosos y la Artta.
que traia a Rumbada =

51. que el dia 12 de Sep.e echo boz de estar cogida
el agua de tres bombas no estando minora da la
que corres por dia a una estando siempre en riesgo =

52- que el dia 18. de Sep.e boluio a Aumentarse el agua
que no bastaron quatro bombas. Y estauan sin
esperanza de saluarse y no sealigo cosa, ni hizo otra
diligencia mas de atrauesarse =

53- que el dia 19 por la mañana sele asesco la Armada y la
Cap.na y puso la bandera Enbiando a dezir estaua
cogida el agua dela Vltima Bomba que le hauian
quedado, quando eran quatro las que tenia; y los
pasajeros se prebinieron para morir =

54- que la noche deldia 20 como yba creciendo el agua
le auiso el contramaestre por estar durmiendo y
Viendo que no se leuantaua se balieron los pasaxeros
de Vn camarada para que le despertase, haziendo
dolo repetidas Vezes asta lleuarle que la rreconociese;
y hauiendola Visto se boluio a la cama diciendo
eran esageraciones y que no era agua para mojar
Vn pañuelo. boluiendose a dormir con El mesmo
sosiego =

55- que al quarto del amodorra ya no bastauan las bombas-

y caxinbas y eneste Riesgo inmediato no hizo dilig.ª
ni se hecho cosa ninguna al agua: ni aun las piezas
de Napoga haciendo gran peso Se atribuia las rrepetidas
aguas que descubrio =
que el dia 21 se hallo sin la Armada y haviendola
encontrado pudiendose meter en medio se quedo
mui distante con otra la opinion de los que benian
en el bajel =
que el Almirante le enbio apreguntar lo que necesitava
Y fue la rres p.ta Enbiarle el piloto y otros sujetos.
Y en la segunda barcada yrse con su hijo y camaradas.
que esto fue a las 10. del dia y no dandose casi nada
a las bonbas se mantubo el navio sin señal de
yrse a pique =
que si no le Obiera desanparado y pedido jente de mar
y los buzos se pudo mantener en el navio quatro, o seis
dias =
que viendole mantener sobre el agua se le pego
fuego y despues de pegado duro hasta mas de
media noche siendo esta diligencia prebenida
quando se teme que en las enbarcaziones queden
sobreaguadas porque no se balgan di ellas los
enemigos =
que luego que entro en la Alm.ta enpezo a clamar en
grandes bozes pidiendo se le pagase fueg...

9.– Por la conbenencia que le resultaua en la libertad
de las escrip.^as de Viego que contra si traia en
consi derables sumas =

que si al tpo. de pegarle fuego estaua la Arm.^da a sotau.^to
del, siendo men.^r huir de las piezas que se disparauan
que le auisaron los maestros mayores. las aguas.
que hauia al tpo. que las pudieran remediar. sin
siendo mucho se dibulgare =

queque cantidad de frutos plata. oro y otros generos
traia suios en este nabio y en los demas de caudal
propio =

que si las instancias que hizieron los pasageros de sacar
sus caudales y no se lo permitio Pineda fue
por sus intereses y fines particulares =

que si con el afectado remedio de la plancsada sin
conozido Viego de Arse a pique no devio
Pineda enprender el viage =

Al tenor destas Preguntas fueron examinados
en esta Corte y en Andaluçia testigos: muchos dellos
pasageros que an supuesto perdido su caudal
en este nauio aunque el tpo. a berificado
lo contrario pues todos ellos an benefiçiado. pues
tos an costeado lustres de pleitos. y se an man
tenido estos tres a.^s con grande ostentaçion y gastos.
y los mas an sido gente. que benia sirbiendo

en el nauio. y todos xxe preguntados con conocido
deseo de que depusieren el conteni do de las
preguntas; y con especialidad a los ofiz. del
mismo nauio haziendoles reos para que
disculpandose depusiesen contra D. francisco
y esto no es presunzion sino el hecho R.l del
lo que consta por las deposiciones puerte
resumen y presupuesto ba arreglado a los
mismos autos y al fin de que se conprueben
con ellos: si se tubiere escrupulo en su contenido
para lo q.l se ponen los nombres de los testigos
sus ocupaz.es de donde venian embarcados y
en las piezas donde se hallan sus dichos
en esta manera ————————————

P.a segunda =

fran.co de lara soldado de la Alm.ta —
Diego esteban de pasos, soldado de la cap.na —
Damian Rivero = sold.do del pat.e de la marg.ta —
Ju.l Mateo = tonelero del pat.e la marg.ta —
Carlos de morales = soldado del g.n de pineda —
fran.co de la carcel = soldado del gouierno —
Bar.me Perez = soldado de colarte —
fran.co de Abiles = ~~soldado~~ art.e del gob.no —
Bernardo Ant.o = marinero de colarte —
Ju.l marçal Diaz = soldado del gob.no —

Pedro Pimienta = artl.º dela almta
thomas Gomez = marl.º del g.º conzepz.on
Benito Mateos cordero = soldado dela capna
Pedro Pilares = gramte dela capna
Ant.º Ximenez = soldado del gobno
Bar.me fr.co = grumte. de Pineda
Gregorio conefero = artl.º dela almta
Alonso de espinosa artl.º de colarte
fran.co faria dela muerte = marl. dela capras
Amador gonz.z = artl.º de la capitana
fran.co dela calle = artl.º dela almirta
Andres de Acuña = soldado del pat.e de g.nes
Pedro de corra = artillº del pat.l de g.nes
Domingo Gonz.z = soldado del pat.e lamargta
Seuastian Perez = artillº del pat.l de galnes
Jul.º lorenzo de corua = M.l del gob.no bieso
Domingo Melendez = M.l del Gob.no bieso
Joseph Blas Gomez = armero del gob.no bieso
Jul.º Joseph Romero = soldado del pat.e de galnes
Jul.º Ant.º fajardo = M.l del gob.no bieso
Diego de Pita = soldado dela almta
Alonso Gonz.z = M.l dela capitana
thomas de Robles = marl.º dela Almta
fran.co Ant.º Gonz.z = sold.do del sacramto
Joseph Man.l Ibanes = artill.º del sacramto
Jul.º de medina = M.l del sacramto
Man.l Caualleros = soldado del sacramto
Jul.º Ant.º dela cueua = ~~soldado del sacramto~~ carpintero del Galeon de Pineda
Xptoual de rojas = Artill.º de Pineda
Pedro Muñoz = Armero del pat.e delamargta

Pajas

Don thomas gonz.z Gaetano F. = pasaj.º de Pineda

El Capitan Jul. de la Peña = Ydem
fran.co de Talauera = Calafate de pineda
D.n Diego quintello = pasa.l. Ydem
d.n Joseph de la rrocha = pasajero ydem
d.n Man.l clerque = pasa.l. Ydem
Xptoual ortiz = piloto. Ydem
d.n Joseph Bernal = pasa.l. Ydem
Don rodrigo Coloma = soldado Ydem
d.n Joseph de castilla = cap.n entreten.do Ydem
d.n Matheo Perez = pasa.l. Ydem
Ysidro de oseda = pasa.l. Ydem
fran.co Sanchez = pasa.l. Ydem

P.a 10.

d.n Diego de Yzquierdo = pasa.l. de colarte
d.n Diego quin.o = pasajero de Pineda
D.n Man.l clerque = pasajero ydem
d.n Joseph de la rrocha = pasa.l. ydem
d.n Joseph Bernal = pasa.l. Ydem
d.n Die.l hi dalgo = pasa.l. ydem
d.n fran.co Joseph de Zuniga = pasa.l. ydem

P.a 11.

d.n Laureano Ximenez mor.l. mre. de la cistr.a
fran.co Vello = Guardian de Pineda
Marcos de los Reyes = mre. de raz.nes Ydem
d.n fran.co de Vinuesa = soldado de pineda
d.n Jul. Baup.ta piedrabesal = passa.l. Ydem
d.n Pedro de la patiño = pasajero Ydem

10 – D.n Anbrosio delacuesta = pasax.o ydem.
D.n Pedro Narbaez = pasax.o ydem.
fran.co detalauera, calafate ydem.
D.n Man.l delacuesta = pasax.o ydem.
D.n Man.l aleman = passax.o ydem.
xpl.l de Rosas = Artillero ydem.
Ju.l Ynfante = contramae.l ydem.
Jorje quintana = art.e ydem.
Mig.l Pantoja = buso m.or delacap.na
fran.co Rodriguez = buso delpat.e lamarq.ta
Ant.o ernandez = art.e depineda
Ju.l lorenzo = despensero. ydem.
Pedro Sanchez = mro.l m.or decalafat.a
Andres Malter = mro.l m.or decarpint.a

P.a 12

D.n luis manso = sarg.to dela almir.ta
Ju.l ynfante = contramae.l depineda
Joseph ynfante = soldado. ydem.
D.n Joseph demussia = alfe.z ydem.
D.n Ju.l degoiaga = alf.z del gob.no
thomas derobles = mar.l delaalm.ta
D.n luis guillen = ayudante delaalm.ta
Sebastian de Rivera = grum.te delaalm.ta
fran.co de Paula = art.e dela Alm.ta
Ju.l desalazar = Condestable depineda
fran.co detalauera = calafate, ydem.

Presup.^to 13. delo queconsta q. los derroteros —

Antes de Pasar ala in di bi duacion de los Cargos y como se justifican para hauerlos sacado Se presupone tanbien, para la Inteligencia: que nada delo que contienen las preguntas son los hechos que pasaron; Y queso lo, lo que plena m.te esta justifica do; es que la perdi da deste nauio la ocaziono las torm.tas y mares que puso en el mismo Riesgo atoda la Armada, y solo aeste nauio le toco la desgracia; esto se justifica porlos derroteros que hizieron los pi lotos de la Capitana Alm.ta Gouierno Patache y los tres galeones enque se Refiere que el dia 11 del Sep.e fue de aguaceros, ilanoche muy baria: que el dia 12 prosiguieron las turbonadas y alas quatro delatarde. el nauio la rregla perdio el mastelero de Proa = que el dia 13. nosepudo obseruar el sol. i prosiguio el mismo t.po = el dia 14 = mucha mar y turbonadas atrauesandose la armada porla barriedad quehubo. = el dia 15 se continuaron las turbonadas de mucho Viento y Agua Sinque Obiese sol = Y en este Refiere el dela Capitana sebio aeste galeon con el

Ynq.^te^ sobre el arbol sin que se pudiese hazer
nada; y por la noche entendio farol = Y
el del gouierno que echo el bote Pineda por
el buro y se atrauesaron =
y el de Don Juan de Agues que en este dia
se tomo el agua al galeon =
el de la cap.^na^ que el dia 16. fue el bote por el buro y
se tomo el agua de quatro bonbas quedando con
vna =
el de la Alm.^ta^ no haze memoria deste dia ni della
agua deste ~~po~~ nauio ni de la del suio =
y el del gobierno que paso este señ.^or^ al galeon a las
nuebe del dia se puso bandera señal de hauerse
cojido el agua; y a las dos de la tarde boluio
a su nauio diciendo como hauian cojido el
agua que estaua debajo del coston; y que
aquella noche hauian estado muy afligidos
con q.^tro^ bonbas =
y el del patache de la marg.^ta^ que el mismo dia
se cojio el agua al nauio y ala alm.^ta^ =
Conque siendo tres los derroteros que suponen
el agua cojida el dia 16 = dos que lo dan
en d.^do^ el dia 15. y vno que no dize nada.
y todos ~~primeros~~ cinco hablan de vna agua
de quatro bonbas: de vn acto de hauerse

atrauesado y subiendo por el bupo. es e bisto
fue el dia 16 – quando secó jo el agua que
antes dies de el dia 11 no uuo otra =

Prosiguen estos derroteros que por ser baxio el tiempo
el dia 17 no se obseruo el sol en que hubo las
mismas turbonadas y quedo sin bela aquella
noche la capitana y siendo mui obscura boluio amai
rear por los grandes golpes que dauan los
corredores al agua = q

que el dia 18 fue mui baxio el viento gobernandose
a diferentes rumbos y fueron corriendo los nauios
en papahigos que es por no poder aguantar con
las Velas altas: se corre solo con las baxas =

el dia 19 dize el derrotero de la capitana se atrauesso
el nauio de Pineda – Caliz a el la capitana
mareo =

El del Almiranta que este mismo dia estubo atrauesado
hasta las tres de la tarde =

El del Gobierno que al amanecer se atrauesso; y fueron
al barlouento del en su busca: y todos estu
bieron atrauesados junto a el y supo por el
bote del de D.n Jul. de egues que estubo
abordo del de Pineda como estaua cosiendo
Vna agua que hauia descubierto =

11- El de Legues dize que el navio de pineda fortifico sus aguas que antes havia tomado; haviendo llegado a dar las quatro bonbas y cavinbas. Ya no se dava mas de Nra. y las Vegatas de Bo- sunchados quedando el navio sin agua a chicado = el del El patache dize que este dia le llamo la capitana y fue abordo y no le dijo nada q. haver llegado el bote de Legues =

El de colarte. ni el del patache de la margarita no dize nada tocante a este dia; en el qual llevo el viento la Vela mayor a la capitana; siendo como los antecedentes tenpestuoso pudiendo andar solo doze leguas: sinque hubiese sol =

El dia 20. tanpoco le hubo y solo mucha agua i viento y a la noche se corrio con triquete y seua dexan 200 fusiles: Zanade el del govierno que desde las 20. fue corriendo con los triquetes; y el del Legues que aquel dia no parecio la Armda.

y el del patache que tan bien se corrio con los triquetes i los demas concuerdan en la misma tenpestad =

El dia 21. dize el de la capitana que no obo sol q. y que por la mañana amanecieron todos mui apartados en que concuerdan el de la

Almiranta porque aquella noche havia corrido
con triquete trenadera. y fue buscando
a la capitana; y estando en medio delos navios
se puso a la capa por haver visto por suppa quatro
navios muy largos. y con la abromacion no dis-
tinguio que era la capitana que lo hizo a las 11 del
dia y mareo para ir en su busca y a este mismo
tiempo benia otro navio abarlob.te dispar.do
Piezas y se bolvieron a poner a la capa: y poniendo
se cerca se le vio la bandera enbrollada
y le echo la lancha por estar el bote maltratado
y quando volvio esta fue cargada de gente diziendo
El ayudante que Pineda pedia al
Alm.te le sacase la gente q.to antes, y que con mucho
travajo fue el bote y lancha por llamar el viento
hizieron seis barcadas; y los quatro navios
que estaban mas ynmediatos hizieron lo propio
y al anochecer estando lleno de agua se le
pego fuego. y ardio hasta las ocho =
El del Gob.no dise que amanecieron unos muy distantes
de otros: y a las nuebe dela mañana vieron
al galeon de Pineda disparar pieza
y que echaron bote y lancha al agua.

y Sacaron la Gente por estar ynpossibilitad
de rremedio: llegando la Agua a los baos. y a las
quatro de la tarde ya se tenia la Gente rrecogida
y que no se obserbo el sol por haver mucha serrazon =

El M. del Patache que amanecio el dho dia 11. con
el paño estinguido. por no poder aguantar ninguna
Vela; y bieron al galeon que se iba a pique. y se le
saco la Gente =

El decolante que este dia abonanço y se hallaron solos. y a
las ocho Vieron dos navios y a las nueve y seis i Vno
de los dos disparo piezas con si dexandole con mucho trauajo
por la continuacion della y este derrotero dize que
a las ocho de la noche fue a la cap.na y le dio la noticia de
haverse perdido el navio y sacadole la Gente =

El del patache Camarada dize que a medio ~~golfos~~ dia fue
al el Galeon pidiendo socorro y se le saco la Gente Y
que a proxima noche se le pego fuego y que este dia
no Vio sol =

De estos diarios se berifica la continuacion del tiempo tan contr.
para poder haser ning.a faena para mantener este
navio y esto lo corroboxa la deposicion de los
no [illegible] quecomo les pues dexxe fer[illegible]xa
el md.r numero con Cuerda en que estos ten
poxales fueron causa de la perdida deste Galeon

Presupone todo lo de la gran confusion — Y finalm.te se presupone que aunque para la

Conqueansi do examinados los t.es y lo ynposible de hauerse sentenci.do conforme los autos

Congrehension del hecho y lo que se aprouado fuera mas con ben.te que acada uno de los Setenta y sinco puntos por donde fueron ynterrogados los testigos se pusiera Su Continuaz.on lo que le con prueba, o si justifica lo contrario, esto fuera suma m.te dilatado, y por serlo pudiera causar confus.on como porque se supone que los Cargos que se le sacaron a Pineda es de lo que precisam.te a detener alguna con probaz.on a Unque como se nera para hauerse le hecho, a bastado que lo depusiere Un testigo a Unque los nou.ta digan lo contrario y asi se para ha hazer apuntam.to del hecho que consta de los puntos de los Cargos. y como estan justificados que despues por final se pondra la nota de los puntos que se preguntaron a los t.os que no hizieron memoria della los Cargos p.a que se uea con ebidencia por las confusas e inciertas notis. con que se aprozedido =

Y que tanbien la misma Innormidad (?) de los Cargos tiene oposision entre si p.a que con los primeros y seg.dos se enpeso p.r el medio de los hechos con mucha repetiz.on de ellos y asi se pondra diario de todo el suceso desde que los galeones llegaron a Cartag.na = pasaron a Portobelo entraron y salieron de Cartag.na = otra Vez entraron y salieron de la hauana hasta el dia que se le dio la

Perdida porque por los Autos no Consta el tiempo
tpo desde que se carenaron en Cadiz a que quedo
obligado Dn. Franco. pues para condenarle hauia
de tener presente el conssro. que obligacion le confundiria
si esta la obiera tenido ala Visita obiera
que fue otorgada en 16. de Dre. de 88. en que se
obligo a dar Carena en estos Reynos- y por hauer
cumplido conella se le dio Su libranza para co
brar en las cajas de Indias lo qe. no cumplieron
ofizs. Rs. ni el gent. de galees. Unos por falta de
Caudal y el otro que el que pudo adquirir lo
aplico todo a sus libranzas sin prorratear lo
entre las demas de los otros cauos contra quien
en esta misma Visita les deso el conso. reserudo.
el drô. multandole en 40 ps. pero como en los
autos ni el conso. ni el Señor fiscal apuesto
duda en la carena de españa no obstante en
esta segunda Instancia Dn. Franco. Se baldra
de los mismos ynstrumtos. por donde parece
que el conso. los deuia tener presentes. para dar
Su Sentencia Justificando que no lo hizo pues
le condeno ala Restitucion del nauio a Su Magd.
quando es la condicion 11 + dela escriptura en que se obligo a dar
las carenas se dize = no se lean de rrebajar
los 88 dus. del pro. porque el nauio es suyo = Lo

tan bien por la U. Respecto de no quedar ~~de~~
~~quedar~~ obligado a la carena en todas por
prebenirse en esta condiz.on la avia de dar en
Nap.le que se le señalase ~~[illegible]~~ en caso de que fuese
neseçaria dandole 40 Ducados y alijandole
el navio y en el ynterin que lo uno no se le
entregase y lo otro no se hiziese quedava libre
de la obligaz.on siendo todo el punto prinsipalisimo
desta ocausa lo referido y asi con estos hechos
se pasa a la esplicaz.on de los cargos =

Cargo 4.o de los prim.os
el Cargo 1.o de los seg.dos

Pl. 18 - Hazersele cargo que haviendose visitado en
Cartax.na este ga.on por el alm.te y maestres mayores
de las obras que neseçitava para que luego
que se desen carease en Portobelo se tuviesen
y las que se señalaron fueron ~~todas~~ diese dados havi.dos
partado en esto los demas navios muchos dias
solo ocupo en cada costado un dia y el tiempo
que en esto havia de gastar lo hizo en abrir
en Cartax.na el navio que llevo al traves en que
se ocuparon los m.tros y jente de mar. y para
haverlo hecho &c.

Uo— 24

Este Cargo Corresponde a los numeros 1. 22. y 12. de las preguntas que se hizieron a los t.os como se refieren el Sup.to 12. y del contenido dellas por no hauer t.o ninguno se omite espresar en el cargo que este nauio no salio estanco ni en buena forma, ni si al salir hizo agua ni si hauia Respondido a los que reparauan el poco tpo que se tardaua en la obra ~~de~~ que sus costuras eran como un canello con que todas estas sircunstan.s no hazer memoria dellas el cargo se supone que aunque se le preguntaron a los testigos ninguno las depuso y an salido ynsiertas =

tan bien se funda este cargo en la visita y supone determino esta dies e lados el nauio pues como ẟ. ella consta = es al contrario pues

Lo que mando fue que no nesesitaua de

Da. fol. 181- otra cosa que de rreconrerse dei de la lumbre del agua hasta arriua ẟ. dentro y fuera del [illegible] lo que tocaba a carpinteria. era timon cana nueba, una simelga = otra de respecto una curba de proa y otras ẟ. tapo pa guin dalaste los marones y detriquete y executadas estas obras ẟ. la seg.da visita ~~por la seg.da~~ visita que

Da. f. 196- se hizo en Porto Velo en 18 de fe.o de 91 se declaro hauer Cumplido Pineda lo que el nauio estaua

Estanco sin neresitar decosa alguna y acosp.
sabia =
Conque lo mandado no es lo que dise el cargo ni por lo que
se le chase y lo que tanbien consta que porestas
obras se le dieron 18055 Rs. que Ymportaron a rason de dos dus. p. tonelada de las
852. que tenia el nauio a rason del dhu cada
a. y se pxebiene que este señalam.to de dos
ducados nunca se auia practicado sino
que todo lo que constaua estos recorridos
los pagaua la xxl. hazienda. y considerando
el genl. lo mucho que en esto se gastaua
rresoluio dar a cada dueño de nauio a 2 du.
que p. sug.ta hisieren estas faenas en Portouelo
y en la hau.a Zasi no se le libro nada por las
obras que se señalaron en la hau.a conque
para justificar el cargo si se gasto, o no lo que
se libro era neresario tener preu. la costa
que tubo en la hauana de que se libro la Rl.
haz.da conque antes en esta dispos.on que
dio el genl. que do perjudicado pueda y an
hauer sido conbente. y deconosida utilidad
dela Rl. haz.da esta nueba disposision que
dio el genl. se le obiera hecho cargo =

13- Lo que dizen los testigos deste Cargo es el del num.º 39 pieza Segunda dize Con generali dad Se bisitaron en Los Puertos Q que salieron los nauios estancos Remitiendose a las Visitas Q a lo q en ello declararon los mros mayores El del num.º 16. pieza Segunda q se rrecorrio el galeon. Q dio pendoles = El del num.º 61 de la pieza 1ª. el que se executaron las obras que se les señalaron sin sauer El tpo. q se tardo en ellas = El del num.º 62- dixe lo mismo pero q esta obra duro mas dias de los q se preguntan y zita a fran.co de talauera calafate, y este en el numero 69- de dha pieza q saue que se rre corrio. Q dio lados de anbos costados todo lo mas q se pudo descubrir trabajando Con otros zinco oficiales de seis a ocho dias Q hasta 50- en rrecorrer todo lo mas que el nauio ganando a 16- rr.s cada Vno = Q el mismo en la p.ª 12- dize q el Q 50 ofi.s trauajaron mas de 50-dias en rrecorrer los costados de la lunbre del agua arriua Q q no se acuerda los dias que trauajaron en los lados aunque le pareze serian de 6- a 8-dias El del num.º 52- pieza tercera q se rrecorrio

el navio d[ic]ho de lo nezes[ari]o, y bolvio al de
Cartagena estanco ===
El del num[er]o 73. de d[ic]ha f[ab]r[ic]a q[ue] rezibio se le dieron tres
corr[ido]s de carena y dio lados descubriendoles
de 5 a 6 costuras ocupandose de 4 a 5 dias
que el mas t[iem]po fue en rrecorridos despues
de estar adrisado el galeon desde la lumbre
del agua para arriua y q[ue] el hauerse
acauado la obra, tan presto era q[ue] estar la
estopa buena ===
El del num[er]o 65 de d[ic]ha pieza q[ue] se dieron lados y rre
corridos sin sauer los dias q[ue] se ocuparon ===
El del num[er]o 74. d[ic]ha pieza q[ue] se rrecorrio y dieron
los lados alg[un]os cargandose la Artilleria de
una banda a otra, para q[ue] cayera, a que ayudo
el t[iem]po y se descubrio de cada costado hasta q[uatr]o
o dos q[ue] serra hasta caueza de clavos y se
recorrieron y carenaron las costuras en que
se trauajo de ocho a diez dias ===
El del num[er]o 77 d[ic]ha pieza q[ue] se rrecorrio des
cubriendole alg[un]os de cada banda tres costu
ras y se carenaron ocupandose 4 dias y en
los recorridos de la lumbre del agua p[ar]a arriua
y cubiertas 15 dias y trauajauan 12 ofi[ciale]s de
calafateria

El del num. 80 - dize que se hizieron las obras de los
lados gastando de quatro a zinco dias y es
te es el mro maior de la Real Armada de Carpinteria
y que el nauio que lo estancó, le que declaro el
Calafatem. =

El del num. 63 - que bio tanbien se hizieron las
das obras y fue corto el tiempo que se ocupo =
El del num. 64 - dize lo mismo pero que no sabe
el tpo que se gasto =
El del num. 78 del dho cap. que se descubrio de cada lado
tres costuras trabajando de diez a doze ofiziales
cubriendose en tres dias y hasta doze duro
la obra de recorrer las costuras y cada ofizial
ganaua dos p.os y dos y m.o =

De lo dho destas deposiciones resulta que Pineda
no solo dio el recorrido desde la lumbre
del agua para arriua, sino para asegurarle
mas exsedio en dar lados, descubriendole
todo lo mas que se pudo con que el cargo, no
solo no esta prouado, sino que en
los lados gasto mas de ocho dias
quando es constante que para los recorr.os que
se señalaron en la visita, no requeria
tiempo ni era obra que se manifiesta
pues estaba hecha, estando el nauio a[...]

criados, en q se trabajo, q. dentro y fuera
luego q se haze la descarga, como lo an
tiendo y probo, D.n Fran.co y en estas obras son
las de los 50 y mas dias q dicen se ocuparon =
Con q lo q dicho que se dixeron fue a Mm.to de obra
Volunt.a en D.n Fran.co y en esta obra que
fue boluntaria es en lo q se haze el cargo
de si se es de breve mente y como en otro caso
se tocara tanbien, el aaser los lados, es con
mucha brevedad porq el navio esta caido
y trabajando con la violencia del peso con que
se le haze caer. y asi fuera cargo conforme
reglas si al navio se le tubiese mu.s dias
de esta suerte porque total mente le des
compusiera las maderas, con que se supone
un cargo q no lo es. q no se le señalo tal
obras, ni esta aprobado, y si se probara
el haver estado un dia caido de cada
lado aun no era cargo =
La segunda p.te q contiene el cargo de que el tuvo
materiales y dinero q devia emplear en este
gal.n bompo en la atocha = por la visita en
q se aprobaron estas obras consta que
fue en 21 de feb.o de 91 - y que se le libro
La cantidad en dos de Mayo del
Pag. f.o 99 - mismo año en carta nat.l 2 meses despues

de hauer las executado con que queda con ben
cido que lo mismo que supone q. conprobar. es
lo que desbaneze el cargo en q.to al din.o pues sin
lo hauia rezeuido, ni dos meses despues. mal lo
podia gastar en el nauio la atocha, ademas
de los t.os deste cargo el del num.o 64 refiere
que es cierto que el nauio la Atocha arribo dos
vezes a portouelo, la vna por Piratas, y la
otra p. hazer agua q. que esta fue rremedio
lijeram.te pa no hauer de hazer mas viaje
que a Cartag.na en donde se hauia de desazer
el nauio, q. que no saue se conbirtieren en el
fen.os ningunos de los que se nesesitaban para
el galeon =

El del num.o 69. de la misma Pieza que q.do
arribo este nauio la atocha se le rrio vn
timon del t.o y sus compañeros le ompraron
vn dia en rreconozerle las costoras. y que
no lleuo pertrechos de los del g.on =

El del num.o 78. que este nauio la atocha q.
los mismos dos motibos de agua y piratas
dize que arribo y que el agua que hazia
para ello no era cosa para dejar de proseguir
el viaje y con esta ocaz.on se le rremedio

el timon y remendo en dor dras sin que
llevase materiales delos que pertenecian
al Gon. que el t.o como Entregado dellos
si los Obiera llevado los suspiera =

El del num.o 62. que este navio al traves llevo
todo lo nes.o de españa y no q. esto se dejaron
de hazer al g.on las obras que se les en alaron
p. que ala atocha solo se le rrecorrieron las
Costuras y puso Un timon que se compro y
en el no se con birtieron jend.s del G.on ni los
llevo a Carta.na porque si Obiera Susedido
asi el t.o los Obiera entreg.do =

El del num.o 65 que no saue que en este navio
se gastase nada delos materiales del galeon
ni que los llevase p.a el que se fabricava
en Carta.na =

El del num.o 73 q. en este navio no se gasto cosa
alguna del galeon =

El del num.o 74 que no se dejaron de hazer
las obras del g.on por las del navio la atocha
no aplicandosele jend.s alg.s ni ynbiandose
a el que se fabricava en Carta.na antes
bien del navio la atocha se sacaron
para el g.on Unos en geradas. Una guin dalera

y Inquaernal que lleuo el testigo =

C el del num.to 33 que luego que se acabo la carena salio para Cartaxena aunque a vido y hauer visto piratas y hazer un poco de agua esta secopia Carlos oficial del gon en cuio tpo no se cabia entendo pero sus obras ni los ofiz tenian en que trauajar y que no se lleuaron pertrechos ni materiales algunos para el nauio que se estaua fabricando en Cartaxena =

Con que no hauiendo ningun testigo, ni alguna razon para fundar esta fecha y que los cargos como se ira biendo, no se fundan en otra cosa que en la totalmente este primer hecho sin con trobercia des bancido pues no ay cosa que le conprueve y en lo mismo que se funda que es en la depossizion destos testigos se conose por ella quan contrarios son y opuestos al cargo y aun que no necesitaua de descargo toda via le dio Dn Franco en esta forma =

Descargo

Pa 48. A este Cargo alego que hauia sido abordo del galeon para asistir a las obras del adobo y recorrido porque se le dio que este le empezo primero que otro ningun nauio siguiendo toda la obra por dentro y fuera =

que no se a seruido para el nauio la atocha della gente del gon pues a q. ~~tauf~~ tardo quarenta dias en descargarse y en este tpo trauajaron en el gon ~~no se le hizo~~ + al nauio la atocha en la primera salida obra alguna quando era Viaje solo de ocho dias y en la arribada el rrecorrido que se le dio fue con los mismos calafates de la nao y para esto tenia el dinº que traia de los fletes de ella y los que lleuaua a Cartajena que con la Visita que se hizo de hauer cumplido con las obras señaladas se cabo el cargo =

Esto que articula se prueua con mas estencion por ocho testigos que deponen a la 2-3-28. preg. del dho ynterrogatorio =

Cargo 2º de los Segdos

Pa. ff. Hazersele cargo a Pineda que antes de llegar a Cartagena bolviendo de portouelo la Armda en el paraje de boca chica se desenbarco del galeon para ber el que estaua fabricando para procurar si con su asistencia podia acauar la obra para traerle consigo en lo q. falto a su obligacion pues no le deuio dejar haziendo que se hubiese dado fondo dandole los demas y dejarle con la seguridad que conbenia =

15

Este Cargo hanazido delapreg.ta 13 quesehizo alos
testigos y loquetocante aella deponen es=
El testigo del numero 56. pieza 10 - queluego que
llego al amarradero - el nauio paso pineda
auer elque fabricaua y que boluio luego
sin hauer que p.r el cuidado desta fabrica Obiese
dabandonado el g.on =
El del num.o 57. en la pieza que paso auer el na
uio que fabricaua sin sauer si p.r esto seoluido
el galeon =
El del numero 59 dela pieza dequeluego quellego
al amarradero puso la atencion D.n fran.co enla
fabrica delnauio pretendiendo echarle al
agua en barios dias aque el t.o sehallo pres.te
Sin sauer si p.r esto hauia abandonado el g.on =
Pass. El del num.o 61. que entrando a Arm.da encarta Sra.
se desenbarco Pineda hauer la fabrica del
nauio que estaua despues dehauer montado
a Bocachica donde estubo como cosa de
Vn hora y boluio al g.on donde ya estaua a
marado =
El del num.o 63 que fue hauer la dha fabrica que
estaua en bocachica contigua a boca grande
y luego boluio a dho g.on =
Y el del num.o 68. que se desenbarco con otros cam.das

en Boca chica y que le parece estaua dado
fondo de dicha boca para dentro y no se acuerda
si boluio al g.on o no =
El del num.o 35 que algun nauio dieron fondo
de boca chica para fuera y entre ellos el de
Pineda, por no poder entrar p.a dentro y que el
testigo, otras personas y Pineda se desem
barcaron y no saue si fue a hauer la fabrica =
El del num.o 37 que despues de hauer dado
fondo se desembarco Pineda y fue a hauer
la fabrica =
El del num.o 31 que rian.ao dado fondo el galeon
antes de llegar al Castillo de boca grande
donde estaua asegurado fue a hauer la fabrica
Pineda el que estaua arrimada al mismo
Castillo y el dia sig.te entro el g.on p.a dentro
y otra hauia bueito Pineda =
El del num.o 33 que q.do se desenbarco Pineda
fue despues de hauer dado fondo frontero
del Castillero. Y que despues con otros dos
tres o quatro nauios se fueron a la ma
rinadero y la Pineda estaua en su g.on =
El del num.o 38 que antes de dar fondo en el
Cimatadero se desenbarco a uer la fabrica

y no boluio quando boluio q. estar ya
comiendo los cables =

Este cargo manifiesta bien quiere suponer por delito
en Pineda el no q. hauerse desembarcado
antes de estar asegurado en el amarradero
en que no puede negar Pineda es esto assi pero
si las mismas deposiciones consta que quando
se desembarco estaba dado fondo dentro
del mismo puerto con otros nauios de la misma
armada y el amarrarle o no depende de la
disposicion en que la Capitana y demas
nauios estubiesen y no se justifica el delito
quando no esta prouado el riesgo ni aun
la consequencia y mas no hauiendo hauido
el riesgo y otro =

El segundo delito es hauer pretendido el
cargo probar que Pineda abaldono su
propio galeon para adelantar la fabrica
del que estaua haziendo no ay testigo
que lo deponga. La aunque este cargo
estubiese prouado plenamente solo pu-
diera seruir de dar esta antecedencia para
el descuido que se quiere atribuyr a
Pineda de que nauio la perdida aun g.^al =

Descargo

Ademas desto tiene satisfecho este cargo que en aquel parage andaua el Almirante dando las hordenes de entrar y no cabe faltase de su galeon y que no nesesitaua de la antisipacion de uer la fabrica pues no podia ser de media ora lo que podia adelantar en su mismo galeon o en otra embarcacion ademas de que estas eran nesesarias alli para los remolques, anclas y para amarrarse ademas de estar la fabrica al cuydado de los maestros = Los dichos testigos a la 5.a pregunta dizen lo que se alega y que no le vieron y ratierra, ni tubo nesesidad dello =

Cargo 4.o del los primeros

Pa 58. Este cargo se haze que deuiendo llevar este galeon bien carenado y pertrechado y que en los puertos se reconoziesen las obras y se hiziesen con toda seguridad y nezesitando de carena dansela de firme Dioselo y pedido al Gl. para que la mandase dar por no hauerse executado asi,

16- 31

de Buelta de S. Diaz se descubrio una agua
en Cartagena para lo qual fue necess.o alijar
la Artill.a y plata y se tomo el agua deviendo
averle descubierto quilla respecto de estar
aRifado =

Cargo 3.o de los seg.os

Este Cargo refiere que proviniendo el tomar el agua
Pineda y que haviendose dibulgado por los
marineros esforzo la Voz de que no era
nada y que los buzos la avian cosido, con cuya
noticia el Gen.l se hizo Visita y los cavos
y los maestros declararon que se alijase y se des-
cubriese hasta Cabeza de Maderos y hallan-
dose el agua se tomase, y no hallandose
se descubriese quilla y carenase de firme =
Que debiendo por estas obras saver hecho entera
descarga lle dejo a media Carga y en tres
dias ya estaba derecho, y concluidas las
obras haviendole entregado 120 U ps en
tan corto tpo. no se pudo thomar el agua
y hazer de las obras con la seguridad que
Convenia antes Vien que de tan poca
Calidad pues en perandole ametter la Carga

Volvio a hazer agua que procuro encubrir

Pineda = El cargo del galeon =

~~El cargo del galeon~~

Que devio haver representado el Sr. Y viendo
nesesario requerirle que se descubriese quilla
y diere carena de firme mucho mas estando
alijado en que falto a la obligacion de su
puesto y ocasiono la perdida ~~de~~ que des
pues sucedio =

Estos cargos corresponden a las preguntas numeros 3 - 4 - 30
44 - 45 - 62 - Y siendo el primero a que se at
tribuye la perdida porque no se le dio carena
al navio antes de referir lo que esta
justificado para havervele sacado
se advierte la contrariedad que tiene en si
este mismo cargo pues se le haze a primero
de que estando alijado, no se le dio carena
y tanbien se le haze el mismo cargo de
que no le alijo, dexandole a media carga
Hazersele cargo que en 3 dias estava ya
hecha la obra y en la pregunta 4 - por
donde se examinaron los testigos dize se hizo
la obra en 6 dias =
tan bien la pregunta tres se encamino

a Provar que Pineda pidio al S.r din.o
y tiempo para carenar (y estando provado esto
como se uera) se le hase cargo a Pineda
de que devio pedir la carena y esta sircuns
tancia se repite dos vezes y no se haze cargo
ninguno al Gen.l de que haviendosela pedido
Pineda la car.a no se la m.de dar =

Zinco Puntos contiene este cargo que son
el prim.o que procuro ocultar el agua = el seg.do
que devio pedir al Gen.l le diese carena: y si
en caso ness.o requerirle = terz.o que devio
hazer entera descarga = q.to que en tres
dias estaua hecha la obra y quedo
de peor calidad = quinto que volviendole
a meter la carga volvio a hazer agua =
porque el fin deste apuntam.to y manifiesto
es dar claridad a esta mat.a p.a conozer
la gran confuz.on que tiene en la forma
de lo autuado =

El primer p.to que procuro
ocultar el agua encartar.na

El del num. 784 68. que Pineda y su ofi.l
sauian las aguas y si lo querian ocultar

Serra a los Passajeros por el maior Credito
del navio =
El del num.º 24 que a todo lo que subzedia
Se le dava q.ta a Pineda ni ningun se es
Curo de desirselo =
El del num.º 26. dize que el agua que abrio fue
a Reconoserla con su hierm.º Mig.l pantoja
y otros buzos de ho orden de pineda que los
llamo y que hizieron la dilig.a y hallaron
que era Pequeña que con 300 - a 400 - sun
chasos se achicaua y no la pudieron Reconoz
despues se hizo la junta
El del num.º 39 que es el buzo m.or dize que ll
a Visarou de p.te de pin.da fue a Reconozi
y a tomar el agua y dio quenta al Gen.l
y con otros tres buzos fue. y aunque
hizieron todas las dilig.s no la hallaron
p. ser q. por donde la hazia pequeña
que con 300. sunchasos se achicaba =
El del num.º 65. que todas las aguas que
abrio el navio la supo Pineda y los pasag.os
que bajauan continuam.te a verla y
Reconoserla sin que ocultase cosa algu.a
El del num.º 66 que Pineda no ygnoraua

17- Las Aguas q. los medios que se ponian para
su Remedio como q. ayudar a las bombas.

El del num.º 61 que las aguas y estado que tenia
la Navia Pineda era p.co en el sin que
los ofic.s selo ocultasen ni podian por
el Ruido de las bombas y el agua que sale
dellas se conoze luego =

P. a 3. El del numero 13 - que de todo lo que pasava se
dava q.ta a Pineda y aplicava las diligencias
que convenian =

El del num.º 62. que en todas las ocas.nes que el galeon
hizo agua el t.º como Guardian se lo decia a Pineda
que lo oia sin enojo, ni demostrac.on procurando
remediar el daño =

El del num.º 54. pieza t.e que oyo dec.º havia abierto del
agua este navio pero no que la ocultase Pineda
y antes oyo a muchas personas p.ca m.te que fingia
y suponia el mal estado del navio y esta
agua a fin de detenerse p.a acavar el navio
q. fabricava ~~el [illegible]~~

El del numero 64 pieza 11. que hizo esta agua
y que corrio publica m.te era barreno que le
havia dado Pineda para tomar t.po
y concluyr la fabrica del su navio y el testigo

Ettubo en esta Inteliga. que a Pineda
Como cabo prinzip.l le dauan q.ta de las aguas
q hacia el nauio como q.do que daua remediado =
El del numero 40 = pieza terzera que se dezia que
el agua de las obras hauian sido mas p.a
tener motibo de detenerse Pineda para
echar al agua su nauio: que nezesidad =
El del num.o 49, 59 pieza 10 = que oyo, abrio el
agua 20 dias antes que sa liese la armd.a
y que p.r Cuidadosam.te se hauia oultado
con animo de detener la partenzia de ella
p. dar t.po he char al agua el nauio que
fabricaua =
Paz. El del num.o 44 que oyo que Pineda deseaua
de detenerse para acauar su nauio =
El del num.o 63 pieza 11 desmubrio el agua
y se procuro tener secreta y se dezia no era
cosa de consi derazion =
Flotta. Solo ay un testigo que positiua mente
diga se procuro ocultar el Agua, y este
es el maestre de Raciones en quien
no concurre el conosim.to de las aguas
del nauio por ser su ocupaz.on distinta
el no del Ponento, los Calafate

34

y ô fis. que lo que devian saver y aquien tocava ademas que este testigo comb sehiria siendo en todo asi do singular. y haver depuesto como manifiesta enemiga â Dn. Franco. por lo que este le culpo supro[z]e der en las distribuzion de las raziones y no haverle querido llevar en la flota. Porque esto que depone no darrazon es opuesto a la que dan los demas testigos de que Pineda suponia y finjia Aguas que no tenia el navio solo por que darse. y asi supre sumiendo que estas fuesen eciertas pero de toda duda saca la deposizion del buso. pues dize le ynbio a llamar Pineda: y ademas para que las ve conoziesen con que esto no era ocultarlas ni es presumible se pudiesen esconder.

Punto 2º. de que devio
pedir al G. se le diese carena

Pa ya el dia de mario entro la Armada en Cartajena de buelta de Portovelo

y en V. del probeyo Auto el gen.l motiuado
de que se le auia dado notizia de que
este g.on haua agua hordenandose se hiziesse
Sauer al Alm.te y demas Cauos y maestros
mayores que aquel dia a las 4 de la tarde
concurriesen a bordo del galeon para que
con asistenzia del general se reconoziesse.
Executose assi; y se esamino al calafate
y contramaestre que dixeron que desde medio
dia no se daua a las bombas; y sobre el
conozim.to del agua p.r los m.res mayores que
la abicaron en b.lo sunchasos. y se pu
sieron tres ampolletas de ora i media y en
la prim.a sesondo zinco pulgadas de Agua
mas de la qua deuia en la segunda seys
y en la terz.a seis i media; que es como se be
xi fies hazia Agua ~~en el reconozimiento~~
conel reconozim.to los maestros maiores de
calafateria y carpinteria debaxo del juram.to
declararon que esta Agua era con siderable
y con ella ~~estaua~~ ynposibilitado de salir
a la mar el nauio: y que nezessitaua de
trabisarlo y descubrirle hasta cabeza de los

y encontrandose el Agua y tomandola ixia con bastante seguridad el nauio y que de no encontrar se ett. demas hasso se le descubriese quilla para darle carena de firme =

El Gen.l Almte. y demas cauos que fueron todos los que en semejantes juntas deuen hallarse se conformaron con esta declaraz.on del as.s mros. mayores y el Gen.l encargo la dilig.a desta obra al almte. y que se assistiese al d.o lisso y que cosida el Agua; ó no le diese q.ta al Gen.l =

en 11. del mismo mes en otro Auto dize el General se le dio q.ta por el Almirante y mros. mayores hauerse cosido el agua y para que se rreconociese si estaua a toda satisfaz.on mando, que los mismos Cauos y maestros mayores assistiesen aquella tarde a bordo del Galeon: Lan se executo y son daron las bombas que le allaron estanco se pusieron dos ampolletas de media ora cada una y se voluio a sondar: y no se hallo mas agua que la de la que a dexar a. =

tan de este tomo la declaracion de los ofiz.s del nauio que la dizeron estaua estanco

Como se hauia Reconosido;
y los dhos dos mres. maiores de Vaso de Juram[to]. 74
declararon que este Galeon se descubrio hasta
Caueza de Vaos donde se hallo Una
agua conozida que era la que hazia y que
se auia tomado y calafateado a todas satis
fazion, a cuia obra asistieron desde
que se enpezo. Y que el nauio estaba
Estanco como se habra rreconosido con lo
q. podia salir a nauegar sin rriesgo ninguno
todos los ministros de la Junta Vnanimes se con
formaron con esta declaraz[i]on. de los Maestros
mayores hauiendose hallado al reconozim[ien]to
de las bonbas =
El testigo del num[er]o. 33. de la pieza 11. que oyo a pineda
estando abordo que le dijo al gen[era]l. que para
desCubrir al nauio hasta caueça de Vaos
y darle los pendores queria descubrirle quilla
y Carenarle Y dixome a que el gen[era]l. no rres
pondio nada =
El del numero 65. dha Pieza que oyo dep[ara]r.
que Pineda hauia apedido carena al gen[era]l.
El del num[er]o. 16 que oyo a Pineda la noche
del dia 20. diziendole el carpintero con
la agua crecia mucho que dios selo perdonase
al general, que el selo perdonaua y lo rrepitio

Dos Vezes que lo oyo el testigo =
El del num.o 66 - dela misma Pieza =
El del num.o 8 - dela pieza Segunda =
El del num.o 90 - dela pieza 12 - que oyeron Publicam.te
que Pineda hauia pedido al Gen.l se diese Carena
al navio =
El del num.o 61. Pieza 9. que oyo lo mismo i que no
se la quiso dar el Gen.l presumiendo era pretexto
para Concluir la obra del navio nuebo =
El del num.o 4. pieza Segunda dize lo mismo y que
hauia respondido el Gen.l no tenia lugar p.a esso =
El del numero 16. pieza Segunda que no se descubrio
quilla al navio por la prisa que el Gen.l daua
al salir de aq.l puerto =
El del num.o 38. pieza 11. que oyo dezir a mucha
gente que benia de tierra al navio que
pineda hauia dicho al General que queria
descubrir quilla para carenarle del firme
y que hauia respondido que el tpo era
Corto y que no se podia aguardar a esso =
El del num.o 45 - Pieza terz.a que oyo hauia pedido
al Gen.l le diese tpo y dinero p.a carenar
y esto mismo le dixo tan bien pineda =
El del num.o 33. pieza Segunda que oyo que

Pineda havia pedido al General tpo.
y dinero para carenar =
El del numero 41. pieza tercera que pineda
le diso al tl. havia pedido al genl. dinero
y tiempo para carenar: y que pregunto a pina.
si havia tomado testimo. de haver pedido
al genl. dinero y tpo. para carenar y respo
pondio que no porque era sierto que el
S. G. l havia dho que el Reyno tenia dinero
para dar carena y esto mismo, oyo dezir a
algunos de los pasaxeros =
El del numero 43. que Pineda no pidio tpo.
ni dinero para carenar aunque tenia
gana de hazerlo =
A este testigo es tan bien singular afirmdo
lo contrario a la misma razon que da
a de mas tanto numero de tos. que de
ponen de oidas. y algunos de vista
y para dezir este que no bio pedir dinl.
ni tpo. para la carena era nesesario que
siempre an dubiese al lado de pineda
y siendo calafate del navio. y no saliendo
del mal puede deponer este hecho es
tando desbanesido como p. singular

19 -

Ymportantas Razones; =

Como se reconoze en la junta en donde no se hallo Pineda aun sobre la depozicion destos testigos pues en ella no se rresoluio sino condicional mente se le podria dar carena no encontrandosele el agua y hallada ya esta. y buelto la junta, a man dar q no se diese carena; a que se reparo Pineda a pedir se le mandase dar el Gen.l; con que el cargo, no solo esta prouado pero: se le deuia hazer por que contra lo rresuelto en las juntas hauia pedido carena =

Si procuro ocultar el Agua como se dize en el numero antesedente: como en este segundo pidio carena tiene gran ~~opinion~~ posizion. pero no tiene ninguna res pecto que es consiguiente no hauer ocultado el Agua, como lo deponen los t.os referidos y pedir carena por ser sus sidiarro uno de otro. y esto lo corrobora el que el testigo del num.o 31. p.a 3.a que Pineda hauiso al Gen.l de la agua que hauia = y el del num.o 50 - p.a 3.a que el yo hauia pedido se reconoziese el agua =

Punto Terzº de que devio
hazer entera carga.

El testigo del numero 80 – pª 11. que es el maestro
maior de carpinteria dize quese aliso la Artillª
aguada frutos y pta parte del lastre =
El del numero 59. que es el otro maestro mayor de
calafateria dize quese aliso lo mismo que
dando solo el lastre =
El del numº. 62. pª 11. quese aliso. y bolvio la pta
Artilleria y plastre =
El del numero 58 – pª 10 – que vio se descargo la
plata pero no saue si se descargo la demas carga –
El del numº. 63. de la pieza quese aliso la Artª.
y plata dexando el lastre y demas carga = e
echandole ala bomba para que caiera =
El del numº. 64 – pª 11. dize lo mismo dexandole
con alguna carga o lastre paraque caiese al lado –
El del numero 90 – pª 12 – quese aliso pta Artª.
y no supo si se aliso, otra cosa y quenose saco
lastre q. servir para darle lados =
El del numº. 53. pª 11 – quese aliso Artilleria
y plata, y solo quedo el lastre

el del numero 14. dha Pieza quese aliso con muni^on
y el Aguada =

el del numero 21. dicha Pieza quese aliso la plata
y Artilleria y no saue si fue de toda la carga
aunque haziendole echado alabanda no
podia ser sin hauerle alisado =

el del num.^o 26 - pieza 11. quese aliso dexandole el lastre

el del numero 33 - dha Pieza que se aliso Art.^a
y plata y solo quedo el lastre. y las casas de la
gente demar =

el del num.^o 44. pieza 2.^a quese aliso Plata y lastre

el del num.^o 46 - pieza 2.^a quese aliso plata y parte
de lastre =

el del num.^o 20 - p.^a 2.^a quese aliso =

el del num.^o 38 - pieza 2.^a que se aliso la Art.^a
y Carga =

el del numero 90 - pieza 12 - que el lastre no se saco
por seruir para darle lados =

el del numero 54. p.^a 10 - quese saco la platta
pero no saue si se descargo la demas carga =

el del numero. 65. p.^a 11.

el del numero 66 - p.^a 11.

el del numero 67. p.^a 11.

el del numero 68. dha pieza -

el del numero 57 pieza 10 –
el del numero 78. pieza 11 =
el del num.º 34. pieza 11 =
el del num.º 50 – pieza 3.ª =
el del num.º 54. pieza 3.ª =
el del num.º 52. pieza 3.ª =
el del num.º 53. pieza 3.ª =
el del num.º 19. pieza 2.ª =
el del num.º 21 – pieza 2.ª =
el del num.º 24 – p.ª 2.ª =
el del num.º 25. p.ª 2.ª =
el del num.º 47 p.ª 3.ª = todos dizen que se alisse p.ª terz.ª =
el del numero ~~47~~ 43 = pieza terz.ª y el del numero
70 = pieza 11 = dizen que se alisse sin distinguir =

Desta Copia de testigos resulta ser zierto el alisso, y que lo que se dejo de hazer fue nezesario para que su aiese hazer peso al nauio para que cayese; pues de otra suerte, como esta carraton no podia ser derribar un nauio, si no se le pone peso en la parte superior; ademas que este alisso le toca gobernarle a los Maestros mayores porque no puede ser de la facultad del Cap.n de Mar y guerra esta obra; como no lo es del dueño de la casa, el poner los puntales para la seguridad della en la obra

20 - que an de hazer los maestros: Quan a estos se les
devio hazer el cargo, si es que havia porque ha-
zerseles cargo de no haverle alisado como se podia
para darle lados con esta faena se le quebrantaron
las maderas a que atribuyen algunos de los t.os
(como despues fuera) dio causa la Perdida y n.
las Aguas que hizo; Conque aunque estubiese
prouado el cargo. que como se veronoze no lo esta
tocava a los maestros mayores haverseles hecho
y al Alm.te que como queda dho estubo ala
Vista como encargado desta obra Por el Gen.l =

Mucho tuviera que admirar D.n fran.co si hubiera
hallado un adbitrio tan grande como dar lados
a un navio sin descargarle que es lo que
quiere el cargo y que no nezesite de lastre para
darle lados porque en lo prim.o era Anterés
considerablle dela Real haz.da en las Armadas
y en lo seg.do de Benefizio Comun. alos navios
y alos dueños de ellos porque ademas dela costa
se quitava el riesgo de que el navio travasase
y se le pudiera tener tendido el t.po que se quisiese
para dar las carenas con comodidad. y asi el
cargo esta hecho sin conozim.to porque no es prac-
ticable lo que se pretendia prouar en el; porque el

El que se sacase mas ó menos Carga esta la medi-
xian los maestros maiores y a Pineda muy
leue costa, le podia tener sacar la y poner la
en los mismos barcos p. que estos se cargan todo
lo mas que se puede porque el peso dellos es
el que tira y haze caer el nauio =

Ademas que a Onque no se hubiese sacado (como se hizo la Art.ª)
no podia hacer cargo pues esta en los mas nauios
no se saca y sirue para peso de que Cargue el nauio =

El punto 4.º sobre que en tres
dias estaua ya hecha la obra
y quedo de Peor calidad =

Lo que ai para Comprouar este Punto es que
como queda Referido en el principio deste
Cargo el dia 12 de Mayo se hizo la Junta
y Semando esecutar el aliso. Y el dia 22 es-
taua ya cosida la Aguia: con que son diez dias
los que por las Juntas consta se tardo
conforme las fechas dellas: y no tres dias
como refiere el cargo =

Lo que depone en los t.os el del numero 14. p.ª to-
que vio las obras que se hizieron

Que le Pareze duraria de tres a quatro dias
y que oyo que Pineda se quejaua del
General por desir le era poco afecto =

El del numero 62 – pª 11. que se descubrio hasta
Cabeza de Vaos y se hallo la gte donde hacia
el Agua que era la quadra de la banda de Varor
en la Caueza del bao de popa que se Calafateo
de firme y se adrizo. y se boluio a meter
el lastre y Carga: y que duraria la obra
a su parezer carga y descarga de 8 a 10 dias =

El del num. 63 – pª 11. = dise lo mismo que se
bastaron ocho, o diez dias en esta faena =

El del numero 64. dha pieza que oyo que la
obra duraria de 10. a 12 dias =

El del num. 65 = dha Pieza que en dha obra
Carga y descarga se estaria poco mas tpo
de Diez a doze dias =

El del num. 66 – pª 11 que la obra duraria de
doze a catorze dias =

El del numero 67 pieza 11. que duraria de 8. a 10 dias –

El del num. 68 pª 11. que el tpo fue corto q. Cum
pliese el bando para salir la Armada =

El del num. 90 – pieza 12 = que le parezese
hecho en 12 dias =

El numero 5. p.a 10 - q le parece se a fecho con mucha aselerazion =

El del numero 8 - pieza 11. que la obra dura de a ocho años + dias =

El del numero 13 - p.a 3.a que duro de zinco, a seis dias por trauajar mas de quarenta ofiz. que hizo traer el Alm.te delos demas nauios

El del num.o 10 - p.a 11. que desde que le vio cajar al nauio hasta estar adrisado duraria de tres a quatro dias =

El del num.o 12 - p.a 11. q no saue el tpo que dura la obra: pero que fueron mas dias delos tres q refiere la pregunta =

El del numero 13 - pieza 11. que se hizo la obra en siete y ocho dias p. trauajar muchos ofiz. de toda la Arm.da y descubrio 5 o 6. quartas demas abajo de caueza de Naos =

El del num.o 14 - pieza 11 - que duraria la obra seis dias porque trauajaron los ofiz. delos demas nauios: asistiendo p.a la carga y descarga. 30 + marineros de otros nauios =

El del num.o 16 - pieza 11 - que en q.tro o zinco dias se galafateo porque a lo que se ocupo mas tpo fue en la carga y descarga

24 El del num.º 11 = dicha Pieza que en la obra

entodo se ocupanon siete dias por haver a
cudido la gente de los otros navios que trabaxaron
de dia y de noche =

El del num.º 52. p.ª Terzera que se hizo la obra en seis
dias si que aunque se gasto mas fue en alixar
la Artilleria y carga: y boluer sela a entrar =

El del num.º 41. p.ª 3. que se ejecuto aceleradam.te
por ser el tpo corto y haverse jaitado parte en sacar
la Artilleria y carga que entodo se gastarian
12 - a 9 dias =

El del numero 50 - dicha Pieza que entodo le parese
duraria de 18 a 20 - dias =

El del num.º 51 dicha Pieza que la obra duraria
carga y descarga 20 - dias =

El del num.º 53. que en la obra carga y descarga
le pareze duraria 18 dias =

El del num.º 89 - dicha Pieza que no travajar
en dha Carena mas de 16 dias =

El del num.º 8. que se le remedio en 6 dias =

El del num.º 51 dize a cerca que en la obra y dili[g]encias se pasaria por mas de 18 dias =

Nota este Cargo solo se podria ser si se
provase que en los tres dias como supone
no pudo ejecutarse la obra que entonze se -

fuera Cargo pero que se tardase tres dias o tho-
nunca pudiera ser Cargo: Porque la gente es la
que haze la obra: siendo la obra de la quilla
llamado prinzipal de todo el navio lo que
tiene mas costuras en esta solo se tardaba un dia
de cada banda porque en ese me gantes faenas -
como esta trabajando el navio del Viesgo -
que tiene de quebrantarse sea obvia la maior
brevedad para concluirlo q. quitar el Viesgo.
Y antes fuera cargo; muy justificado si por q. da
tubiese tenido el navio caido mas dias para
darle los lados. Y coserle el agua que era lo
q. mando la Junta como queda referido; y
como queda tanbien apuntado: nunca
podia ser cargo suyo: sino del Alm.te y mas
maiores que asistieron. Y auia satisfacion
haver de dilaobra: lo que se sigue de
disuadir les que el cargo no se habra que
rido hazer porque tardasen tres dias
ni porque fuese uno. respecto de lo que
queda esplicado de no justificarse. si la
obra era capaz de esecutarse en una
oras: o en tres dias sino porque parezeel

Pa. 9

que hauiendose gastado en ella 12 D xu.d. de p.ta
Con forme libranza que se dio en M. del d.ho
mes no podia en tres dias gastarse este din.º
Como si como deponen los t.os no duro mas
de 12 dias en carga descarga y recorrido
ademas que bien podia ser obra de una
ora y costar mas pues podia consistir en los
materiales; y en esta obra entran muchos
dellos de brea = plomo - lienzo - clauos - estopa
Alquitran y estopenolos. y otros a estereses
peito. y como si para despacharse esta libranza
no hubiese corrido q. la tasacion de
los mros. con la superintendencia del
Alm.te y si obiese pasado por los oficiales
de la Veeduria: Con que si el cargo es por
esta presuncion; tan bien esta desbanesido
sobre no estar prouado. y tocaba hazersele
a los mros. al Gen.l Alm.te y Vee.es y a los
demas ministros por cuia mano
paran estos gastos

y aunque el hazer cargo q. hauerse taxado
solo tres dias: fue de mixar tan bien
ha hazer mas euidente, o prouable
el quinto punto de que el naui

No quedo estanco; y antes con mayor agua
y riesgo como esto se supone con proba
les en esta forma

Punto 5. que boluiendo
a meter la carga bolvio hazer agua

El del num.º 62 - presa W. que este nauio que de
estanco y lo estubo Una noche: y como se le
yua entrando el lastre y carga fue haziendo
agua y la continuo en el tpo que estubo en
el amarradero que serian tres dias y hauien
dose leuado enseguim.to de la capitana se fue
a umentando el agua de suerte que
en el parasse de boca chica: era Una bonba
con Sinua con la q. se achicaua algo: y que
Pineda tenia estanot.a por darsela el t.
y los demas mandadores del galeon y ha
uerlo Visto y reconozido dentro de el =
El del num.º 63 - p.a W = que hauiendosele
tomado el agua segun dixeron se boluio
a Visar el Galeon y boluiendole a meter
la carga boluio hazer agua como al prin
cipio: y lo continuo los tres dias o quatro dias.

que estubo enel Puerto y enesta forma se lebo
en seguim.to delacapitana =

El del num.o 64. de la pieza que con el gran peso que
cargo enla popa se quebrantaron las maderas
de donde se orijinaron los demas acidentes y se
reconocio que quando se yva entrando la carga
fue haziendo mas Agua y sin pasar dia del
por medio se lebo en seguim.to delacap.na =

El del numero 78. de la pieza que hauiendo dose
adrisado se reconocio por las bombas que
estaua estanco y metiendosele la carga
empezo hazer agua aunque no deconside
racion =

El del numero 69 - que quedo estanco y se es
tubo una noche y un dia que hauiendo le em
pezado ameter la carga boluio hazer agua
aunque de poca consideracion y se lebo
a toda priesa por cumplirse el bando p.a salir =

El del num.o 52 - pieza terz.a que quedo estanco
y despues de hauer le metido la Artilleria
y plata voluio hazer alguna Agua de poca
consideraz.on que se daua ala bomba de 24 a 24
oras y con menos de 400. sunchacos se
achicaua sin que esto pudiera ser de enbarazo

Para seguir el Orase =

el del num.^o 38. pieza 2.ª que quedo estanco y hauiendose a dirado y meti do la carga y reconocido las bonbas se hallo hazia vna poca de Agua que daua de 24. a 24 oras con vna bonba ja 250 - sunchaios =

el del num.^o 33. de dha Pieza 11. que quedo estanco porque el agua que hazia era las desmeridurras y lloraderos de las cabezas de Pernos y clauos q hordinaria m.te hazen los nauios =

el del num.^o 33 - dha pieza que quedo estanco porque la agua que hazia era la que llorauan las costuras =

el del num.^o 43 Pieza terz.ª que corrio voz se hauia thomado. y que no se tomo por hauerselo dho asi el guardian del nauio fran.co bello =

el del num.^o 58 - pieza 20 - que dixo dep.co estaua reme diado el daño y cosida el Agua =

el del num.^o 63. p.ª 11 que Juan de Salazar Contd.es del nauio le dixo estaua estanco y el mejor nauio de la Arm.da =

el del num.^o 56 - de dha Pieza que quedo estanco y que no boluio hazer Agua segun oy de =

el del num.^o 53 - pieza 9. que oyo hauia

quedado estanco y el mejor dela Armada =

El del num.º 68 - pieza 11. que no supo ni oyo dezir que el navio hiziese agua =

El del num.º 69 pieza 12 - que q.do estanco lo q. oio dar alas bonbas y lo reconozio asi. y que es taua El mejor dela Armada =

El del num.º 79 - pieza 11. que se descubrio hasta Cabeza de corton. y se hallo el Agua que era en la Vanda de babor. en Una tabla en la quadra de Popa. y otra que hazia entre Cascos de Un tablon y se tomaron de Calafat.a y Carpinteria y quedo asegurado y firme y haviendose adriado quedo estanco para poder nabegar con toda seguridad sin riesgo alguno. y asi lo declaro en la Junta =

El del numero 70 - p.a 11 - que se tomo el Agua y asi que se emetio la carga se lebo en serv.º dela Armada y oio havia quedado bueno;

El del num.º 71 - Pieza 11. que se cojio el Agua y d.o lo que los Mros. declararon =

El del num.º 72 - que oyo el s.r havia quedado estanco; - y se exsemito lo que m.do la Junta

El del numero 74. de dha Pieza dize lo mismo =

el del numero 35- de dha pieza dize lo mismo =
el del num.º 36. de dha pieza dize lo mismo =
el del numero 48. pieza terzera que se dio carena
a Onqueno saue la calidad de ella =
el del numero 44- de dicha pieza se Remite a la
Junta =
el del num.º 50- de dicha pieza que quedo estanco -
el del num.º 55- de dicha pieza que quedo estanco =
por hauerlo Visto y ser comun = Y por esta
Razon a justo su parasse en el Y aunque pa
saron muchos dias no tubo noticia hiziesse
Agua =
el del num.º 53. de dicha pieza que oyo que d
estanco =
el del num.º 8. pieza segunda dize lo mismo =
el del num.º 40 de dha pieza dize lo mismo =
el del numero 46. de dha p.ª lo propio =
el del num.º 32- de dha pieza dize lo propio =
el del num.º 80. pieza 44 que se descubrio mas
abajo de cabeza de Vaos, Y hallo
el Agua en la banda de babor a popa
en la frente de Vna tabla y que no
hazia otra Agua: Y se tomo p. los calafates -

Porque en la carpinteria no tubo que hazer y quedo adegurado el nauio y hauiendose adrisado se dio a la bomba y quedo estanco pudiendo nauegar sin riesgo, ni veselo como lo declaro la Junta =

Nota tres clases contienen la forma conque deponen los testigos a este num. s.º la primera quemas se proporciona el Cargo es la de el testigo del num. 163: y este es tan singular como el desir hacia el Agua como al principio que es ponderaz.on bien particular pues si hubiera permanezido con esta agua. los tres o quatro dias que estubo enel amarradero antes delevarse era ynposible q lo hiziese porque el Son. no se lo permitiera. ni los pasajeros se enbarcaran siendo hecho ynfalible que la agua de una bomba; no se pue de ocul tar. estando los nauios vnos junto a otros porque esta al darse y al caer el Agua los de dentro y fuera lo oyen y ben. Y por singular tanbien tiene la desestimaz.on y como que da apuntado es el testigo que enel primer numero se refiere

fue tan bien singular en dezir que V.md de mi.
proximo ocultar el agua: y aquella sin
cunstancia. y esta se hermanan. pues si alli
no ubiese depuesto en aquella forma no lo
haxia aora en esta, y real m.te mas se le pue de
tener por ynca paz. porque a todo respon
dio lo mismo que se le a preguntado sin dar
razon como la dan los demas t.tos
la segunda clase es de otros 8. testigos que con
alguna variedad deponen que el navio
luego que se enpezo a meter la carga: hizo agua
pero diziendo que era de poca consideracion.
y procedia dela causa que refieren. estos
van conformes al hecho porque precisa m.te
un navio que se le entra lastre y carga
para ponerlo marinero todas aquellas cos
turas. que entran debaxo del agua an de
ocazionar algunos lloraderos como todos los
navios aunque salgan de astillero
y carena los tienen los tienen por la fuerza
y resistencia dela materia; que aunque mas
la yndustria la procura consolidar; no
haviendola criado la naturaleza unida
precisa m.te ha de hazer aberturas el agua

46

Y no siendo esta de Una bomba continua
Como ni lo depone ningun testigo queda
plenamente probado que el navio estava estanco =
Esto lo Corroboza el tercer medio de los Vtos que
deponen de Vista i de oydo y notorio que
el navio que de estanco y lo estubo: Y final
mente todos 33 testigos el que se executaron
las obras que la junta resolvio se hiziesen
Como se vera en el cap.º siguiente no Ygnoro el Gen.l
ni los demas Cauos superiores. la calidad de
estas Aguas; Y a ser como dize el testigo
singular las mismas que tenia antezedente
mente el navio, no le ubiera permitido el
levarse; Conque por todas consideraciones
no esta provado este num.l como tanpoco lo es
tan los demas antesedentes, sin que se extre
conozca aya havido motibo para sacarsele
a Pineda sin estar con provado; no solo
Un testigo que donde ay mas provanza
sino por muchos quando en el numero
de no venta Y Uno que se han de examinado
la mayor p.te havian de concurrir a deponer del
hecho que se les pregunta. Y no haziendo
lo, los no venta; porque declare el Uno

a todo lo que se le pregunta Segue de sacar el cargo
en materia tan graue de V.S = Descargo = a este
Cargo se satisface q. Pineda no pudo ouitar
el Agua en cartagena estando los nauios
juntos dandose lo que nezesita uno de otro
desde los bordos y se hauia de oyr el Ver
salir el agua. y esto quando fuera posible
hazer callar a 200 hombres que dio luego
quenta al Gen.l y este con los maestros Vee ô.
nozieron el Agua hizieron junta, y se
determino se ejecutase lo que se hizo.
que do estanco, y asi se le hordeno sig
quiere el Viaje. y estas obras se hizieron
siendo sobre estantes los maestros maiores
y el Alm.te = que los Maestros son los que
man dan poner el Vasel como se nezesita
sin que el capitan tenga dependiencia
en ello = que desde Porto belo. no se trae
Carga mas que la p.ta y esta es conta y se raco
y auiso a sus dueños y solo quedo con
el Uarte de que husauan los mros. como
sea Costumbra = que se aprobo la obra
por los mros y la junta Viendole estanco
y no Voluio hazer agua ni es tta nunca
Segundo Cargo=

24 — Alas 6-7-8 Pregunta que contiene esto que articula deponen contestes los 8 testigos del descargo =

Cargo 4.º de los prim.os

Hazersele este cargo que por no haverse descubierto quilla en cartagena respecto de estar alisado naviegando para españa en boca chica abrió otra agua el navio que tomaron los busos a zelerada m.te poniendo una planchada de plomo y un liston =

En el quarto cargo de los segundos se repite este y que el dia 11 de mayo fue quando abrió el agua por la popa de que se alteraron los pasajeros y quisieron yr a otros navios como lo executó D.n Bartholome de Poveda: y se detubo para coserla con una planchada de plomo de mas de una bara; y una tabla en zima y que aun que en la junta de guerra que se hizo se declaró podia hazer viaje: mu.s cavos fueron de parezer

contrario sin riesgo conozido. Y que
en esta ocazion deuio Pineda hazer ins-
tancias y requerim.tos para que se le diese
Carena de firme siendo mas prezisa 'a-
hauiendose esperimentado el mal estado
q tenia con las Aguas que hauia hauiendo
estando en el puerto donde no trauar
san los nauios, y que saliendo a la mar
precisam.te se auia de poner de perrca
lidad y el no hauerlo esecutado assi falto
a la obligaz.on del puesto contrabiniendo
a las ordenes de su mag.d y a lo que
por hordenanças esta mandado =
La informazion deste cargo corresponde
a las preguntas 5.a 6.a 34 - 46 - 49 - aun
que no se forma de todas las circunstanzi-
as de ellas por no hauer ningun t.o que
las deponga =

Nota Para la claridad de si los cargos estan
prouados, o no no nezesita este diuidirle
en puntos. por lo q. no se haze como en el
antezedente, aunque se hara al fi-
nal =

La Primera Comprobazion que se supone en los autos es lo que resulta en la Junta de guerra que se hiso en boca chica con ocazion de hauer abierto nueba agua este nauio y lo que de ella consta: se reduze que en 22 de

Pª 3ª

mayo de 91 proueio auto el Gen.l dicho Hauiendo embiado a bordo del nauio a el almirante y Veedor gen.l y los demas ministros y que el ess.no de la capitana fuese y pusiese por diligencia todo lo que se executase. y este ss.no pone por fee que de horden del Alm.te se informo del contra Mre. que el agua que hazia el nauio hauia sido desde el dia antes despues de hauerse lebado y que aquella noche a las 10 se achico en cosa de ora y media y q. hasta entonzes que sera las diez del dia no se hauia achicado = que el guardian le dixo lo mismo y el calafate lo propio y lo mismo el Carpintero. y con esta noticia y declarazion el Alm.te mando al mre. mayor hechase la sonda le[…] y por

lla se hallo a en 12 pulgadas mas dela
quaderna y por es pacio de tres anpolletas
Crecio zinco pulgadas y se a chico con qui-
nientos y ochenta y quatro sunchacos-
y se descurrio con 95- y por otras dos
anpolletas se hecho la son daleza y ha-
llo tener tres pulgadas y media
de Agua mas dela quaderna y en otras
quatro anpolletas crecio seis pulgadas
y por otras seis anpolletas no se aumento=
el Agua=
Que El Almte. y Ofe. Subieron dicien do
se hauia descubierto el Agua que era
baja q. vna costura que estaua las-
timada en los vaseles de Popa dela
Banda de babor. y que el buso luis pan
to ya la abia puesto sebo y vna plan
chiada de Vara. y que bajo el buso
a clauarla; y en este Interin mando
el Almte. dar ala bonba que se a chico y
es cuxxio=
y hauiendo subido el buso y los demas
dijeron hauer cojido el Agua y clauado lo

25 - La R.l Lancha da y sehi zieron las dilig.as
Cuio medio se berifico quedar estanco y
todos se fueron adar quenta al General
El Gen.l con bista deitas diligencias tomo
declarazion alos M.ros y buzos desi con
la dilig.a que sehauia hecho podia hazer
Viaje El nauio En conserua de la Armada
y me zesitaua de otra y con Vistas dellas
botasen los Cabos de Vaso de Sur am.to
de claro El M.ro m.r de Galafat.a que el agua
que descubrio El nauio era p.r la que tranaso
al Caer quando se le dieron los pendores y
p.r la flaquesa y antiguedad de las carenas
y que hauiendose Visto y coxido el
el agua estaua seguro para salir en
Conserua de la Arm.da Sin rezelo alguno
y la seguridad conque se ex.do esta obra
con la quietud del agua del Puerto
y la esperiencia de no hauer buelto ha
zer Agua En seis oras = En Cuio t.po
solo lo hauia hecho 100 = sun chasos que
son los delas escudriduras de lana =
Fran.co de Talauera de Vaso de Juram.to

Dijo que mediante las obras que se auian
hecho estaua seg.ro para poder salir ala
mar p.r que siendo el Agua que hauia que se
oya p.r dentro dela nao: luego que los busos
le pusieron las planchadas no se uio mas
agua, ni la an tenido las bombas
en las obras. no hau.do en este tpo hecho
todo. Sunchados que son las escurridu
ras dela nao. Y asi tenia p.r segura la
della obra =
Migl Pantoja ou.so md.r y fran.co Gonz.z y
fran.co clauero, busos debajo del mismo
juram.to Dijeron hallaron las tornada
una costura que estaua ja del costado
dela costado delos baseles de popa enla
banda de babor por la q.l entraua
cantidad de Agua: y hauiendola
tapado con el sebo, y una planchada
y sobre ella un liston de tabla; no
bolbio hazer mas agua el nauio
por lo q.l y la firmeza con que hi
zieron esta obra sin riesgo
podia salir ala mar este galeon
por lo que tocaua a esta obra

El Almte. dho su boto diciendo era de sentir siguiese
este Gen la conserba dela Armda. q. toto dos
los motiuos que ba refiriendo y que
dan expresados enlas declaraciones
antesedentes y que hallaua era conbe
niente hiziese Viaje que tubiera muy
grande Yncombente. de desarlo enel
puerto. asi porla falta de materiales
q hauia como p. los gastos que hauia
de causar asu Mag.d enla detension
el desconsuelo que se seguiria al comercio
Con los Viejos que tenia el dho Galeon
y el estar la armada para darse la Vela
el dia sigte. y enel corto tpo de tres
dias que quedauan no cauia dar es
pediente alo que era nezesario para
q se quedase este Galeon = que siendo
dla mor. ynportancia no se perdiese tpo.
enel Viaje porno auenturar la
Armda. con tan Antiguas Carenas
al enpeño de coger el hibierno en la
mar y por el nuebo acidente dela
Ynquietud dela gente, con la desconfiança

d los demas era de parecer que siendo tan conocidamente perdido este galeon a S. Mag.d que se devia temer lo abandonarian y mas faltando el respecto d los cabos superiores y la confianza en que les a puesto para aquietarlos de que se les pagara en españa era de sentir siguiese la conserva de la Armada hasta la havana donde se rreconoceria lo que mas podia executarse en caso de no estar asegurado p.a seguir el viaje a españa =

el Veedor g.l Don Gabriel Sanchez de Orellana Y D.n Ygnacio de Obilla Gov.or del tercio se conformaron con el boto del Alm.te D.n Fran.co de Cor.na Capitan del Gn Patache de la marg.ta Dijo era de sentir y ba poco seguro el galeon por las mismas rrazones que da el mro. de calafate Y segun an mostrado las esperiencias en q.to las Aguas tomadas que no obstante era de sentir siguiese el viaje por las consequencias tan perjudiciales que se seguiran de

26- Y su quedada como lo refiere el Alm.te =
que el buen tpo que sopeze el mismo
y con buena guardia que esperaba
fuese a saluam.to ala hau.a =
D.n Ju.o del gues Capitan del un galeon
que aun que la seguridad con que afir
maban los buzos estar tomada el agua
no la, abia en que se fuese de descubrir
otra en el transito ala hauana como lo ma
nifiesta la esperiencia en el term.o de
20. dias que en la quietud del puerto
descubrio tres aguas. se devia juzgar
que entrabajando la nao le subseda lo
mismo pero mediante las razones
del Alm.te a rrimandose a ellas; el ser
coyuntura del tpo.l llamado faborable
del año para el transito de la hau.a,
porque en otra que no fuera ella se pudieran
esperar grabes Inconbenientes = D.
Diego del Cordoua Capitan de otro galeon
se conforma con el parezer del Alm.te
el Gen.l en vista de todo ausso re
soluia que el galeon siguiese su viage

en Compañia de la Armada

Nota Por esta Junta declaraziones de los mros. y parezeres de los Cauos que de uno ni otro fue notiziado Dn. Franco. por hauerse esecutado abordo de la capna. resultan que el agua que abrio este nauio fue en una costura en los rasales de la popa de la banda de Babor, originada de haberse maltratado quando se dieron los lados en Cartajena distinta que la que hauia a uisto en el puerto. pues aquella fue en la Cabeza del coston en la tabla de la agua dra de Popa en la banda de babor de forma que la distanzia que hauia de un agua a otra es como de dos estados mas a Vina; la que se thomo en cartaxa. que la que se tomo en boca chica por ser esta junto a la quilla y asi se calififica que do uien esecutada la obra de Cartajena. Y que no nezesito de carena. pues aun que se lenbiere dado-

Si la nueba agua prozedio como quieren
dis currir los maos de hauer se lastimado
al tiempo que caro el nauio; la misma agua
hiziera; si se vbiera dado carena pues
a estos viejos y contisencias se esponen
siempre que se hazen semejantes faenas
con que no estubo, en mozar Dn. Franco.
aunque tubiese obligazion de pedir
y instar en la carena ejecutarlo en boca
chica, pues ninguno de los de la junta
reparo que Don Franco. vbiese
visto lo que cada uno hauia botado
que ya queda referido: que no lo supo
subitamen en que se le diese carena
al nauio y que no prosiguiese el viaje
p. que los mas que Don Juan de Leguieso
y Dn. Franco. de Cordoua ...ron fue
proponer se podia tener algun re
zelo p. las aguas que hauia abierto
pero no positibamte. que el nauio ne
zesitasse de carena, y si se a considerado
vbo culpa; esta se atribuye al General
conforme al cargo que se le haze

Y a los maestros maiores como queda ex-
presado en los supuestos desde el 6 a 9. sin
q. lo pueda ser en Don Franzco. Ygnorando
si el Agua prozedia de hauerse maltra-
tado el nauio, o perteneziendo de carena
y lo ziertto es que si las Aguas prozedieren
de Antiguedad de carena no se yrrie dusexan
a estancarse con tanta felizidad. pues
como se bera en el cargo siguiente. este
nauio quedo estanco y lo estubo mas de
tres meses. hasta la repentina Agua
con que se perdio: Y entonzes como a su
tpo. se bera ni fue por el parche; ni
por donde se cosio encarta ..nas Con que
tanpoco pudo ser como dizen los mros.
por hauerse quebrantado al caer por
que si esto fuere asi no caue quedarse con
Una permanenzia tan grande con tan leue
reparo como el de Un parche que este
es bueno para Una busero como el de
quatro dedos de costura; pero no para
remediar a berse desunido las maderas
al tpo. de caer porque si esto fuere zierto
luego que se acaeçio; Y antes de meter le

23- Carene ni Carga fuera el Agua que hiziesse
con tanta abundancia que al punto se reconocie
no seria procedia deste quebrantam.to =
Lo que consta p. los testigos tocante a esta
Agua es que el del num. 9 p.a 2.a dize
que a los 18 dias de hauer entrado la arm.da
en Cartagenas se descubrio esta agua
y de de que Pineda auiso al gen.l diziendo
era prezisso darle Carena y que esto oyo
dezir a los marineros y otras perssonas
de dho nauio;
el del num. 47 p.a 3.a que en la hauana le dixo
Pineda en diferentes ocaziones le ynbio
a dezir el g.l estando en bocachica
que si queria quedarse con el g.on y que auia resp
pondido estaua pronto a seguirle como estu
uiesse porque le auia aynbiado a dezir tanbien
el g.l que si queria quedarse p. si solo, lo hiziesse
y que el pondria Cap.n en el g.on esto porque
presumia el g.l se queria quedar pineda
p.a traer el nauio que estaua fabricando
y no p. nezesidad de carena =
el del num. 55 p. 3.a que oyo que Pineda
hauia dho queria dar Carena y que
hauia enbiado el g.l a reconozer

Pa. ss.

El navio que le hallo estanco =
Los testigos delos Numeros. 45 = 46 - 54 =
63 = 44 = 60 = 62 = 65 = 69 = 70 = 71 = 72 = 73 -
74 = 48 = 64 = 66 - 67 = Y otros muchos.
Concuerdan que el navio abrio esta
Agua con mucha fuerza que se hizo
Junta que se recorrio con una planchada
Y que quedo estanco y se le dio horden
a pineda para que saliere que es lo mas
mo que se resolvio en la junta =
El del num.º 59 dize que oyo hubo alguna
Variedad entre los dela junta sobre
si el navio estaba p.ª haser viaje o no.
El del num.º 63. que el agua que hizo este
navio era la que se aum.to dela que traya
dela marradero: Y que oyo que unos
dezian que podia navegar Y otros que no -
El del num.º 62. que esta Agua que hazia
era la de una bomba que no desandola
de la mano se achicaua; Y que no se ten-
taua el vasel de descubrirle la quilla
y darle carena de firme segun las ex-
periencias que tiene de nuebe viajes =

El del num.° 63. que Dijo a Pineda
que esta agua estaua mas abajo de ca beza
del Maor por hauerla Visto q. de dentro
y que se podia remediar con breuedad. Y q. in.
dio a Viso al G.l y Alm.te =
El del num.° 44 p.a 3. que se dio a Viso al Gen.l
dela agua =
El del num.° 49. p.a 3.a que se dio q.ta al Gen.l de
El dia dela Vela que abrio el agua =
El del num.° 50. p.a 3.a dize lo mismo =
El del num.° 55 p.a 3.a que lleuado para el Viaje
abrio el agua y se dio q.ta al G.l =
El del num.° 38. pieza 2.a que se dio q.ta al Gen.l
del Agua que hauia abierto =
El del num.° 66. que desta Agua se dio q.ta
al G.l quien al amaneser del dia sigu.te
Vino abordo con el Alm.te Y unos
Cabos y se aserquno con Vna planchada
El del num.° 67. que no oyo Vbiese duda en la
junta de que el nauio dejase de hazer
Viaje =
El del num.° 68. que desta Agua se dio q.ta

Al Gen.l =

El del num.o 33 que el Agua que abrio fue
en los costones dela banda de Babor
que era nesess.o dos bonbas. y Pineda
dio quenta = Doy o a D.n Seb.l de Yçices
que dijo al Almirante que de no hallarse
el Agua y quedar el navio con seguridad
seria mas acertado se bolviere el navio
al puerto descubriese quilla y carenase
de firme dandole libranza para ello: y por
haverse cosido el Agua no se efecuto =

El del num.o 38. que el Agua que abrio era
en la misma p.te que la que havia hecho
en la popa de la banda de babor:

El del num.o 35. que es el buso m.r dize que
esta Agua fue con m.s fuerza que la prim.a
y esta era en la banda de babor. por el
Coston mas a Riva que esta en la popa
el y los demas busos le metieron estopa
y sebo. y se puso la Planchada de plomo
con un lienso y estopa. y seclavo una
planchada que tenia media vara
de largo que era el mismo que tenia
esa planchada =

28 – que el Agua seria poco mas de Una bonba
segun reconozio p.r el oydo =

que en la declaraz.on que hizo y se le leyo se afirma
y ratifiqa eszepto en quanto haver d(ic)ho que
la agua la hallaron en la costura baxa del corton
de los vaseles de Popa en la banda de babor
y que no fue sino en la costura alta que tiene
de diferiencia quatro dedos =
el del num.o 56. pieza H. que es el buzo, que abrio
el Agua en boca chica con m.or fuerza que la prim.a
y la cozio con sus conpañeros que la planchada
tendria tres q.tas de largo y el agua seria de
dos bonbas y que lo estanco =
el del num.o 59. pieza H que es el maestro m.or que
la Agua que habrio en boca chica no fue de
consideraz.on que se reconozio p.r los buzos en Una
planchada de mas de Una bara que corto
el testigo. Z el Agua era p.r baxo del corton
en la costura de mas abaxo Z que el
buzo dixo que la p.te por donde la hazia
era como de quatro dedos de largo Z que lo
estanco y se reconozio asi en la trabesia
nabegando junto a la Cap.na =
el del num.o 80 – pieza H. Maestro mayor
que no vio el agua p.r estar en la Capitana

Pero lo oyo y que se tomo: Y que no le avisa
ron para la junta: ni de la obligazion de
su offiçio era hallarse en ellas =

El del num.º 41. p.ª 3.ª que el Agua no era de cuy.do
y que no causso alterazion a los pasajeros
ni ninguno quiso desenbarcarse sino podeda
como lo hizo: Y que el dia de la bela hizo esta agua.

El del numero 43. pieza terzera que el dia 2 de
Mayo que se hizo a la bela hizo Agua: Y no
era de cuidado sin que los pasajeros se alte
rasen ni quisiesen desenbarcarse sino
poneda por estar disgustado con Pineda =

El del num.º 44. pieza terzera que el Agua que
abrio el dia de la bela no se achicava
con dos bonbas. Y que los pasajeros y el
testigo se alteraron y quisieron desenbar
carse y lo executo poneda =

El del num.º 45. pieza terzera que quando se
yba levando abrio el Agua y los pasajeros
se alteraron y quisieron desenbarcarse
pidiendo con grandes ynstançias a pin.da
les dijese que si no era cosa que se podia
remediar respondio se haria junta

Y que si se rreconocia que no tenia remedio
se irian donde gustasen:

El del num.° 46. pieza tercera que el dia d la bela
abrio el agua y se alteraron los Pasaxeros que
viendo desenbarcarse y lo esecuto Poneda

El del numero 47. pieza tercera que el dia de
la Vela abrio el Agua y se alteraron los
pasaxeros y quixieron desenbarcarse sino
se tomava como lo esecuto Pobeda porque
Baro la Cap.na y ubo lugar para tomar el
agua =

el del num.° 48. pieza tercera que no se alteraron
ni quisieron desenbarcarse los pasaxeros
solo Poneda dexando su familia =

el del num.° 50. pieza terzera que comunican
dose frequente mente con todos los del navio
a ninguno oio dezir ubiesen requerido
a Poneda diese carena ni quisiesen pasar
a otros navios. ni que se lo enbarazase
Pineda =

el del numero 52. pieza terz.a que los pasaxeros
no pidieron a Pineda diese carena
ni ~~quisiesen pasar a otro navio~~ ny
pudo haver motibo. para ello porque

ha auerla a Vido con la esperiencia que
tiene delamar no se Obiera enbarca el
el testigo ene navio =
el del numº 4º pieza segunda que la Capitana
ptenporal baxo en este tiempo que duro
tres dias des Cubrio el navio el Agua y se quiso
Vandera para que fuese el genl. y demas
ministros y solo pasaron los buços =
Nota deste hecho dela junta que se hizo de
hauerse tomado el Agua y quedar estanco
Con lo que deponen los testigos. resulta
Conprobado que el dia dela Vela del puerto.
abrio esta Agua y que en breda al punto
dio quenta al general y este mando to
marla y se executo a satisfazion de
todos. y que este Agua no fue suma
mente considerable. de riesgo ebiden
te quando con dos bonbas la mantenian
que es a lo que mas se estienden el
4º que mas la ponderal de e yzeiua
y esto lo Verifica no fue tan consi de
rable pues solo ay quatro testigos que
depongan se alternaron los pasajeros y
de ellos solo dos añaden se quisieron

29.- 57

desenbarcar porq(ue) los otros dos no tienen esta par
ticularidad: quando a otros quatro testigos
tan bien pasajeros que dizen que ninguno se altero
ni quiso desenbarcarse y que el hauerlo executado
Don Bartholome de Poueda no fue ocazion de
por el rriesgo de la agua: pues esto no ay testigo que
lo dize sino que se desenbarco: y un testigo que
el hauerse desenbarcado fue el ir desazonado
con Pineda =
tambien se justifica no huvo variedad en los pareceres
de la junta como sea reconozido: y solo quatro
testigos lo deponen de oidas despues de hauerse per
dido el nauio que si no obiera suzedido este caso
bien zierto es no se hubiera hecho memoria
de tal duda porque realm.te no la huvo = como se podria
dar dar zelo, o no, y quanto es tan clara D.n Francis.
se obiese prouado la variedad destos pareceres
pues esta mayor diferenzia tubiera su fauor: pues
es trajudizialm.te heran de distinto dictamen qu.do
fueron unanimes en que el nauio nauegase
sin carena y que le expusieron al riesgo q es ex-
perim.to ademas que como dizen otros muchos
testigos: por la serie de sus deposiciones. y especial
m.te dos en este cargo. que si el nauio nezesitase
de carena i si obiesse duda de en su firmeza
y seguridad ninguno se hubiera enbarcado

Y antes por los buenos Creditos y la calidad del navio lo hizieron en el muchos mas =

tanbien se le quiere hazer Cargo de la detencion de la Armada: siendo asi que esta detenzion no la ocasiono el Agua que hizo este navio pues por la junta y deposicion de los testigos. y por el mismo Cargo se ve la breuedad con que se le dio: y antes sobro tpo. para mayores obras si las ne zesitase pues tardo tres dias como dizen al gunos testigos en repararse la capna. del accidente de hauer barado; y este mas era Cargo para el Genl. que para Pineda =

tanbien se le buelue a repetir el mismo cargo de que deuio pedir carena y requerir al Genl. se la diese: y hasta haora no ay ejemplar de que ningun subdito al superior le haga requerimtos. judiciales ley ni hordenanza que lo haga nezesso. y mucho mas en este caso y le sobra a Don Franco. tenga a su fauor algunos testigos q digan que la pidio quando no ay ninguno que diga lo contrario: Con que por todas sus sircunstancias el Cargo no esta conprobado: y antes no ay testigo ni sircunstancia en la junta por donde

Seria deuido debido sacar el Cargo —
Y este desta Agua es de tan leue substancia
como el ser vna Agua tan conocida que por
a dentro se bio; y se remedio con tanta firmeza
y Suma Breuedad como el mismo hecho lo con
prueba que dando el nauio tan sumamente
estanco y fortalezido que no hubo otro de la mis-
ma Igualdad hasta el dia desu perdida lo q.l
lo corrobora el cargo sig.te

Descargo.

A este se satisfizo por Pineda que solo le toco
a Pineda hauer dado quenta al Gen.l y que
este Anbio su Alm.te y cauos con los busos; y
hauiendo encontrado el Agua y cosida con la
planchada y liton hizieron Junta en que no
se hallo, respeto por ser parte y con lo que resol
uieron se le ynbio a dezir. Siguiese el vrase
que no tenia sobre que hazer requerimiento
ni deuia hazerlo contra el hecho de toda
vna Junta siendo el susodicho. Q es opuesto
a lo que se dize en el Cargo = 2.o = de
hauerse desembarcado antes de dar fondo
para adelantar la fabrica pues si esto fuese -

Aun nada le pppdia estar mejor que detenerse p.ª que se le diere Carena al galeon = a las 9 - 10 - pre guntas del interrogatorio deponen los ocho testigos contestes en que es zierto lo que articula y se remiten a las resoluciones de la junta y visitas:

Cargo 4.º de los prim.s y 5.º de los 2.os

En el mismo Cargo quarto se le haze que en la hauana no se quito ni reconozio el barche ni las obras de carena se hizieron como conbenia = y por el quinto de los 2.os se repite que hauiendo entrado en el puerto con conozido riesgo por las aguas que hauia hecho en Cartaxena deuio pedir al gen.l le diere carena de firme p.ª poder benir a españa maior m.te hauiendole ynitado los pasajeros diese carena y se reconozio la plancha da sit que hauia rrespondido se hauia reconozido de orden de su gral = que deuiendo rezelar con probabilidad el riesgo en que tan dilatado viaje y gran des mares, no deuio enprender el viaje con la planchada segun reglas conozidas de Marineria y con menos disculpa hauiendolo discurrido asi el gen.l Alm.te y demas Cauos.

30 — En la Junta de Cartagena siquedeuiese
estimar aquella Visita siendo tan Visible
el Riesgo: Y este no lo euito; antes Vien enlo
en la hauana y Cartagena sobre cargo el galeon
tanto de tauaco. Caxones de Azucar y otros g
ener.os Curo pero lehizo trauajar — mas no pudiendo
nauegar quedando siempre forzero. hazienlo
prezio el Riesgo que sin esso seria contingente —
Este Cargo se saca de las preg.tas 1 - 32 - 33 - 34. 35. 48. 49 -
64. 65 - Y para Comprobaz.on del. se pone la Visita
que en 1. de Julio de 691 se hizo en Virt.d de
Auto del general en que motiba que el Patache
de la margarita y el galeon de Colarte tocaron
en el bajo de la Viuora y que venian muy maltrat.dos
hordenando al almirante y Ve.or los Reconociesen
llenando los mros mayores —Ebusos; Y en Virt.d
de esta horden estos ministros pasaron a la Visita
y hauiendo declarado los maestros mayores ne
zesitauan estos dos galeones de carena de firme
seles m.do dar y se ejecuto; Y p.r otro Auto de
9. del mismo mes se mando hazer la Visita
de obras de los demas galeones cometiendola
tan bien al Alm.te con asistencia de el Ve.or —
el dia siguiente 10 de Julio Consta se hizo esta
Visita por el Alm.te Gov.r del tercio y Ve.or

General y Maestros mayores: y en ella se
refiere que respeto de haversele cogido el agua
en Cartagena este navio se rreconocio la que avia
y se tomo declaracion a los ofiziales mandadores del galeon
que dixeron que en los tres dias que ha que ha
vian llegado, no se havia dado a la bomba por es-
tar estanco y haverlo estado: y reconocidose
assi todo el viaje. y para comprobarlo se echo
la bonba fuera por los Maestros y hallo estar el
agua en la quaderna y que la achicaron; y se
molio una ampolleta y bolviendola a sondar
se hallo el agua en la misma quaderna sin a
umento alguno = y que para hazer reconozer el
navio por dentro y fuera y los dhos maestros mayores
debajo de juramento declararon (que solo nezesitava
de una jimelga a los baos al triquete, quatro
Curbatones para el aparejo del triquete y
otros respectos menores. y que se calafateasen los
costados. y las cubiertas de todo lo nezesario =
El dia 12 de Agosto mando su señoria que se rreconociese
si estavan executadas las obras señaladas
en los navios por el Maestre Gobernador y demas ministros
y en el mismo dia consta que estos hizieron
el dho reconozimiento en el galeon; y bolvieron

al rondar las bombas los maestros mayores de
clarando estaua estanco y las abia cumplido
o no nesesitaba de cosa alguna y que estaua a ello
para salir en cumplim.to de su biaje y consta que el
dia que el dia sig.te 13. salio la Armada de la
Hauana y este galeon =

Antes de Pasar a lo que declaran los testigos paresse
nesessario obseruar en esta Visita i el
petir lo mismo que en las demas que a quien
les toca señalar las Carenas y las obras que
nesesitan los nauios. son los maestros mayores
y a las Juntas de Guerra que se hazen conformar
se oño porque si esto no fuere asi. para que
eran los Maestros mayores pues cada dueño de
nauio lleua los ofiz.s que nesesita de Carpinteria
y Calafateria =

Si este nauio como quiere el cargo tenia tanta euiden
çia de nesesitar de carena muy grande, es e
que se les undo hazer algen. pues en el Auto
que dio el dia 2- manifiesta que el patache
y el galeon de Colarte abian llegado muy mal
tratados. que asi se reconozcan con particula
ridad conque si lo estubiera el nauio de pin.
tambien obiera hecho memoria dell. conque
es prueba euidente que no hauiendola

Hecho el Gen.l fue porque no Rezelo dla buena
Calidad que te nia y que no nezesitoua esta
atenzion particular =

El Alm.te hizo memoria para Visitar este nauio de
las Aguas de Cartagena y con ella Recordo a los
Maestros maiores toda su atenzion y q. por dentro
y fuera le Reconozie ssen y lo hallaron tan estanco
y lo estubo como lo zertifica la Prueba que
se hizo con el ni Don Fran.co podia pedir mas
ni estos Ministros esecutar tanpoco Otra cosa
pues no hauia motiuo para dudar en la ass.a
teniia destar el nauio con toda seguridad porque
q.rer el cargo sacar consequenzia de que este nauio
porque hizo Agua en Cartagena no hauiendola
hecho despues estaba prezisado a carena desta
suerte no hubiera nauio que ejecutara Viaje
pues a cada paso hubiera de dar Carena: pues
asi que salen della con mucha faulidad haçen
alguna Agua: y no puede Ygnorar el conse.jo
lo que muchas Vezes a sucedido con los galeones
que p. estar dadas las carenas, y estas pagadas
por hauer salido con la Armada han mandado
que solo se les de Pretendas, y no porque
le faltase deste Cauallo de paso alguna clauo
q. alguna herradura sele hauian de hechar
todas quatro y quando con el Clauo
o herraduras que daua asegurado para

31- el Viaje: y Repite D. fran.co Y lo hara siem pre
muchas Vezes que en darle esta carena lograua
la Costa de la rreal hazienda dar mayor balor
y permanenzia a su casal =

Para sacar este cargo y la Ynbalidazion dela
Visita que se hizo hera nezesario que se probase
que este nauio desde Cartag.na continuo las aguas
lo seg.do que se deuio quitar el parche que Ynitasen
o no los pasajeros
Lo terzero que sin carena no deuio salir a nauegar
Y lo quarto: que el hauer le metido Carga lo
aumento las Aguas y le hizo Zorrero; Y si
nada destose ubiese Probado que daria
desbanezido el cargo y sacado Contra la disposizion
de derecho =

Lo que en el Primer punto
Consta de si este nauio estubo
estanco en toda la trauesia en
el Puerto. y hasta que abrio la prim.a agua.

El testigo de numero 11- que no sau e hiziese
Agua y que se nauego a la hauana con felizidad =
El del num.o 46- que fr. lano torre dad y las Visitas
de estar estanco el nauio. Y en buena seguridad

Prosiguio enel Orase =

El del num.º 57. quenauego con feliz. hasta la hau.ª

y el mismo testigo enel numero 58- que se yn
formo enla hauana y que estaua estanco =

El del numero 59- lo mismo =

El del num.º 62- quedes de que salio de Boca
chica y el t.po que estubo enla hau.ª estubo bu.
Apre ca Aunque hazia alguna Agua se
achicaua y solo se dio quatro bezes a la bom
ba enlos 30- dias que estubieron =

El del num.º 65- que estubo estanco y lo vio
porlas diligencias quehizo abiendo de benir
en barcado enel con mas de 7000 p.s y p.ª ca
menteoyo tenia toda seguridad. y si hubiera
Rumor de lo contrario no se enbarcara =

El del num.º 66- que la Visita se hizo con
especial Cuidado p.r que asi lo encargaron los
pasajeros Interesados y se hallo estanco y no
se dijo hiziese agua y porla seguridad del
nauio se hizieron nuebos Riesgos de p.r toro-
Como asegurados de su fortaleza y seguridad =

El del num.º 67. que el nauio estubo bueno
enla trauesia que duro 40- dias y en la hauana

sin que ninguno delos pasajeros entendiesse
lo contrario y les dieze el menor rezelo: y antes
con mas confianza p. hauer esperimentado
su seguridad y por esto ninguno quiso sacar
su caudal ni mudar de embarcazion =
el del num.º 68. que el nauio estubo estanco =
el del num.º 69 - que en los 40 dias dela trauesia
fue estanco y en la hau.ª lo estubo en la misma
forma porque solo se dio ala bomba dos o tres bez. -
el del num.º 70 - que no hizo Agua ni hubo nouedad
en el nauio =
el del num.º 71. que el nauio estubo estanco -
y oio dezir alos m.ros mayores podia Ir y benir
alas yndias dos uezes en la for.ª que estaua =
el del num.º 72 - que en la trauesia y en la hauana
estubo estanco sin que tubiesse rezelo. Y
antes se enbarcaron nuebos caudales en la
hauana =
el del num.º 73. dize lo mismo y que se pasauan
quatro, o seis dias sin dar ala bomba =
el del num.º 74 - dize lo mismo y que antes se
enbarcaron algunos pasajeros que se pe(r)
dieron en la Vinora =

el del num.^o 33. que estubo estanco sin que en 12 dias se tocase ala bonba sino es una bez que llego a 10 sunchazos =

el del num.^o 39 - que estubo estanco y lo rreconozio asi =

el del num.^o 49 - que fue estanco desde la Coruña donde se enbarco sin que se le diere ala bonba de dos en dos dias para reconozer el estado que tenia y en el puerto tan bien estubo estanco -

el del num.^o 50 - que estubo estanco en la trauesia en el p.^to y salio estanco dela hauana =

el del numero 51 - que no hizo agua en toda la trauesia porque se daua ala bonba de 24 - a 24 oras - y algunas bezes se pasaban dos dias y de 20 a 30 - sunchazos se achicaua y nauego estanco -

el del numero 52 - que en la trauesia q. duro 40 - dias y lo que estubo en el puerto estubo estanco sin que hubiese el menor rezelo y en la misma forma salio dela hauana y solo se daua de 24 a 24 oras p.^a achicar lo usual que subzede en todos los baxeles =

el del num.^o 53 - que no hizo agua en la trauesia ni en el puerto y siguio el biaje en la misma forma =

32- El del num.^o 8. que estubo estanco y de la misma forma salio de la hauana =
El del num.^o 10. que en la atrabesia fue sin hazer agua y que de la hauana salio de la misma forma =
El del num.^o 16. dize lo mismo =
El del num.^o 19. Yden =
El del n.^o 38. que rreconozio el Agua p.^r anpolletas y se hallo estanco en la misma forma que salio de Cartag.^na y lo estubo en la atrabesia. y en la hauana y salio en la mi misma forma =
El del num.^o 8. que fue estanco. y rreconozio, asi en la Visita y nauego junto a la Capitana =
El del num.^o 64. que nabego sin accidente =
El del num.^o 89. que se daua de 4. a 5 anpolletas a la bomba de 300. a 400. sunchasos y en la hau.^na no hiso Agua ni mutaz.^on Alguna =
El del num.^o 44. que desde Cartagena a la hau.^na de Anpolleta a anpolleta se dio a la bomba =
De todo este numero de testigos se ma nifiesta la Infalibilidad con q.^e tiene que el nauio no hiso agua, ni dio el menor rezelo a los pasajeros y antes aumento los creditos de este nauio como muchos de los testigos lo deponen =
Y aunque estos dos ultimos del numero

41- Y 46- que como singulares dizen que
de quatro a quatro ampolletas. Y de una
a una se daua a la bonba: es conozida equivo-
cazion quando el 1.er testigo dize no hizo agua
ni mutazion alguna. Con que este primer hecho
se conforma con el de la visita y quita el
primer supuesto del cargo = Y el seg.do dize
q. se nabego a la hau.a con felizidad. y esta no
podia ser cabal, si se daua la bonba de ampo-
lleta ampolleta como dize =

El segundo punto q. se deuio quitar
y reconozer el parche. hauiendo ynsi-
tado los pasajeros a V.m.d lo hiziere =
Y el terz.o que deuio pedir se le diese
carena y sin ella no deuio enprender
el viaje con la planchada =
Lo que sobre esto consta es que el testigo del n.o
55- dize que para hasegurarse si con la plan-
chada podia hazer aquel viaje; hizo las
diligenzias y le aseguraron cauos y marineros
q. el vajel podia venir con ella a españa
y que otros hauian salido de aquel puerto
con mas parches y hauian hecho viaje
sin peligrar y asi creio lo executase

dho Galeon de su Viergo que tiene q. ziento
que esta misma Considerazion obliga a Sin.da
emprenderle aunque obiera sido mejor a ber
Carenado el nauio remitiendose a lo que dixe
ron los de la profezion =
El del num.o 54- q. no saue q. los Pasajeros ins
tasen se diese Carena al nauio =
El del num.o 56- q. sin embargo de la sospecha que
hauia se tenia se boluio a enbarcar. Y di[illegible]
no se hizo la Visita en la forma q. se deuia por
lo que subzedio despues. Y q. a su gen.l como
los que la hizieron no aplicaron los medios
y Provi dencias necesarias segun ma
nifestaron los efectos =
El del num.o 57- que no pudo hauer dolo ni coluzion
en la Visita. Y que se deuio hauer asegurado
Carenandole =
El del num.o 59- q. no oyo clamores de pasajeros.
porque si lo hubiera entendido hubiera en
trado en des Confianza y obiera saca do
su Caudal = y que aunque no tiene In
teligenzia de la mar pareze conforme q. el nauio
deuiera hauerse asegurado en la p.te donde
estaua la plancha da pexo como se dixo en
tre la jente de mar que esta se hauia consolidado.

queda en Antelijenzia que sin Vieje
podia hazer Viaje =

Y del num.º 64 - que hubiera sido Conben.te el
conociese la planchada para asegurar el Vieje
q. porque aquella f.te pudiera subzeder. Y que
a Visto quedar estancos algunos navios con
~~diferentes~~ semejantes planchadas como en el Viaje
de Don Gonzalo chacon. el galeon de Don
Andres tello de Guzman Y con ella bino estanco
a españa Y estubo en Cadiz mas de Un Año Y mui
estanco. Y despues q se le paso a dar Carena
para llevar al Conde de galbes se bio la plancha
da que estava con mas firmeza que
si se Ubiese Carenado, lo q oyo el testigo
y que lo mismo subzedio al navio la
estrella en que benia el testigo Y se le
tomo el agua con otra planchada Y entro
en Cadiz y estubo tres meses sin descargar
Y no hizo agua = Y en la misma declar.on
dise que mediante las declaraziones
de los Maestros de Calafateria
Y Carpinteria los generales Almir.tes
Y demas Cavos mandan esecutar conforme su declaracion

33- Por tocar a sus ofizios el conozimiento del es-
tado y carenas que nezesitan los Vajeles
y que le pareze debieron de los maestros hauer
declarado, y propuesto se reconosiese la plan-
chada =
El del numero 62- que oyo que este nauio entraua
en carena como los demas; y que ubiera sido
conbeniente y se deuio hazer luego el reconozer
el parche que con esso hubiera benido con se-
guridad a españa =
que los Maestros debieron hauer mandado se re
conoziere el parche para que biniese con seguridad a españa =
El del numero 63- que hubiera sido conbeniente
reconozer el parche, y siendo nezesario carenarle
pues con esto se aseguraua el viaje =
que los Maestros deuieron hauer dicho en la hauana
las obras que nezesitaua reconociendo la planchada =
El del numero 64- que se deuio reconozer la plan-
chada y siendo nezesario carenarle de firme
al tiempo que se dio a los otros nauios sin que
por esto se causase dilazion y por no hauerse
executado se expuso al riesgo que se es-
perimento y mas con la planchada y las
aguas que antes hauia abierto y asi-

se devio de determinar enla Junta y de
clararlo los maestros =
el del num.º 65 = que yo a Pineda havia pedido
Carena al gral. y no se la havia dado lo qual
se lo rrefirio despues de la perdida es
tando en la Almiranta =
que los Mros. de Carpinteria y calafateria
son los que reconozen en las Visitas el es
estado de los navios y declaran las obras
de que neze sitan y conforme a estas de
claraziones obran y determinan los cabos =
el del num.º 66 = que no es dudable Obiera
sido mejor Carenarle y que diferentes veces
havisto tomar las Aguas con las mismas
Planchadas, y an benido los navios estancos
como subzedio al Patache del Viaje de chacon =
el del num.º 67 = que si en la havana se Obiera
reconozido la planchada siendo nezesario
darle carena se Obiera asegurado y benido
y benido a españa =
el del num.º 68. que fue publico que la Plan
chada estava mas fuerte que si la hu
bieran calafateado de firme, y que Obiera
sido mejor reconozerla y darle carena de firme

El del num.º 69. que el defecto que exercio no-
zio tenia el nauio hera era en su fabrica
en los baseles de popa; en las astas que bienen
de Arriba y entran en los piques: las quales
no alcançaban, a entrar abajo que fue por donde
flaqueó: Y el no hauerse reconozido la plan-
chada fue por hauer visto el nauio bueno: Y
añade despues que vbiera sido mejor hauerse
reconozido el parche, Y carenar el nauio =
El del num.º 70 - que si se hubiera dado carena
vbiera sido con mas seguridad = Y en otra parte
que tiene por zierto que si al galeon se le hubiera
reconozido la planchada y siendo nezessario
darle carena vbiera sido posible no esperimen-
tarse el riesgo =
El del num.º 71 - dize lo mismo; Y que los ministros
se conforman con las obras que señalan los maiores
mayores =
El del num.º 72 - que la Planchada puesta
con la seguridad de las Aguas y en parte donde
no trauajaua el galeon podia venir con toda
seguridad Y si fuese al contrario hubiera sido
conbeniente reconozerla = Y en otra parte

Dize que ubiera sido conbiniente recon.
en la hauana la planchada y darle carena
p.a su maior seguridad =
El del num.o 13 - que hubiera sido conbe
niente hauer reconozido la Planchada y
hazer las demas obras nezesarias para la
mayor seguridad =
El del num.o 14 - que hubiera sido mejor se
carenase y reconoziese la planchada para
venir con maior seguridad =
El del num.o 11 - que hubiera sido mejor se le
hubiese dado carena y en otra p.te que tan
vien hubiera sido mejor hauer reconoz.do
la Planchada; y que se dejo de hazer
por estar el nauio estanco y repite que hu
biera sido conben.te reconozer la planchada en
que faltaron los maestros a la obligazion
de su ofizio =
El del num.o 18 - que ubiera sido conbeniente
para la m.r segur.d le ubiese dado carena
y quitado la Planchada = y en otra p.te que
los Maestros conforme su arte y esperiencia
deuieron declarar de la forma que estaua
el nauio y que auia de benir con peligro euid.te

34 - El dl Anum.l 83. que oyo dezir hau.do hl Pineda encarta sena que si hazia Agua en la Hauana hauia de pedir carena Al Gen.l

el dl Anum.l 41 - que no Vio que en la hauana se hiziese Instanzia p. persona Alguna a pin.da para que Se quitase elparche =

el dl Anum.l 43 - que no se quito el parche ni dio carena porque estaua estanco. ni los pasajeros hizieron Instancia p. que no fue men.r =

el dl Anum.l 44 - que Jusgaron se quitase el Parche y diese carena de Viendose hauer hecho Zen dho p.to elt.o Z los demas pasajeros hizieron diferentes Instancias a Pineda p.a ello quien le Respondio que Ia se hauia Re conozido de horden del Gen.l Z los buzos hauian Cosido el Agua: Z que la que tenia no era cosa de Cuidado =

El de Anumero 45 - que pregunto a Pineda sise daua Carena Z Remitraua el parche Z le Res pondio, que no le tocaua a el, sino al General que Veria si era nezesario =

el dl Anum.l 49 - que no oye que en la Hauana Requiriesen a Pineda diese carena, ningun

Para Senotisio nouedad =

El de numº 50 – que comunicandose frequentemente con todos los del navio, no oyo dezir a ninguno hubiese requerido a Pineda diese carena; ni que se quiesiesen pasar, a otro navios =

El de numº 51 – que oyo que Pineda havia dho al gen.l que queria dar carena y que el Gen.l havia enbiado a reconozer el navio y se hallo estanco y que ningun Parasero dijo cosa alguna a Pineda =

El de numero 52 – que los pasaferos no pidieron a Pineda, carena, ni pudo haver motivo para ello porque a haverle avido con la esperiencia que tiene de la mar, no se ubiera enbarcado el testigo en el navio =

El de numº 53 – que no vio, ni supo que parasero alguno pidiese carena a Pineda =

Nota q. la deposicion de los testigos resulta que lo que dizen ubiera sido conbeniente se hize conoziese el parche y diese carena de firme ademas que no son testigos como ellos mismos dizen q entienden de la mar, no es dudable.

fuera mejor seledieze carena de firme Y si se
les preguntase lo propio delos demas nauios -
dijeran lo mismo, pues milagrosamente -
llegaron haziendo Agua; Y lo propio pudieran
responder si seles preguntase que los Galeones
que aora hazen viaje, con Una carena an-
ticipada y Unos cascos biejos si fuera mejor
que los nauios fuesen nuebos y que las Carenas -
se acabasen de dar: pues estas evidenzias
de ejecutarse lo mejor ninguno dejara de de-
zir es bueno; Y que seria conbeniente per-
no ay testigo, ni a Uno destos que diga que
con El parche . Y sin carena no deuio hazer
viaje: pues esta es la sircunstanzia que el
Cargo supone, prouada antes a muchos -
testigos que seinforman con la Vista
pues el parche no indicaua riesgo. Y no ha-
ziendo Agua, como no la hizo el quitarle
y reconozerle fuera inposibilitar el nauio
que hiziese viaje pues como dize Franco. Ro-
driguez de quebedo bajo enel num. 36 que
enla Planchada y parches que se ponian

Puesto no se tocó nunca. se haze ni se pue de
por el riesgo tan gran de que puede resultar
Y Mig.l Pantoxa Buio md.r en el numer
15 – que si se ubiese tocado a las planchadas –
se hubiera hechado a pique el nauio por la
esperiencia que tiene, no ser Conbenientes –
menearlas despues de Una bez puestas, ni
el testigo se ha treuido jamas a quitarlas –
en la mar Con que no era preciso quitar estas –
planchadas en el pu.to pues como dizen los testigos
es Una obra muy firmisima Y refiere
esenplares de hauer benido nauios con ellas
en la misma ocazion; Y asi lo que viene
a resultar prouado por la deposizion de los –
testigos. Y por la rrazon que el hauerse quitado
Y recozido el parche pudiera ser Cargo –
mui justificado. rrefrescando la herida
que ya el rremedio que se le hauia puesto.
la tenia Consolidada = tanpoco se prueba
con los testigos se hubiese Instado Y re
querido a Pineda diese carena, porque
siendo dos los que lo deponen estos mismos –
desbanezen el Cargo en lo que les respondio –

69

35- que a El no le tocaua resoluer, sino a el General
Y otros muchos testigos no solamente niegan esta
Ynstancia, pero dan dan razon por donde ninguno
pudiera tener motibo para hazerla por la bondad
y seguridad del nauio de quien nai de rezelo, y
antes sus buenos Creditos ocasiono se embarcasen
mas pasajeros y se hiziesen mas riesgos de unos
Caudales con otros: Y porque algunos de los testigos
sin embargo de dezir que se deuio reconozer el parche
y que siendo nezesario se diese Carena; añaden
que solo se efectua lo que los Mros. maiores declaran
nezesita el nauio, con lo qual se conforman los caboss
difiriendo a ellos sus parezeres. Con que el quedar
los testigos de que hubiera sido mejor carenar
y reconozer el parche: es contra lo mismo que confiesan
de que solo a los mros mayores les toca la Eleccion.
pues ellos sin serlo, ni ser de su profesion hazer
Juicio; de lo que es opuesto a su conozimiento. ademas
que afirman no se reconozio el parche: siendo assi
que no ay cosa mas evidente y prouada que el hauer
se visto, y rreconozido; y esto lo dizen los mismos testigos
que el nauio estaua estanco. esta prozedia del per
manezer el parche como se puso, con que se reconozio
y vio que estaua bueno; y lo que solo falto que
al ocular de la vista llegase el tacto a tocar lo

Zesto no era nezesario quando lo sondauan
las bonbas: Z asi por Uista y q. esper.as Z aun por
tacto sebio Z xeronozio el parche en los effectos del
que es a lo que se deuia estar =

El Ultimo Punto de que por
hauer sobre Cargado el Galeon le
hizo trauajar mas y quedo zorrero este

El tertigo numero 54 - que de p.co saue Intro dujo en el
nauio en la hauana Cantidad de tabaco: Z en Cartagena
Corambre, sobre la Carga que traia de Portouelo
Z que no saue si benia sobre cargado, o no q. no ha
uer benido en el nauio =

El del num.o 56 - que no saue si se le echo nueba Carga
ni si benia Sobre Cargado =

El del num.o 57. que a entender Zba sobrecargado -
no se hubiera en barcado en el =

El del num.o 60 - que Vio el dia antes que se hiziera
a la Vela que se estaba en barcando tauaco Z
q. El nauio era de los mas seguros Z fuerte s -
de la Arm.da Z que en fuerta desta noticia
prosiguio en el el Viaje =

El del num.o 58. que no hauia Cargado tabaco q.
que no saue si benia a borrotado Z sobre cargado

y que esto toca a la Inteligencia de los Marin.os =

El del num.o 61 - que se cargo azucar y Cueros que es lo que hazen todos los navios. y no saue si por esto traía mas Carga ó menos =

El del num.o 62 - que se cargo tauaco y Caxas de Azucar sin que estos Sen.res sobre cargasen el galeon por que salio boiante y marinero =

El del num.o 63. que se Cargo tauaco y azucar sin que por esta Causa el navio viniese sobre cargado porque venia en su Carga y marinero =

El del numero 64 - que se cargaron algunos tercios de tauaco, lo q.l no ocaziono perjuicio alguno porque venia boiante y marinero =

El del num.o 65. que salio boiante y marinero y no sujeto a la mar =

El del num.o 66 - que se Cargo de unos tercios y Caxas de Azucar y que el navio traía mui poca Carga =

El del num.o 68 - que en Cartag.na entraron algunos Pasajeros mas por el buen Credito del navio y que en la hau.a se cargo Azucar. Cueros. y tauaco y todo venia en la Bodega y el navio estaua mar.o

El del numero 69. que salio marinero y que la Carga que se le metio fue de tauaco. y no pudo ocazionar

las Aguas desta no hera de peso =

El del num.º 20 - que vio se cargo tauaco y que salio marinero y en buena forma =

el del num.º 21 - que se cargo en Cartag.na Cueros. Y en la hauana tauaco y azucar sin que biniese sobre Cargado. antes benia mas seguro para Aguantar los tpos =

el del num.º 22. que se Cargo algunos terz.s y cajones de Azucar, sin que esto sobrecargase el nauio porque benia boiante y podia Jugar la Artilleria de la Andana baja lo q.l Vio el testigo =

el del num.º 23. que se enbarcaron hasta 200 - cueros. en Cartaxena para trinchera: Y en la hau.a algunos tercios de tauaco. Y azucar sin que sobrecargasen el galeon, ni fuesen de enbarazo para su segura nauegazion =

el del num.º 24. que se cargo tauaco y Azucar, sin que se sobrecargase el nauio, y antes fue preciso para que biniese en su carga marinero como conbenia ni esta fue ocazion de Abrir aguas ningunas =

El del numero 25. que se Cargo algunos tercio de tauaco y cajas de Azucar. Y que salio boiante y belero =

El del num.º 28. que Vio se cargaron en Cartaxena Unos palos de Canpeche Y de quatrozientas ll.

36-

Aquinientos Cueros y en la hauana Hasta 300 tercios de tauaco que eran de D.n Man.l de Velasco y entraron quatro, o zinco para sexos Sin que el nauio viniese sobre cargado =

El del num.o 44. que se Introdujo Cant.d de tauaco y de Azucar y que benia abarrotado como todos los de la Arm.da =

El de num.o 59. que fue p.r de cargo los frutos que se refieren de tauaco y azucar y oyo dezir benia sobre cargado y viniendo asi segun razon no podia estar zafo y mar.l =

Nota por todos estos testigos ninguno dize que el nauio por la Carga viniese zorrero como supone el cargo, ni que viniese sobre cargado, ni que la ~~Aguas~~ Carga ocasionase las aguas que hizo pues si esto no consta no puede menos de lastimarse D.n Fran.co de su desgracia que a vn sus mismos exemplos como son todos los testigos examinados en vn Juicio riguroso como el de Visita, no se descive ninguno en culparle ademas que a inquietodos los hiziesen conformes de que este nauio venia sobre Cargado y zorrero era menester que lo depusieran; que lo estaba al tpo. que subzedio la perdida y entonzes mas era Cargo del Galeon. Zeauos de la Armada

queno de Don Fr.co ademas que si contestes
todos estos testigos de Ponenque salio ZaFo-
estanco y marinero de la hauana preziza m.te en
40. dias de nauegaz.on que estubo hasta el dia de la
Perdida lo hauia de estar ~~puedes~~ mucho mas -
por lo que la Aguada y bastim.tos habian de ha
uerle aliuiado pues como refiere el t.o del num.
62. las pipas de Agua que se gastaua se boluian
a llenar de la salada, para no descomparar le Z
que fuere en su Cargaz; Con que no solo el Carg.o
es Inzierto pero a Unprobado no tenia entidad -
ni se podia atribuya a el la Perdida =
porque en el supuesto to - que queda hecho -
tocante a las hordenes e instruz.s de la na
Vegazion se refiere la Zedula. que tiene
tan admirable Clausula. como el dezir
se traiga toda la Carga que cupiere en la bodega
pues esta no embaraza bengan los nauios de
Guerra. Z antes ayuda a que benga el nauio
mas marinero; Z no es dudable se le pu
diera hazer Cargo a Dn Fr.co si se le Obiera
probado que este nauio por falta de carga
no estaua marinero respecto que la horden

Leda facultad p.a Introduzirla; este es punto
que porque allegado ha entender D. fr.co a sido
el mas prinzipal enque acargado la consideracion
de los S.res que dieron semejante sentencia atribu
yendo aesta Carga la perdida del navio: no
prosigue dezir Aqui la m.do satisfaz.on y con
bene.te que aq.d Veserbandolo p.a quando se trate
del Cargo quesele haze porque no aliso; aun
que consentim.to deque en Un tribunal tan
Superior. q.e a dar semejante sentencia haga
Un presupuesto tan ajeno de Razon natural
Ea que no le pudieron Reglar por falta de practica
y esperiencia o por no quererse Informar = sin
tener pres.te el cargo que se le hizo a su Infante
Contra m.re. porque el navio no le tubo en su carga
o que saliese abarrotado. Y esto q. que las piezas
q traia en la popa y casas dellos para ser semen
tiero en la Bodega como se refiere en el sup.to q.
pues si venia abarrotado es contra dictorio
que las piezas y las casas las metiese en la
Bodega y assi el mismo cargo desbaneze el cargo =

Descargo

A este Cargo se satisfizo por Pineda que no devio hazer

requerimiento como subdicto y mas quando
se hizo la Visita por el Almte. ministros
y Maestros maiores que solo determinaron dar
dados y esecutar esto. = haverse buelto a visitar =
que de oponerse i hazer requerimto. seria culpa grabe =
que menos causa pe diz carena quando el navio esta
tava estanco. que no supo lo discurrido en la
Junta de Cartagna. y aunque lo supiera no podia
ser fiscal de las rresoluziones de ella =
Que no pudo tener desconfianza de la planchada
por haverla puesto en mar muerta y estar
estanco mas de 50. dias nabegando =
que este genero de obras es muy seguro y ai muchos
exenplares como el del patache de la Margarita
del viaje de Don Gonzalo chacon, que se le
puso otra planchada, atajandole el agua de
quatro bonbas. y salio el mismo dia de la havana
y llego a españa; haviendo benido los demas
con gran trabajo = que los acidentes deste viaje
no tenian exenplar pues la Almta. salio estanca
y llego milagrosamte. a españa subzediendo
lo mismo a todos los navios de la Armda.
y aun los mismos que se carenaron en la havana.

31 — Los 8. testigos a las 11. y 12 Preguntas deponen contestes a lo rrefexido =

Cargo 5. de los prim.s y 3.te del cargo 6.o de los segundos.

Se le hase que saliendo en 13 de Agosto de 91. de la havana en 11 de sep.e hallandose en altura de 35. grados abante de la bermuda, habrio vna Agua en que se trabajo dos dias a quatro bombas, y se dio quenta al g.l que enbio al buso m.or y paso el Alm.te y gob.or del tercio llevando otros tres busos reconozio el Agua y cosio dexando el galeon con sola vna bomba quedava a ratos; que por ser tarde y hazer mucha mar, no se pudo hazer entonses mas dilijencia y se puso bandera de quadras dando a entender estava remediado el daño y la Cap.na y demas navios corres pon dieron con la misma seña =

que el d.ho dia 11 de sep.e a vno que se tomo p.te del Agua la quedo ha ziendo considerable, y la que se havia cosido, no constava fuese durable con la seguridad q conbenia en cuya ocazion devio y era de su obligazion de zirlo y adbertirlo al Alm.te y gob.or y que se diere quenta al g.l para que se sacase la p.ta Artilla. defrutos y diese la provi dencia que en tales casos resta prebenida lo q.l no se havia efectuado

antes bien con riesgo tan conocido sepuso

la Vandera para dar aentender estaua reme

dia de el daño. de que se dimismo el Agua del dia 26 =

Al Cargo 6.º de los 2.os dize abrio el Agua por

la popa en la misma p.te donde se auran descubierto

las antezedentes que se aum.to hasta el dia 11 de sep.re

que ya no bastauan q.tro bonbas y no hizo diligencia

de las que disponen las leyes en estos casos. alijando

en la mar los gen.os balumosos como el tauaco azucar

y otros que cargo en Cartag.na la hauana

y la Artilleria que traya a Nunbada =

que siesto no bastase lo demas pero siendo lo ultimo

la cap.ta y gen.os presiosos, que hauiendose buelto el

buque m.dr el Alm.te y Gob.or echo boz de estar co[n]pida

el Agua de tres bonbas, no lo estando. y siempre

con conozido riesgo =

que Viendose a cercaua la cap.na y demas nauios

echo Vandera de quadra para dar a entender

estaua remediado el daño debiendo yr siempre

Incorporado con la cap.na junto a ella no lo hizo

yendose escaeciendo y apartandose =

que deuio hauer alijado en las ocaz.es referidas.

y no estando a cauada de tomar el Agua

no hauer enbiado el buso m.dr a la Capitana

Diziendo al Gen.l el estado y riesgo en que
estava; Y siendo nezess.o hazerles representaziones
Y protestas que en tales casos requieren =

a Aunque para el Cargo de lo subzedido el dia 20-21-
se divide este hecho p.a darle mas claridad por
lo mucho que comprehende este Cargo Y dilata
zion de los testigos =

En el supuesto 6.o queda referido los cargos hechos
al Gen.l y en el 7.o al Alm.te Y en el 9.o a Don
Pedro Colarte Y en el 10- se refieren las
hordenes Y espezialm.te el capitulo 17- de las
hordenanzas para que se de socorro prontam.te
al navio que padeziere riesgo. Y que si hechas
las dilijenzias posibles no pudiere proseguir
el viaje; se salve la gente: Y haziendo lo que
tiempo el ~~tiempo~~ permitiere sacar Y asi se podra hazer
juizio de aquellos Cargos hechos, a sus superiores
y desta horden la gran defenza que en ello tiene
Dn Fran.co en este cargo =

Lo primero porque al Gen.l se le haze de que en el
socorrio en tres ocaziones a Pineda Y si lo
obiera hecho fuera posible se le sacase la
carga: Y a Pineda se le haze de que no

le adbirtio el riesgo Y pidio le sacare la carga
lo segundo se le haze algen.l de que le dio a Ntro Pineda
y a Ntro que le insto le despre el buro para que se re
mediare el daño no lo hizo, ni paso a Bordo
del nauio a dar las demas Prouidencias, ni sa
carle la carga; Y a Pineda se le haze de que
no le auiso al gen.l ni hizo, dilijencia, ni aliso, no
de Uiendo en biar el buro Y diziendo al general
Y siendo nesesario haziendole representaziones
y protestas sobre el estado y riesgo que tenia
Con que para con el general se supone comprobados
los cargos que son calificazion de hauer cum
plido Pineda con las dilijencias que deuia
y p.a Pineda son cargos, por no hauer hecho es
tas dilijencias =
Parese que de Uiendo con tan eficazes dilijencias ha
berse descubierto la berdad del hecho, la re
petizion y empeño de ellas lo llego a confundir
mas. Y con sumo trauajo se a procurado des
enbarañar tanta confusion pues para formar
este cargo fueron preguntados los testigos
por la pregunta 8.a en que se supone Una
Agua del dia 11. de sep.e Y Un clamor de los

Pasajeros con reconbenzion en Pineda que fue el
Agua por la planchada por la pregunta 9.a se da
otra Agua el dia 16 de Sep.e que al principio
fue de dos bonbas y a la noche de quatro Y que
el dia 17. se tomo = Por la 10 - que no permitio
que el bote que llevo el buso llevare pap.s ninguno =
Por la 11. que no pudiendo coser el Agua el Agua
el buso que embio el Gen.l pidieron los pasajeros
se sacare la Jente Y plata = Por la 12 que Pineda
le conocio asi y mando poner la bandera. y selo en
baxazo Don Man.l de Velasco; por la 13. que
el dia 16 - paso el Alm.te con los busos y estando
minorada el Agua y queriendo pasar el Gen.l puso
Pineda bandera de quadra señal de remediado
el daño = Por la 14 que el Gen.l le ynbio Por el buso
y Pineda respondio que se le dejase hasta otro
dia = Por la 15. que des de este dia 16. que se
cosio el Agua asta el 20 - se nabego manteniendose
el Agua Por que el tpo era bueno = Por la 24 que
luego que salio de la haud.a bolvio hazer Agua
con quatro bonbas Y cacinbas = por la 50 - que
a ultimos de Agosto descubrio una Agua
Q. sea Aumento hasta 11 de Septiembre

en Cuio dia no bastauan quatro bonbas = por
la 51. que el dia 12 de sep.e se hecho Voz
de estar cosida el agua de tres bonbas, no lo estando
de Una que el dia 18. se boluio a Aumentar
el Agua que no bastauan quatro bonbas = en la
53. a zercandose tela Cap.na puso Vandera en
biando a dezir estaua cosida el Agua de la
Ultima bonba que le hauia quedado Zen
tonzes se dispuzieron los pasajeros p.a Morir =
Por la 53. que la noche del dia 20 = se echo
a dormir Pinedas: Y hauiendo Visto el Agua
se boluio a dormir diziendo no era Agua para
mojar Un pañuelo = Por la 54. que como a el puerto
de Lamo dorra no bastaban las bonbas ni cacimbas =

Preguntados por este hecho los testigos qualquiera podra
discurrir no lo habran hecho uniformem.te sien
do yndubitable que solo hubo Una Agua de
quatro bonbas. que paso el Alm.te y el Gobernador
a Coserla, como lo hizieron: Y la con que se perdio
el dia 20 = y S. las preguntas se da Agua
a Ultimos de Ag.to = el dia 11 de sep.e = Y que se
cosio el dia 12 = otra del dia 16 = Y otra del dia 18
se tomo = Y otra en el mismo dia 18 que se tomo =

Y otra del dia 18. Y que en este dia se tomo
Y otra el dia 19. que tan bien se tomo no haviendo
mas que Vna agua que se cojio = Con que si lo
cuydadosamente parece que se a podido hazer este
enbolumo de Aguas pero como se habra de estar
a la mayor comprobazion y Vniformidad de principio
a ella los derroteros que quedan referidos en el
supuesto 13. y este dan solo Vna agua que se cojio
solo el dia 16 = y no otra alguna: aunque tan
Vien el dia 19. dizen se atraveso Listenario y los
demas y fortifico el Agua aunque tienen mucha
sospecha estos derroteros porque no ay testigos que
digan esta zircunstancia; sino el del numero 20. Arto-
lero de la capitana los que el fiscal pressento para desde
cargo, pero no otro ninguno en la sumaria y el del
numero 20 es tan singular que dize fue
el dia 19. en altura de 38. grados siendo asi
que aquel dia, no se obserbo el sol. y el dia antes
que se hizo estaban dos grados menos; siendo asi
que para crezer los dos grados conforme el rrumbo
que llevava havia de haver andado mas de 200 —
leguas; y consta por los mismos derroteros que el
dia 18. anduvo 40. leguas y el 19. 42 = y
hasta despues del dia 22. no se pudo obserbar

la altura porno hauer sol; Y el dia 19. el derrot.º
del gobierno, da 36- grados. Y lo mismo, da
el del galeon de D. Jul. de eguez; ademas que
dice tanbien el testigo que se puso vandera de quadra
y que la cap.na le correspondio y toda la Arm.da siendo asi
que no vbo tal bandera, ni nai de lo refiere, ni aun
el mismo g.al en su defensa; que era la sircunstancia
que Unicam.te pudiera Verificar estar remediado
el agua como se hizo el dia 16- Y asi que da con-
benido que no paso lo referido el dia de 19 ade
mas que los test.os que despues se refirieron
deponen que desde el dia 16, no se boluio hauer
la Cap.na hasta despues de hauerse perdido el
nauio; Y este punto mas mobido al pareser por
el Gen.l para euadirse del cargo es tan Incierto
como alegan Y probar que el dia 11. de sep.e fue
quando el galeon abrio el Agua; Y enbio al
buso Y dio horden Y paso el Alm.te y gob.er quando
Uniforme m.te Consta lo contrario por ser el dia
16. y porque los t.os de los num.os 8- 3- 55- 56- 57-
62- dizen que desde el dia 16- que se cogio el
Agua y paso el buso a la cap.na no se boluio hauer
esta hasta despues del dia 21 que se perdio
el nauio = y especialm.te el otro del num.l 3- Y

39— El testigo del num.º 44— que si el dia 19— o 20— se Vbiera atraberado el galeon se Vbieran perdido porque no Vbieran encontrado a otro ninguno como lo hizieron el dia 21— Llamisma singularidad tiene el testigo num.º 47— en dezir que el dia 19, se coxio el Agua de dos bonbas de Vandola en menos de medio dia Vna hau.do desclauado y buelto a clauar el parche y el liston de Madera siendo asi que Vniformem.te contestan los testigos que los tres buzos que quedaron en el nauio no pudieron Vajar, ni hazer diligencia para cojer el Agua que quedo de las 4 bonbas del dia 16— q.to mas hauia de tener tiempo para desclauar Vn parche y bolverle a poner: siendo mas facil hauerle buelto a poner otro parche m.r que era solo Vn tpo. y no ocupar dos quando para el Vno no hauia lugar; siendo asi que hablan en que todos estubieron atrauesados junto a el nauio. ninguno echo su bote para Ver lo que necesitaua, sino es el de eques y este fue dando notiz.a a lord el mas como supone que el hauerse atrauesado era para fortificar las Aguas que antes hauia tomado de q.tro bonbas y cazimbas no dandose mas que Vna y las Fegatas de mas 30— sin chazos que dando sin Agua chicado siendo

asi que las cazinbas no se pusieron hasta
el amanezer del dia 11. que fue quando el
navio estava ynposiblitado de remedio =
y en este caso solo se ponen las Cazinbas con que
sin controbersia a sido afectado en los de Vot.os
este atrabesarse la Arm.da por hauerlo he
cho el navio y si fuese cierto esta sircunstancia
de viera ser cargo muy es per.l del General
pues estando tan cerca como dize, no paso, ni yn
bio su bote a seguirarse de la nesesidad que
tenia este navio y lo que ademas de lo referido
consta y para mayor claridad se divide el cargo
en dos testigos el prim.o lo que se executo
desde el dia que se reconosio la Primer agua
hasta en el que se cogio p. el buso de la cap.na
del Alm.te y Gob.or del tercio. y el segundo des
de que se cogio esta Agua hasta el dia 10. que
abrio la con que se perdio = el por terser num.l
si en anbos dos tiempos pudo esecutar la descarga
y devio hazer alijo que es a lo que se difiere
del Cargo y lo que consta sobre el =
que el testigo del numero 54. que oyo de B.co qued
el Agua que hazia el Vasel fue siempre

en Aumto. desde que se enpezo sin poderse
achicar con las bonbas y Calinbas =

El del numero 55 - que Vino a coxer el Agua
el buzo de la capna. Y quisieron auisar los pasa-
jeros al gen.l el riesgo en que se hallauan pero
hauiendoles asegurado los buzos hauerse cogido
el agua, dexaron de dar el auiso y entonzes que
daron quietos y Consolados =

Y del del num.l 56 - que es zierta la Agua que las
preguntas refieren y que fue en tanto aumento
que se nezesitaron tres bonbas y por ser grande
el trabajo que hauia en darlas se hecho q.ta
Bonba =

Que paso a bordo el Almte. hauiendo Visto la
Vandera y se mantubo hasta q. el buzo que
hauia Venido de la capittana cogio tres aguas
y hauiendole Instancia para que cogiese
la otra respondio que el galeon no era
de Una pieza y que era prezisso tuviese al
guna Agua; la q.l aunque se le insto no se le pudo
reduzir estando todos con gran desconsuelo:
Se boluio a la capna. y Pineda rogo al
Almirante yudante le dejase el buzo -

y tanpoco lo consiguio por dezir tenia horden del
gen.^l para no bolver sin el a que le Replico Pineda
dixese al General como toda Via tenia Una agua
que coser que por Ser tarde no se podia essecutar
hasta el dia siguiente. y que si no gustava d'
darsele: pusiese señal con la q.^l se fue el ayud.^te
ala Capitana y luego que llego aella se vio puesta
la señal con que se Enbio el buso en el bote con
el Alferez diziendo este departe del General
que no le havria podido dexar porque la Capitana
yba haziendo Agua: y Reservarle precisamente
y se le ynbiaria siempre que le Obiese menester
y el mismo dia se dividieron la capitana y el navio.
y no se bolbieron a Ver

El del num.^o 57. dize lo mismo en q.^to al Agua y a no
haver querido dexar el buso. y que aquel mismo
dia se aparto la Capitana y el Galeon =

El d'l num.^o 58. que el dia 14 de Sep.^e reconozida
el Agua enzendio farol el Galeon y ala mañana
d'l dia 15 - bino el buso dela Capitana y el
del Patache el Alm.^te y despues Don Ygnacio
de Sevilla gob.^or del tercio y baxo el buso diferent.^s
Vezes a coser las aguas. y dixo haverlo Hecho
que confirmaron los marineros y ofis.^s que

40- dando el navio xremediado =
que Mando el Almte. Poner Vandera para dar
noticia de estar remediado el daño y que el
Almte. y Gobd.or estubieron des de las ocho de la
mañana hasta las 5. de la tarde: y el buso y todos
que daron asegurados y si tubieren rezelo de lo contrl.
se lo participarian al gen.l para que diese Providencia =
El de num.o 59. que habrio una Agua considerable
y Vino el buso y la cosio de manera que dando a tres
y A quatro bonbas la dejo en una diciendo que
por entonces no lapodia Coserbar y se Volvio ala
Capitana =
El de num.o 60 que habrio el Agua y se trajeron
los busos y cosio dejando el navio en buena disposon.
y alos baraxeros consolados =
El del numero 61. que el dia 15 de Sept.e xxc
conozio deste su navio estaua atrabesado el Gov.
y se le tomaron las Aguas que benia haziendo
dos o tres dias antes y que el dia 16 - no se puso
la Vandera de quadra; y que no vio dezir
que a Pineda se le despertase ni fuese durmiendo =
El del num.o 62 - que la a[tachado]gua que descubrio

fue en la cabeza de los cortones de Proa
dos braças mas a proa de donde tenia la plan
chada la qual reconozio el testigo y demas gente
de mar por la boca del escotillon =

que Pineda Inbio a buscar el buso de la capitana
Y estepasso el Almirante y Gobernador llevando dos busos
y el del galeon que era quatro los quales cogieron
el Agua de tres bonbas y se queda con la duna
y depuso la Vandera de quadra. y hauien
dose continuado el tiempo con el se diuidieron
Los navios =

El del numero 63. que la Agua que se descubrio
no se acuerda si fue el dia 11 de Septiembre que creçio
hasta quatro bonbas: y era por el corton de la
Vanda de Vabor junto y en el mismo lugar
donde se hauia puesto la planchada =

que paso el Almirante Gobernador y los busos y se tomo de
Jandola en Una bomba. y abezes en dos no pudien
do hazer mas dilijencia por la mucha mar que
hazia =

El del numero 84 que la Agua fue creçiendo a
quatro bonbas y que Pineda le ynbio -

A dar quenta al Gen.l y pe dixle el Viso, y lleuo
di ferentes papeles de los pasajeros y Uno de pineda
al Gen.l aquien respondio por escripto; le ynbio el buso diziendo al testigo que en cosiendo
el agua sele ynbiase luego y fue el Alm.te y
Gou.r con otros dos busos. y se cosio con dos plan
chadas que dando en media bomba quedaua
de tres anpolletas. y con 500. Sunchazos
poco mas o menos se achicaua =

que el Agua era mas abajo de las costuras de los
cortones de la banda de babor =

que de orden del Alm.te se puso la bandera
y no se pudo hazer mas diligenzia =

que ynbio por el buso el Gen.l con su ayudante
y Pineda le dijo a este se le dejase para acauar
de tomar Un poco de Agua que le llo el Alm.te
y se puso la señal y se le ynbio el buso =

El del num.o 64. que el dia 28. de Agosto por los ba
xeles de popa descubrio Una Agua y en
bio por el buso Pinedas a la Capitana que le ynbio
y puso el Alm.te y cosio el Agua de bandola
en Una onda y de horden del Alm.te

se Puso bandera y se boluio a Anbiar el
buso como hauia hordenado El General Ze que
daron los Otros tres busos =
El del num.º 65 que Montada la Bermuda
Abrio Una Agua de quatro bonbas. Z se en
sendio faról q.ª al amaneser se Anbió a darq.ta
Al gen.l Z inbio el buso Z pasaron los demas cauor =
Z tomaron el Agua que dando reduçida a un
tercio de bonbas y se puso Vandera de Horden
de Almi.te y refiere las instançias para que
se quedase el buso =
El del num.º 66 que Montada la Bermuda a
brio Una Agua de tres y quatro bonbas, se
ynbio por el buso al gen.l Z refiere lo mismo
que se tomo Z quedo reduzida el Agua que se
tomo a media bonba y hauerse puesto la ban
dera de horden del Almir.te =
que El gen.l Inbio por el buso, Z se le inbio. Z no
en barato Pine da esiximesen los para serlos
El del num.º 67 que en la Altura de la ber
muda abrio el Agua que fue menor quatro
bonbas Z se ynbio p.a la mañana por el buso que
se cogio de sandola en Una bonba Z dize

91- lo mismo que el Antezedente = 81

El del num.° 68. que monta da la Vermuda sin
acordarse el dia fixo abrio Una Agua
que se aumento a quatro bonbas que se reconosio
de Sandola en menos de Una bonbas y dize
todas las demas zircunstanzias que los ante
sedentes y que el testigo escrivio a Don Pedro
trujillo diziendo si queria benir a su cama
rote juzgando que la Alm.ta tenia mas riesgo
por las aguas que havia descubierto en la
misma ocazion =

El del num.° 69. que en la bermuda descubrio
Una Agua de quatro bonbas y espresa lo mismo
tocante al buio que se bolvio a la Capitana
y bandera que se puso =

El del num.° 70. que en la Altura de la ber
mudas habrio Una Agua y se reconosio de Sandola
en Una bonba que descansava poco, se puso ban
dera de horden del Alm.te =

El del num.° 71. que en el parase de la bermuda
abrio Una agua de quatro bonbas que se reconosio
y despues ~~y despues~~ en Una que se achicava y
parava algunos ratos y espresa lo mismo que

Los testigos Antezedentes =

El del num.º 12. que en d.ho paraje que no se a Cuerda que dia abrio el Agua y se pusieron tres bonbas y se cojio dejandola Vna quedaua de tres a tres dias. sin poderse hazer mas diligenzia y resp.ª lo mismo que los antez.es de buso y bandera y no hauer inpedido escreuir =

El de l num.º 13. que a los Vte y dos, ó Vte y tres dias de nauegazion enpezo hazer Agua de Vna bonba; y a los tres ó quatro dias crezio a q.º bonbas y segun se reconozio era por la banda de Babor en el corton mas para prea de la planchada de boca chica que reconozieron los ofiz.es por el pañol del Pan. y se cojio dejandola en Vna bonba continua que no se acauo p. hauer mar y ser tarde y resp.e lo mismo que los antezedentes de buso y Vandera y escreuir =

El del num.º 14. que antes de llegar a la bermuda se descubrio el Agua de Vna bonbas que se aum.to hasta quatro: y se cojio quedando en menos de Vna bonba y resp.e todo lo mismo que los antezedentes =

82

bueno

El del num.° 35. que el dia 12 de Sep.re no se dio
noticias en la Capitana de la Agua; y hauien
dosele Preguntado por otra del dia 16- que
no se achicaua con dos bonbas. Y que abrio ala
noche otra de otras dos. Y el dia 17- se inbio
el testigo ala cap.na a todos estos supuestos
y de las preguntas Responde el testigo que el
dia 16- a lo que se puede acordar fue a las tres
de la mañana el bote de Pineda pidiendo le
alg.° le enbiase. Y que hauiendo pas.do a el
no dio nada de las Aguas que se le preguntauan
y que aquel dia estaua en calma. Y el nauio
en medio de la Arm.da y por esta Razon
si se quisiere se pudiera hauer sacado la
plata y gente y obiera sido conbeniente =
que a las nueue de la mañana paso el Al.mte
y Gov.or y le ofrecieron grandes albricias si cojia
el Agua el t.° y sus Compañeros: y bajaron a este
efecto; y la cojieron con estopa sebo y planchada
de Plomo y tabla =
Que el Agua entraua de proa en la Costura del
Coston que hauia puesto la planchada, antes
y aquella tan solam.te tenia un llora dero.

que hordinaria mte. queda porno podexra cala fatear. Y que la Costura estaua toda maltratada porque la primera estopa estaua de Mala calidad Y en esta diligencia se ocupo hasta las tres de la tarde =

que el Almte. le preguntó si podia poner la Vandera Y le rrespondio que si = Y que el Gen.l Ynbio por el testigo Y la rresistencia que tubo Pin.da en Remitirsele =

buso. El del num.o 16 - dize que el dia 16. de Sep.e abrio la primera Agua para da la bermuda Y a las oraciones abrio otra que con dos bonbas no se podia Mantener Y con quatro no se achicaua Y que a las tres de la mañana fue el bote por el buso. Y que entonces el testigo ni este buso ni los demas pudieron tomar de la Agua Y que pasaron el Almte. su billa: Y le sufrieron grandes Albriñas cosieron el Agua con dos planchadas de Plomo Contiguas a otras dos que antes le hauian hechado: Y en esto se ocuparon desde las nuebe de la mañana hasta las dos de la tarde y el Gen.l Ynbio por su buso y se Vesistio Ynbiarles =

42 - Y ante zedente avze que el dia 11. de Septiembre
como se le pregunta paso con los otros buzos zo frezon
el Agua a Unqueno que de de alto de estanco
porque la costura Iba falseando por estar podrida
y la estopa: y que esta plancha da ultima se puso en
la misma Costura ynmediata a la que se havia
~~descriptos~~ puesto en boca chica y quedo la dha Agua
en 400. Sinchazos en cada anpolletas. y que en
dha ocazion se pudo sacar la gente y plata =
El del num.º 33. que en el paraje de la bermuda
descubrio Un Agua que fue menor q.e dos bonbas.
y se Enbio a pedir el buso. a la capitana y se cojio
con Una plancha das y quedo con el Agua de
Una bonba descansada = que se puso la Vandera
que llevo el t.e al buso de la capitana y algunos pas.
de los pasajeros. y bolvio las respuestas =
El del num.º 78. que descubrio en la Vermuda
Una Agua que fueron menor dos bonbas que se
Enbio por el buso: y la tomaron y que la banda
llamando largur Pineda =
El del num.º 41 = que a los 35 - grados habrio Una
Agua que aquella noche se trabajo a quatro
bonbas. y el dia siguiente bajaron los busos.

A que Assitio el Almte. y Gobor. y que lo
ve ducida a Media bonba y no oyo Obiese
entrado q el pacahe ni la gente se asustase
y corre Serido y que esta Agua fue de
Seis a ocho dias antes de perderse el nauio =
que Hauiendole dho. a Pineda si era cosa
de Rezelo pusiese bandera en brollada
respondio no estaua en este estado y que
esta diligencia serviria de que los navios
hechasen los botes y reconoziesen los casos
era sin tpo. arriesgando a que la gente
della nao se perdiese y la desanparase y
que fue buen acuerdo no hauerse puesto
la dha bandera y mucho mas quando
se hauia cojido el Agua. y niega que a ins-
tancia de Velasco se dejase de poner la
bandera enbrollada que el Almte. dio
Horden para poner la bandera de quadra
cojida ya el agua que el Gen. Inbio a pedir
Socorro. y respondio pineda que toda bia
quedaua Un poco de Agua que cojer
y refiere lo que todos de la Instancia que
hizo y seña que puso hasta que se le enuio.

Y que si el buzo se obiera quedado con el
Maestre se hubiera acavado de coser el Agua
y que aunque bajaron los demas buzos no lo
pudieron conseguir =

Y del num.º 42. que a los 35 grados abrio una
Agua que crecio a 4 bombas y esta se cosio
como refieren los demas testigos de Sandolasola
en una bensida y q fueron zinco, o seis par
ches y refiere las demas sircunstancias
que todos los t.os sobre bandera y buzo =

Y del num.º 43. q Montada la canal la Almir.ta
fue haziendo Agua de dos bombas que hizo
todo el viaje y p.dio a Pineda que le hiziere
buena guardia y que el dia 11. de sep.e abrio
el Agua el navio, que se travajo dos dias a qua
tro bombas que se cosio: y quedo en una que dava
a ratos y refiere lo del buzo =

Y del num.º 44. que pocos dias despues del dia de
nra. señora de sep.e abrio el g.on el Agua que
a dos bombas se achicava y que haviendole
d.o a Pineda que hiziese llamar ala Cap.na
a visso al Almir.ta que tambien benia haziendo
Agua de dos bombas y respondio que en cosiendo

Chuapua Inbiania los busos y Conefecto le d-
ynbio eldia dl laoctaua dla ssma Señora que
a Cauo deo ser el Agua. y que en esta ocazion
no se alteraron los pasajeros ni pidieron los sa
cased: Y que el Agua se vasio quedando so la
con Una bonba =

Que el dia 16 de sep.e a las Orazziones (este es el
mismo dia de laoctaua) Abrio Otra Agua
q con dos bonbas no se podia mantener, ni achicar.
y a la Ora delas animas fue men.r armar quatro
bonbas que Con el tenporal que hazia estubo el
nauio enconocido riesgo. Y a las tres o quatro de
la mañana se hecho el bote q. el buso de la
Capitana y no pudiendo llegar a ella, a Vino a la
Almr.ta y trajo los busos y remediaron algun.
Cosa del Agua: Y no vio, ni oyo que en esta ocar.on
se le dijese a Pineda pusiese bandera para
sacar la Gente Y p.ta por ser lo menos que se a-
cordauan en las ocaz.es referidas =

que a las 10. del dia 16- estando atrauesado
el Galeon. Y el tiempo en Calma fueron a el
el Alm.te Y Gobernador. y de con form.d de todos
Y del Notario puso Pineda ban dera de quadra

43 - y las de Mas navios Corresponddieron =
que enbio el Gen.l a pedir el buso y de Ssa la axresistencia
que Obo endarsele =
El del num.o 45. que no tubo notizia si el dia 11 de Sep.e
Hizo agua, que el dia 16. la Abrio como
alas doze del dia y se dio auna bomba ala ora y
a dos. alas Animas a tres; y despues de q. se
enzendio farol y alamaña se dio q.ta y pidio
el buso que pasaron estos el Almte. y ~~pidio~~ se
cosio el Agua. quedando reduzida a Una bomba
que daua por dos anpolletas: que Paso lo mismo
que ref.e en todos enquanto al buso y la bandera =
Y del num.o ~~1641~~ 46. que el dia 11 de Sep.e abrio
el Agua y se continuo hasta 16. que Con tres
bonbas se achicaua y espresa lo mismo del bu
so, y Vandera =
El del num.o 47 - que el dia 16 de Sep. por la costura
mas a proa donde se auia puesto la planchada
ame dia tarde ~~la media~~ habrio el Agua, tra
viendo trauajado dos dias a dos bonbas y se
pusieron quatro, hauiendo amaynado el Vien.to
a media noche se hecho el bote por el buso
y se cosio el Agua reduziendola a Una bomba
de 200 - sunchazos Cada Anpolletta

Descansando otra en Polleta Y lo saue
y hauerlas Contado delante del Almirante
y Gov.r Y visitandole al buso acabase de el
perla Respondio que con hauer quitado las
tres partes estaua Contento que no podia mas
y que otro dia Volueria a Cauarla de Coxen
y se le pregunto por el Almir.te si podia ponerla
Vandera Y res pondio que si =
El del num.o 48. que el dia 15. ó 16 de sep.re abrio
otra Agua que Con tres bonbas se achicaba
Y al amaneser llego el buso de la Cap.na y antes
a Viandos a Pinedas puesse bandera
en brolladas. y lamando poner. pero no saue
porque se dexo de hazer. pero que desde que
abrio esta Agua, oyo dezir traya tocado el
nauio Y que venia mal cargado;
que hauiendo bajado el buso con otros tres que
cosieron el Agua: Y inmediatam.te se puso ban
dera de quadras = El del num.o 42. que hasta
el dia 15. de sep.re fue estanco sin hazer
Agua en la misma forma que hauia salido
de la hauana y que en dho dia con el t.po que
hauian traido. la des cubrio que en dos dias

Se achicaua con Vna bonba y a las 24 oras
fue Creciendo y fue nezess.º armar quatro
bonbas atrauesandose, y pidiendo los buzos
que Cosieron y dejaron en media Bonba
porque descansaua en Vna anpolleta =

El del num.º 50 – que con tpos. Contrarios
El dia 15 de sep.re abrio Agua que fue menester
dos bonbas y el dia sig.te se armaron quatro porque
la mar y Viento no daua Lugar a poderse remediar
y hauien do abrazado algo se dio q.ta y inbio se los
buzos que la cosieron dejandola en Vna bonba
q se daua de Anpolleta, anpolleta y no se pudo
hazer mas dilig.a por no dar mas lugar el tpo
y el Vex.e lo demas en q.to a no quedarse el buzo. y
hauerse p.to la bandera de quadra =

El del num.º 51 que nauego estanco hasta mediado
de sep.re y por mar y Vientos Contr.os se rreconoçio
y hazia Agua y el Vex.e lo mismo que el Anterd.te
y que quedo Veduzida a Media Bonba
y se daua de Anpolleta anpolleta =

El del num.º 52. que hasta los 30. dias de nauegar
fue estanco que Con tpos. Contr.os y mar y Vientos
abrio Vna Agua y se pusieron dos bonbas

y Re fiere todo lo mismo que el Antez. aunque no
dize el Agua que quedo porque solo dize secó fió =
El del num.^o 53. que fue estanco ásta abante dela
bermuda que Con los tpos. Rezios que havia tenido
abrio Una Agua que fueron men.^r tres bonbas y
Conellas Seachicaua que secó fió y despues en media
bonba que daua dedos ados oras. y en media
Se achicaua la delas dos oras. y no se pudo
a Cauar detomar p. sertar de y hauer mucha mar
y Re fiere lo mismo del buro y dela bandera =
El del num.^o 8. que 10. dias antes de perderse
el nauio tubo Un agua de quatro bonbas y la
tomaron los buros =
El del num.^o 9. dize lo mismo, y que esta Agua fue
dessei á ocho dias antes que se perdiese =
El del num.^o 10. que no yo havia abierto el agua
y que havian para do los buros acoger la y seco fió -
dos otres bezes =
el del num.^o 11. que Con tpo. que entro descubrio
la Agua lo qual saue p. hauer ydo abordo.
del Alm.^{ta} a dezir no era menester el buro =
El del num.^o 16. que entro ~~en~~ Un tpo. de mar y
viento y descubrio Una Agua que con dos 8.
bonbas Se achicaua y el dia siguiente abonanzo -

44 y se fue Por el buco dela Capitana que la
cosio de Bandola en una que se achicaua de quatro
aquatro =
El del num.° 49. que aun el Golfo descubrio diferentes
Aguas que tomo el buco dela Capitana y otros que
dando Reducida a una bomba =
El del num.° 34. dize lo mismo y que se cosio de Bandola
en una bomba que con ella se achicaua =
El del num.° 38. que a los 40. dias de nauegar. abrio
el Agua y paso el buco y la cosio de Bandola en
una bomba que se daua de Ampolleta ampolleta
y dize lo demas enq.to a no hauerse dejado el buco
y hauerse puesto la bandera =
El del num.° 39. que Montada la Bermuda entre
dho tp.o y abrio el Agua de quatro bombas se dio
quenta al gen.l y inbio el buco se cosio de Bandola
en una bomba y esplican lo demas de no hauer de
jado el buco y hauerse puesto la bandera =

Nota segun la deposizion deste num.° de testigos concuerdan
los mas en que el nauio fue estanco y lo estubo sin
Riesgo ninguno desde que salio dela hau.a hasta el
dia 16. de sep.e que Permitio el tiempo
ynbiar a dar abiso y que pasase el buco; sin
que antezedentemente tubiese nezesidad pues -

no ay testigo que deponga este evidente
Vierço; ni aun la noche del dia 16 - que se encen
dio el farol; sino es un testigo. y consiguiente
mente no le ay tanpoco de que se le hiziese instancia
a D. fran.co para que sacase la gente, y larga. y aun
tes algunos refieren que aun no fue el agua
de quatro bonbas; ni que tanpoco fuese por la plan
cha dal que se hauia puesto en cartaxena
sino al contr.o y solos ay algunos. que desde
el dia 11 de Feb.o dan en pezo a bruir el agua
de dos bonbas y de una: y que se aumento hasta
el dia que se cogio; pero los mas la dan repetina
ocaziona da de la mucha mar y viento y tan
bien ban conformes en que el Gen.l no quiso
echar el buso y que la bandera de quadra
se puso de horden del Almirante. Convierdan que
la agua con que queda el nauio no pasaua
de una bonba y muchos de media bonba
algunos de un quarto de bonba y todos que
por sertan de haber buelto a entrar el
tiempo, no se pudo acabar de coger esta
agua; Con que lo que desta sumaria biene
a aberse probado es: que no hizo agua
Considerable hasta el dia 16 - orijinada

del tiempo del mar que no fue con la misma planchada
y que esta sin rremedio. y nadie se desenbarco, ni
manifesto el viejo de palabra ni por scripto
sin que aia testigo que a Don Fran.co le culpare
de omiso, ni que se le prebiniese diligencia. y
la de Jase de hazer. pues antes el testigo del
numero 41 - refiere que se le dijo a Pineda que si
havia vezelo pusiese bandera enbrollada para que
los sacasen; y respondio no era t.po y los inconvenien
tes que havia. y el mismo testigo califica que el haverlo
dejado de hazer verifico haver procedido con pru
dencia. pues el agua se havia remediado: y finalm.te
todos los actos estan en favor de Pineda sin que
tenga ninguno opuesto, ni que favorezca el cargo
pues el testigo del numero 64. aunque dize que
el agua fue el dia 28. de Agosto. y que se cojio por
el buio: y al Almir.te es conozida equibocazion a de
mas de que dize tanbien que desde el mismo dia
28 de Ag.to hasta 24. de sep.e fueron t.pos recios sin que
los buios pudiesen executar diligencia alguna =

La segunda parte lo que subzedio desde el dho dia 16 - al
veinte. se dividira por dias para que mas bien se
verifique si hubo culpa dro =

Segundo t.po desde el dia
16. hasta el dia 20 -

dia 17 - 18 - + De los dias 17. y 18 - del primero, no se haze mem.a

Y del segundo solo se halla el testigo del numero 63 - que el dia 18. se aumento el agua con un tiempo Vio que fueron menester las quatro bonbas y con ellas estubieron hasta el dia 20 - Y este es testigo singular que a d.ho lo mismo que se le apreguntado

El del num.º 68. que el dia 18 que refiere la pregunta se aum.to el agua que dio mucho cuidado y seguarnecion hasta quatro bonbas. Y este testigo es el que dize que en 28 de Agosto secosio el Agua de las quatro bonbas y el que no pudieron pasar los buzos a Coser el Agua desde d.ho dia 18 de Sep.e desta que se perdio

dia 19. Lo que en este dia 19 deponen algunos testigos con señalam.to del es

El del numero 20 - que el d.ho dia 19. sebio desde la Capitana que el navio se atraueso y le gouernó la proa y que llego ala Capitana el bote de equezes que yba del galeon y dijo hauersele puesto una planchada y estarle clauando otra p.a el Agua que hauia abierto y que la Capitana se fue aserçando para si era necesario que el buen m.dr la reconoziese y a distançia de un tiro menos de cañon largo bandera de quadras el navio y mareo la Capitana y demas navios correspondieron

45 - Y que el dia sigte. les entro Un tpo Con que se apartaron
y no se boluio hauer hasta que estubo ardiendo =
El del num.o 39. que el d.ho dia 19 Crecio el agua
que fue menr. trauajar a dos bonbas y el dia siguiente
ffalta tan de se armo otra =
El de num.o 44. que el d.ho dia 19. con el tpo que
hbo Continuo el nauio a hazer Agua con Un golpe
de mar que le lleuo las tablas de los corredores = y q.
si se ubiera atrauesado este dia y el 20. se ubia
perdido q. que no les pudiera socorrer ninguno.
El del num.o 56. que el mismo dia Continuo
hazer la nao mas Agua = y en el num.o 46. de la
p.a 3.a que todo el dia 19. estubo con dos bonbas
y por no poder bajar el buzo a tomarla, no se Cojio
y que estubo con las dos Vonbas hasta las zinco
de la tarde del dia 20 =
El del num.o 49 que d.ho dia 19. descubrio Una
Agua de dos bonbas por la misma p.te donde
se puso el parche encartado. nal que se perzio
desclauar le y el liton que tenia sobre el
y se cojio quedando a menos de media bonba =
El del num.o 52 - que entro seg.do tpo el dia 19. q.
la tarde boluio hazer Agua y se guarnieron
hasta dos bonbas ### sin que se pudiese hazer
Dilijencia Alguna =

El del num.º 13. que el dia 19. a lo que se quiere
a cordar crezio el agua que fue men.r dos bombas =
El del num.º 51. que el dia 19. bolvio hazer agua
con fuerza y sequi.on quatro bombas que se mantubo
aquella noche; y el dia sig.te ~~sin poder~~ sin p.o
der las remediar, ni bajar los busos que havia a
bordo que al amanezer se hallaron solos. Y fue
en bra de la Arm.das este t.o y aunque habla
del d.o dia 19. segun las sircunstanz.s pareze
que es del dia 20 =
Estos testigos cada uno de por si es singular
en lo que deponen, no concor dando uno
con otro hablando todos del mismo dia 19 =
o en las mismas sircumstancias se contradizen
unos de otros pero todos quedan desbanesidos
con el m.or num.º delos que deponen; sin no
bedad des de el dia 16. al 20. como se be
en esta forma =
El del num.º 19. que desde q.l agua que quedo
reduzida a una bomba, en aquel como
10 dias que entro un t.po oi pera de s.n Ma
theo en la noche con el q.l bolvio a baxar
con mas fuerza al otras aguas =
El del num.º 31. que haviendose parado quatro

ó zinco días Con El Agua dela bombas que
sea chicana alo que sea Cuerdas habrio otra
Agua con mas fuerza que Con 2 bonbas y dos
Cacimbas no se podia Vemediar =
El del num.° 38. que con El Agua de Una bomba
Con que quedo y se daua de Ampolleta
Ampolletas se prosiguio hasta El dia 20. por
la tardes que con El mucho tpo. empeso ha
zer mas Agua =
El del numero 59. que desde que El buso se fue
ala Cap.na El galeon se mantubo Con Una bomba
hasta El dia 20. alo que se sig.te a Cordar =
El del num.° 60. que 6. ó 7 dias despues de
hauerse Cogido El Agua; boluio abrir nueba
y m.or Agua que fue en la que se perdio la qual
se reconocio en la noche antez.te Z asi se fueron
disponiendo todas las bonbas del nauio que
eran quatro =
El del num.° 64. que El dia 17. Z 18. fueron na
begando Con El mismo temporal Con solo
El trinquette =
El del num.° 88. que con El Agua de media bon
bas quedando los tres busos se fue naugando
hasta seis dias Sin hauerse a Umentado

Mas aguas que crecio a dos bonbas y el
dia 20- se aumentaron tres =
El del numero 66- que con el agua que quedo
de media bonba en esta forma se naue[go]
hasta el dia 20 =
El del num.o 67. que el galeon se mantubo en
una bonba, en esta forma se nauego hasta
el dia veinte; que a las quatro de la tarde
entro tiempo i abrio el agua =
El del num.o 68. que con el agua de menos de
una bonba se prosiguio el viaje, asta el dia 20-
El del num.o 71. que se fue nabegando i man
teniendose con la media bonba, sin que los
busos que hauian quedado pudiesen hazer
diligencia q. no dar lugar el tpo. hasta que
el dia i noche antes que se perdiese se multi
plico el agua y el mismo t.o en la piesa del
num.o 43.; dize tanbien q desde 11. de sep.
que se cogio el agua q. les busos no hizo otra
hasta con la que se perdio =
El del num.o 70. que se fue nabegando con el
agua de una bonba, que descansaua poco
~~antes del~~ asta el dia 20 =
El del num.o 71. que con el agua de una

Bonba que se achicaua y paraba algunos ratos se nauego con mal tpo hasta el dia 20 - que crecio el Agua =

El del numero 31 - que con el Agua de menos de Una bomba se fue nauegando hasta el dia 20 -

El de el num.^o 38. que despues de hauer ttapado el agua los buzos la quequedo la oya el t.^l que entraua por la bodega el dia sig.^te la tomaron los buzos que hauian quedado =

El de el num.^o 41. que desde el dia 16 - hasta el 20 - nauego la Armada con buen tpo hasta que a las siete de la noche entre el viento y el nauio con lo trauajo abrio diferentes aguas =

El de el num.^o 42 - que desde el dia 16. hasta el 20 = se mantubo con Una bomba =

El de el num.^o 57. que desde el dia 16 - hasta el de la perdida se nauego con la poca Agua que hauia y el dia 20 - le dijo Sucaria d.^o al t.^l era mas el Agua que hauia porque se daua repetidamente a la bomba =

El de el num.^o 48 - solo dize que el dia 20 - a las ocho de la noche se estaua confusto porque se decia hauer abierto Una Agua grande

El de el numero 49. que desde el dia 16 - se fue

Manteniendo el Galeon con media bonba
hasta el dia 20 =
El del num.º 5a- que des de el dia 16- hasta el 20 =
Se navego con tpo. Recio sin Cuydado de Agua
hasta que este dia por la tarde Crecio =
El del num.º 16- que con la Agua de la bonba
que se achicava de quarto, á quarto se fue has-
ta la Vispera de San Matheo que por la
noche se abrio, otra Agua que con q.tro bonbas y
dos Cacinbas no se podia Remediar =

Nota de todo el conjunto destas deposiziones
Se saca que desde el dia 16. no hubo Agua
de Cuydado ni la hizo el navio hasta el dia 20-
Por la noche que lo que Subzedio en este dia
toca al Cargo Sig.te y por consig.te se evidenciara
en el numero tercero lo mismo que queda
Referido de no haver ávido nuevas aguas
ni mas aumto. de la que Conque quedo el
dia 16. siendo yncierta la del dia 19: Y
evidente equibocaz.on de los testigos que
la deponen Y esto nacido de la misma difer.a
de las Preguntas pues Si Vbiera

a la Vista agua el dia 18 como lo suponen
yn dibiduaran Instancia de los para ser dos
y estos mismos depusieran el riesgo. y Uno
ni otro lo espresan = Dia que la referida
como se contrapone el dho. del testigo del num.
Veinte de Hauerse atrauesado la Capitana
Sin que aya otro tº que lo depongа: ni que
el galeon lo estubiese, ni hiziese diligencia p.
co ser el Agua; pues aunque refiere el del
numero 41 = que la cogieron los buzos el Agua
es opuesto tanbien; pues no ay otro tº que
diga tal zircunstancia. y a estos dos contradize
el del num. 44 = refiriendo que si el dia 19 =
y 20 = se hubiera Atrauesado el naui
se ubiera perdido, porque no bolbieran a
a Vistar ningun galeon; y todos Concuerdan
en que desde el dia 16 – hasta el 20 – se continuo
el tpo. y no se pudo hazer otra dilixa. y las que
fueron Capazes de executarse, se refieren
en el num. sigte. que es en donde a# derreue
tar: o la conprobazion; o la desestimazion del
el Cargo por no prouado que dande Como queda
berificado que hasta el dia 20; no bolbio mas
a la Agua. desde que salio de la hauana

que la del dia 16 - y que esta se cosio con asist.
del Almirante y governador del tercio = y que de su
horden se dio aviso a la Armada de estar el
navio seguro y sin riesgo y con efecto lo que de el
y lo estubo conforme a la deposizion de los
testigos hasta el dicho dia 20 = berificandose
q[ue] el haverse sacado el cargo y las zircunstancias
de el a sido por preguntar a los testigos hechos
contrarios; y que con inadbertencia algun Marinero
o grumete sin reflexion dijo a todo amen; como
con tanta evidencia queda mostrado =

Punto terzero si pudo hazer
Alijo; y descarga; y si el Agua fue
por la misma parte de la planchada

El testigo del num. 82 = que el Agua que abrio
el navio era por la banda de Babor en el
coston mas para proa de la planchada
la reconozieron los ofiziales por el pañol del pan =
El del num. 35 - que la dicha Agua era mas
a proa, en la costura del coston en que se havia
puesto la planchada y que estaba toda
la costura maltratada =

1)- El del numero 36- que la dha Agua hera en la mima Costura inmediata a la que se auia Puesto en boca chica =

El del numero 55- que tubo entiento seyntio du[?] la Agua por la popa por la cabesa de Una tabla O runbo =

el del num.o 43. que la Agua la habrio por la costura del Vasel por bitar sin carenar desde que salio de españa y que por lo mismo llegaron los demas nauios milagrosa m.te =

El del numero 41. que fue la Agua por la costura mas a popa donde se hauia puesto la planchada =

El del num.o 62- que la Agua fue dos brazas de diferiencia de la planchada mas â Proa =

El del num.o 63- que la agua era por el coston de la Vanda de babor junto y en el mismo lugar donde se hauia puesto la planchada =

El del num.o 84 que la Agua era mas abaxo de las costuras de los costones de la banda de babor Y se le pusieron dos planchadas =

El del num.o 64- que la Agua era p.r los Jasseles - de popa =

El del num.o 65. que la Agua hera en la Popa =

Nota de lo qual resulta que no ay testigo que deponga

que las Aguas que se vio fueron el dia 16 = p.
que de otras ningunas hablan los testigos
p. que no las hubo; ni se reconocieron
fuesen en el mismo sitio de la planchada
que se puso en boca chica p. que estas aguas
fueron mucho mas abaxo, que la de la
Planchada: Y estan mucho mas abaxo
de lo que se descubrio, y dieron las de en
Cartagena i porto belo porque como algunos.
testigos las dan viene a ser en los tase les.
q es junto a la quilla, que es lo que se dixo
en la Junta de Cartagena se descubriese
en el caso de no encontrar el Agua; Y aun
que otros las dan en la misma costura de la
planchada. que se puso ninguno las da por
la misma planchada: Y solo refiere alguno
con singularidad fue inmediato a ellas. como
lo refieren los dos buzos, num.os 75 - Y 76 - sin
que aya ninguno q es preciso fuese por la
misma planchada; con que bienen a calificar
estas deposiciones permanecio firme la plan
chada, y que las obras de los recorridos lo
fue =
Y Por lo que mira ha no aver alixado.

Se halla que El t.º del num.º 55- dize
que no se ha lisso pero que no saue El motibo =
El del num.º 56- que no se a lisso cosa alguna
y que ygnora la Causa; que 8- ó 10. dias
antes de la perdida se alissaron ala bodega
las Cajas para aliuiar la popa =
El de el num.º 57- que no se alisso de Carga alguna
y no saue el motibo =
El de el num.º 58- que no se alisso de Carga alguna
El del num.º 62- que no se alisso Carga, ni era neseci.
y solo se echo en la bodega las piezas de popa
y de Cajas = Y en otro p.te dize que el baxel
no nezesitaua de Alisso alguno, antes
bien las Pipas de agua que se Ybanga
tando se llenaban de Agua salada para
darle mas lastre y balanzo y que viniese
en su Carga =
El del num.º 63. que no se hizo alisso, ni
aunque se hiziera siruiera de cosa alguna. –
El del num.º 64. que la Artilleria de la limera
se hecho ala bodega y las cajas muchos
dias antes para darle descanso ala nao =
El de el numero 65- que la Carga no le o-
cazionaua daño antes bien con ella la

Benia mas Seguro y Suxeto Que
Los Pilotos porto boiante que benia
pidieron a Pineda hechase quatro piezas
de Artilleria al plan para mas Suxesion =
El del num.º 67 - que se sepultaron quatro Piezas
en la bodega y las cajas para alibiar
la popa y que no se aliso nada ni con el
aliso se podia remediar el Agua =
El del num.º 68. que se aliso la popa todo
lo que tenia poniendolo en la bodega =
El del num.º 70 - que no fue nezesario alijar
cosa alguna porque el Agua era muy ba
ja; y quando las Aguas son altas, apro
vecha el aliso porque con el queda la parte
por donde la haze descubierta y se puede
calafatear, y remediar y refiere las qua
tro piezas que sepultaron en la bodega
y lo que se aliso la Popa =
El del num.º 71 - que para desaguar la
popa se sacaron quatro piezas de fierro de
betacar y se metieron en la bodega =
El del num.º 72 - dize lo mismo =
El del num.º 73. que 5 - o 6. dias antes de la

48. Perdida mandó Pineda aliviar la Popa en beneficio del navio haz.do que los pasajeros hechasen las cajas en la bodega y permiso; y en el num.o 37 dize que se havian quitado quatro piezas, y todo el peso de los Camarotes =

El del num.o 44. que 5 o 6 dias antes de la perdida se bajaron las cajas de los Camarotes a la bodega para Alibiar la Popa de donde se havian quitado quatro piezas que traia =

El del numero 47. que quando se hecharon las Cajas a la bodega fue 10 - 12 dias antes de la perdida =

El del num.o 48. que Algunos dias antes se vajaron Las Cajas a la bodega =

El 50 - que no pidieron los pasajeros que se alijase ni tampoco lo nezesitaba porque Iba en buena Carga y Governaua bien =

El del numero 44. que las Cajas de los camarotes se hecharon en la bodega - Unos 12. dias antes y otras 6. des de la Perdida =

El del num.o 42 - que 6 - u 7 - dias antes por Conbeniencia de la nao se echaron las cajas a la bodega para Aliviar la Popa =

Al del num.º 35 - dice que el dia 16 - q.
estava en calma; y el navio en medio
de la armada y que hubiera sido con
veniente el sacar la plata y gente, si se
quisiera por esta razon = y el del num.º
36 - buzo dice que en d.ho dia se pudo sacar
la gente y plata pero refieren anbos que
des de las nuebe de la mañana hasta las dos
de la tarde se ocuparon en coger el agua y
que no pudieron fenezer la obra por la mar
y viento que habia =

Nota con la uniformidad referida se prueba
no se hizo aliso a la mar de cosa alguna
y si es el ~~cargo~~ fin del cargo probar esto
no ay duda que lo esta plenam.te pero ha
vian de ser que depusieren los testigos que
si se hubiese alijado a la mar; no haria
agua el navio pero deponen tan al con
trario de la mente del cargo que no refe
ninguno q era conbeniente alijar a la mar
y en otros navios; ya queda dho algo to
cante al cargo de haverse sobre cargado

Como Se rn Pone enla hau.ª y quan manifies
tam.te que do conbenido de que no solo no es
prohibido; sino precisissimo; y a ora se
berifica mucho mas y desbaneze aquel Cargo
Con lo que en este deponen los testigos; y tan de
sembarazada la bodega que las Caxas y patacas
de Parasexos siendo tantos: y quanto
havia en la popa y camarotes; con las quatro
piezas de Artilleria se metio en ella por
darle mas peso al plan como alibio ala popa
y si se executase lo Contrario en alijarle la
Carga bien se reconoze que daria Sujeto al
la boluntad delas Aguas: y esto sobre no
consegirse el fin prinzip.l que era recojerle
las Aguas; o minorarselas p.q. que lo uno
no podia ser, quando lo inpedia el tpo en
baxar los buzos: y lo otro siendo las Aguas
tan enla p.te ynferior como refieren los t.os
nunca podia quedar el navio tan boyante
que des de la Parte Superior, contra el tp.o
se pudiese remediar ademas de los yn
conbenientes que no esplica la hordenanza

V. que queda referida Y despues se haxa-
en otro lugar q̃ que todavia no a zesado El
Cargo de la listo Y basta poner Aqui a la
Vista las palabras de la misma hordenaçã
que dizen = todos los navios a Cudan al re
medio antes que Crezca El daño O entreten
poral Y si hechas las diligencias posibles
no quedare Capas de seguir el Viaje pa
Curaran en quanto en si fuere = que se salue
toda la Gente Caudales &ª = lo que se cõ.
en este caso El dia 16. no fue hazer las dili-
jencias posibles para rremediar el daño, no
se pue de dudar q̃ es asi pues estas lo re
mediaron Con que no llego El caso de la otra
pte pues quedo Capas el navio de seguir El
Viaje como lo hizo desde el dia 16 - al 20 -
Sin el menor rezelo de riesgo en los de la
Armada, ni en los del navio pues siendo
lo mas estimable q̃ la Vida ninguno le
parecio lo lleuaban mas afianzada en
otro navio; pues no salio del Ziendo Y
Viniendo botes con el Almirante
~~Con el Almte~~ - Con el Gobernador Y conce

89 buio Asi se rreparare que la hordenanza 97

de Sevilla no habla del alijo: sino de saluarse
la gente y carga lo mismo es uno que otro
alijar en los nauios: o alijar en la mar; Y aun
esto ultimo deuia ser en mayor estremo
de aprieto y que en ello consistiese de sal
uar las vidas y fuera justificado cargo si este
alijo por su hecho propio le ubiese ejecutado
Pinedas sin conozim.to de los interesados
y junta especial para ello; ademas que
es lo que pretende el cargo que se sacase la
plata en los demas nauios ha caso algun In
teresado en la plata le requirio y D. fr.co
se escuso no ay nada de esto; si es el que he
chase al agua unos tersios de tauaco y unos
casones de azucar. lo prim.o es de tan leue
peso, que aun que biniese el nauio hasta
las gabias no le pudiera impedir que estu
biese marinero; Y los casones de azucar
son tan pocos que no se tra en por empleo sino
por regalo =

Esta repetizion de alijo precisa a dezir
que solo por ygnorarse en los casos que se deue

Hazer aliso, Si echo tanto Cargo que no se
aliso: porque el aliso es porto xmta. dlas cosas
bolumosas que hasen tormentoso al nauio Y dlo
que ba enlas obras muertas; Y dlo que ba en la
bodega quando no pue de nauegar el nauio
pero si este nauio por bolante, como lo deponen los
testigos fue nezesro. hecharle peso. Si se le sacase
este peso que daria tormentoso, siendo opuesto al
fin dl mantener el nauio. Y si no teniendo
Carga ninguna se le hauia de meter todo aquel
lastre q nezesitase, para q el nauio fuere dentro
dla agua hasta aquel punto fixo que tiene
para que pudiese aguantar las belas y nauegar
Marinero. Y si no Obiera otra cosa mas que
Para se hauia dellenar para quitarle el
Viento a la bodega porque lleuandole en ella
le haze tormentoso. Si se hechase el tauaco a la agua
q es lo que solo se podia sacar porque no es de peso
que Conduzia aquel nauio que dase mas bo-
yante no habra ninguno de esperienzia
y Practica que pueda afirmar que este llenero
de Cargas des Cubriese al nauio dos dedos
ademas q estaua no en baxaso, ni se podia tener
Imposibilitada dsacarse la Caxoneria

de Ma D. Zatta, porque esta tiene para el
Separado adondeba: Y assi ni para la precision
de la nezesidad era estorbo el tavaco pa sacar la pta
ni echar esta Carga a la mar servia para coser las
Aguas; ni para alibio del navio con duda: Y antes
le hacia mas tormentoso: Con que por todas Razones
no se halla en la que se funda esta nezesidad de alijo
ni Aque fin la dicimbre el Cargo: no mas de porque
rezelo dezir; Y quererselo hazer a Dn. Franco = por
si sin menos reflexion del lo que Consta y se justifica
a querido reparar alguno que no ay dilisen. hechas
desde el dia 11 de sepe. que se supone la Primera
de Agua hasta el dia 20 = pare la Vista con este cuidado
por los dias en que ba dividido el Cargo. Y bera que
no estubo en nezesidad de hazer otra cosa mas
de lo que se espo. de Dr. siguiendo su Viaje con
tpos. tan opuestos y rigurosos coser el Agua quando
se pudo. Y con toda aquella seguridad y firmeza
que lo permitio el dia 16 = alibiando la popa sin
que hubiere rumor en los parajeros de tener riesgo sin
q ninguno se quiriese desembarcar sin que se nezesitase
de Alijo. Sin que se dejase de cuidar de que la agua
de una bomba y menos o con que nabega
estos dias le dejase de darse: amando su feliz
a Vista del riesgo q llevavan los demas navios

Sin que en esto Obiese disension ninguna de
Jase de conozer lo mismo que D.n Fran.co de
que su nauio era el mas afortunado por su bondad
pues mantenia el rrumbo que devia llevar
y esto es lo que se e t.do del no hazer con menos
razon des particularidad alguna, ninguno de los
testigos y es lam.te prueba de que no Ubo sobre que
pues faltaua la causa; y asi lo que se hecha menos.
y es lo que mas comprueba la defenza de D.n Fr.co
y el cargo por sustanzial =
y dos testigos de los num.s 35-36 - hablar es
pezialm.te del aliso que en otros nabios se pudo
hazer de la p.ta el dia 16. que se co fio el Agua
refiriendo que aquel dia se estar en calma y en
medio de la Armada, si se quisiese se podia
sacar la p.ta y es nesesario prebenir que en este
dia estaba el Alm.te y Gob.or de Atterzio a co
ger las Aguas: y dando las hordenes como cauo
superiores. y que estos mismos dos testigos
aseguraron que el nauio podia navegar y que
estaua sin rriesgo. respecto de hauer remediado
el daño, y en virtud de estas mismas de
claraziones mando poner el Alm.te bandera
de quadra; con que lo que solam.te refieren

50 — Es que se pudo hazer Alijo; o sacar la Carga
que es lo mismo; pero no que hubiese nezesidad
para ello; pues si la hubiese como dixeron
se podia poner la bandera de quadra que
es opuesto a sacar la Carga a bian de dezir
que el navio estava en riesgo que las Aguas no se
podian Coser; Y que se sacase la carga y an el de
zir que se pudo; esto no es razon para sacarse
Cargo pues tanbien se pudo quedar este navio
en Cartagena Con que no habria el motibo que con
la perdida a dado Causa a estos Autos =

R. De todo resulta que el Cargo quinto y sexto
parte del sexto tiene la misma justificazion
para haversele sacado a Don Franzisco que los
antezedentes; sirbiendo solo para evidenziar
la suma Injustizia que se le a hecho en la
Sentenzia referida ="

Descargo.

Que el dia 11. habrio el Agua de que dio quenta
Al General Y ynbio el buzo y horden Al Almirante
Y Governador paraque asistiesen Como lo

i Sentaron haviendo llevado otros buques
con los q. les secó fió el Agua de forma que quedo
en Unterrio de bonba, sin tener que hazer
cosa alguna. y por sertar de se fueron rrepuso
la Bandera de quadra de horden del Almir.te
Cuia Agua fue causa del del travaso de los
temporales, que Agual m.te padezieron ~~pade~~
~~zieron~~ los demas navios no haviendole tocado
mas que hazer que ~~estar~~ dar quenta al Señ.r
Los 5 testigos pri m.ro ala 13-14- y 15- preg.tas
dizen contestes ser zierto que el dia 11 de
Sep.re con los tiempos contrarios que havian tenido
en que todos los demas navios travajaron
mucho, se descubrio el Agua que fue nezesi.
quatro bonbas y que dio quenta al General
y como esta se cosió con asistenzia del Almir.te
y Sob.er rreduso en Una bonba ~~que dava~~ que
dava de dos á dos dias y se achicava y se puso
la bandera y no se pudo hazer mas dilijenzia
por la mucha mar y ser tarde y que los demas
navios aun hazian mas agua, y que esta
no era de consideracion; ni se podria thomar
la determinazion de Ca li ss o pues seria

Culpable a Pineda y alos demas Cauo S.
poner en desconfiansa: Y Vezelo ala gente que
Venia enlos demas nauios que hazian ~~...~~ lo
a Vnmas Agua Y que hasta el dia 20 - no
se aumento Sin enbargo de hauerse continuado
los tpos Vezios y Contrarios =
tan bien alega que las Aguas que abrio no eran
de cuidado. Y que estando el Gen.l enla Almr.ta
Con los buzos para tomar ~~el~~ Vna agua muy
grande que no se pudo Conseguir en muchos dias
le dio quenta para que acauada haquella faena
q fatigaua tanto por el mucho yntereses de aquel
galeon le Inbiase los buzos Y hauiendose re
mediado el daño el dia 21 - prosiguio el mal
tpo. Conque abrio el Agua; Y la Vio y paso el
Almr.te y Gov.or con los buzos y siendo la Agua
de quatro bombas la razon en Vna condescanso
y que si no se hubiera remediado los pasajeros y gente
Vbiera clamado al Almr.te y Gov.or que la
Vandera se puso de horden del Almr.te que es
opuesto á toda Intelijencia Se pudiera remediar
el Agua; hechando alamar los gen.s balumosos
pues la Carga que benia debajo de Cubierta de

Siendo tan lijera como tauaco; no podia hazer
daño antes si el moveria. y desconpasar el basel
podia ser causa a abrir maior agua ẑ zozobrar q
no estando en su quenta; ẑ que no habra hom
bre marinero ni praticco que no lo conoziere a so-
pues quitar el juicio de un galeon que es la
carga ẑ el andar que lleua queda su jeto alamar =
que el hauer ẑnbiado el buso fue quando quedo
el agua ẽnestado de una de una bomba sin
poderse hazer mas dilijencia ẑ este hauer
se ẑdo con horden del general que no se
le quiso dejar por la falta que hacia en la
Capna =
que en hauerse quedado atras fue porque no
podia hazer fuerzas de velas. ẑ porque
yua seguro con los demas navios que le ha-
cian buena guardia mientras se ẑncorporaua
con los demas en que obro como marinero =
Sobre que esto que articula en las 43-44-45-46-47-
pregtas dizen los 8. testigos contestes deicu baso.
el agua, con el tpo que sobreuino que fue
menester trauajar con quatro bonbas ẑ que
Pineda ẑnbio luego a dar quenta

51 — Al General que se hallava en la Alm.ta acudieron otra Agua considerable que luego que se hizo le Enbio el buso y otros tres que se hallavan en la Alm.ta y paso el Alm.te Governador y otros minist.os y sin enbargo de haver mar hizieron la dilligencia de buscar el Agua y haviendola hallado la ta maron ~~[illegible] tomaron~~ dejandola reducida a una bonba que dava con algun descanso y que el Alm.te y Gov.or daban las hordenes como cavos superiores quienes mandaron poner la bandera de quadra que saben por haverlo visto q el galeon vino marinero en su carga por ser lixera y a traer menos le pudiera ser de gran perjuicio por no poder navegar y aguantar las velas y mayor m.te viniendo en la bodega donde con venia ═

que quando Don fran.co Enbio el buso fue por haverle Enbiado a pedir el General por dezir no podia navegar sin el ═

Cargo 5.o de los prim.os

Se le haze cargo que el dia 20 – Como

Alas 2 de lanoche Crecio el Agua
tan derrepente que con quatro bonbas y dos
Caumbas no se achicava que le obligo aque
llanoche enseñden farol pidiendo Socorro
y al amanezer se hallo solo sin la Arm.da
y el Viento porlaproa: y alas seis se le canbio
faborable y abisto un navio merchante
que se puso laproa y alas ocho ha visto el
galeon de Colarte que le fue siguiendo hasta
q se descubrio la Almiranta Gobierno
patache y otros navios que acudieron
con sus botes y lanchas se fue sacando
la Jente que se acabo a puestas del sol
y despues Como alas ocho y nes se puso fuego
al galeon enque se perdio la Artilleria
y mas de zinco Millones de Plata
y oro y frutos lo q. se pudiera haver reme
diado si Pineda ubiera havisado
al Almir.te en la ocaz.on que se puso la bandera
de quadra; pues desde entonzes hasta
que se perdio se pasaron mas de 6. dias
en los q. les se hubiera sacado lo que

traia y fuera Posible que avisado se re
mediase el daño y Obiese benido a España =

Por el mismo Cargo 6.º de los d.os se le
haze que el d.o dia 20. al anochezer
Creçio el Agua que con quatro Bonbas no
se podia achicar se entendio faxol; y al
amanezer del 21. se pusieron dos caçinbas
siendo la Agua en Aum.to aunque davan
quenta a Pineda que iba durmiendo
en su Camarote; no consta hiziese dilijençia
en tan conozido riesgo: ni permitiese, ni man
dase echar al Agua cosa alguna de la carga
para mantener el Galeon; ni aun las piezas
que traia en la popa sin poder usar dellas
a cuyo grave peso se atribuyo las repetidas
Aguas que descubrio, antes viendo han
bajado a reconozer las bonbas aquella
noche dijo por la mañana, no hera cosa de
Cuydado, ni havia agua para llenar un
sonbrero =

Que fue navegando en busca de la Alm.da
sin esperanza de socorro. y a visto el navio

Merchante; Z despues los delmas Nauios.
debiendo hazer dilijencia para mantenerse
en medio dellos; se quedo detras muy distante
Contra la opinion delos que benian enel Galeon
que reconoziendo el Alm.te lo apartado que se
hauia quedado le ynbio el bote preguntandole
lo que nezesitaua. y la respuesta fue Irse en el
el Piloto y otros sujetos y en la segunda bez
cada vno ÿ vine da con su hijo Z camaradas de
jando desanparado el Vasel. Z sin Cauo que
le gobernase, ni procurase su remedio, ni man
tenerle alomenos hasta saluar la gente
Carga o lo mas preciso de ella en que falto &c.
Este Cargo se dibidira tan bien en puntos el prim.
para reconozer si el agua con que se perdi
el nauio la noche del dia 20 fue aum.to de
la que tenia o nueba agua por accidente
de temporal
El segundo sobre si se mantubo en conserba
vno dela Armada; Z la dilijencia que
hiso ~~Z la dilijencia~~ para salbar el gente
El terzero sobre si se le desperto vno
si fue en el dia 20 o en el 16

52 – En que tiempo se apartaron los Navios: y el estado en que se hallava el de Pineda = y quando se desembarcaron =

El primer punto de Ponen de l = el del num.º 55 – a que habla del dia 18 – dize que la misma noche deste dia al quarto de la modorra subio el Capellan y le dijo al testigo estaba en gran riesgo porque el navio havia buelto a abrir nuebas y mayores aguas y que Pineda bajo a reconozerlas y biendo el gran peligro en que se estaua se aplico a chicarlas con quatro bonbas y muchas Cacinbas sin que bastase esta dilig.ª porque siempre yba en aum.to que al amanez.r del dia 17 – se descubrio el navio de Canpeche disparandole piezas = Y en la pieza tercera en otra declaraz.on dize que el dia 19 – con el t.po que hubo un golpe de mar lleno hasta blas de los corredores al navio y que el dia 20 – Como a las 7. de la noche con la conjuncion empezo a abrir tanta agua de repente que con quatro bonbas no se achicaua y se enzendio farol señal de pedir socorro; y que a las seis de la mañana del dia 21. se bio –

Zerca El nauio Campechano; Z pidiendole
Pineda le hiziese guardia porque Iba
Con N.tra bajo =

El del num.° 46 - que El dia 10 - prosiguio el Agua
q. con quatro bonbas y dos cachimbas no se podia Re-
mediar Z que a las ocho de la mañana del dia
11 - se descubrio El nauio marchante; Z en la
pieza 10 - dise que la mañana del dia 11 -
q. estubo à Vista de algunos nabios; no se
hallaua este en disposizion de seguir la
Armada por estar lleno de Agua
Z no gobernar =

El del num.° 45 - que el dia 10 - le dijo su criado
era mas el agua porque se daua mas rrepetida
mente à la bonba. y que a las oras se ha-
llaron tres y a las nuebe de la noche q. fue
Z entonzes se lamentaron los pasajeros de
q. en el tiempo passado, no se Obiese sacado la jente
y plata Z al amanezer se hallo el nauio
Solo =

El del num.° 68 - que habrio muchas Aguas
de se aumentaron y se añadieron las bonbas -

Y desde el dia 20 – se pusieron las caxas bombas – pero que fue tan recio el temporal en estos dias que hera ynposible poder cojer las Aguas =

Y en la pieza 3.ª dize que el dia 20. a las ocho de la noche se estava confuso porque se decia haver haver havierto Una agua grande que se dava a quatro bonbas y entonzes estava el balcon solo y se tenia enzendido el farol =

El de numº 59. que la noche del dia 21, es equibocazion del testigo porque esta noche ya estava quemado el navio) habrio nuebas y maiores Aguas que no se podian achicar con 6 bonbas y aunque se dieron toda aquella noche no basto porque siempre yva creziendo y todos desconfiaron y trataron de confesarse porque yva a morir y que por la mañana se hallaron sin la Armada ==

El del numº 60 – que Abrio nueba y mayor agua la qual se reconocio la noche antes del dia de la perdida y se pusieron las 6 bonbas a que asistieron los pasajeros, por el aumento en que yba toda la noche y por la

Mañana se hecharon Cacinbas y nada fue
bastantes, y se desespero del rremedio porque
dijeron los buzos que se hauian abierto unas
Costuras mui largas; y que amanecieron
Sin la Armada =

El del num.º 61. que la noche de el dia 10 se
Corrio con el trinquete por mucha mar y viento
y que el dia 11. llouio mucho y que a la
Capitana la Conocio por la vandera, sin poder
distinguir a otro nauio =

El del num.º 63. que la noche del dia 10 se
hallo el Galeon con mucha nezesidad por
el agua que hauia; y ser el viento recio y conti.
y por darle descanso se dejaron yr a la bolina
y a la media noche se canbio fa borable
y fueron en busca de la armada hallan
dose la gente de mar cansada y fatigada =

El del num.º 64. que el dia 10 de sep.re crecio
el Agua y se aumento a quatro bonbas
y dos Casinbas y se fue en busca de la Arm.da
que se le llamo y que por la mucha mar
y Agua que hazia el nauio, no se pudo

53- Y hazer mas dilisencia dlaque se hizo
El del num.º 84. que eldia 20- se aumentaron
tres bonbas alas 4 dla tarde. Y alas ora[nes]
quatro Y no pudieron los buzos coxer El Agua por la
mucha mar Y viento aunque se rreconocia
q entraba por El pañol del pan. Y se saco el Vizcocho
para remediarla, Y no se pudo ni los buzos echarse
al Agua nabegando enesta forma aquella noche
des quartelando [+ parte descanso se encendió el farol] el galeon + Y no se disparo pieza
por temor de que no rezibiese mas daño que poco
antes del amanezer ~~las quatro bon bas~~ Eldia
21- se hecharon dos Cacinbas por no bastar las quatro
bonbas Y otra enelcortillon de proa Y se hallo
solo el galeon Y endo la Agua amas Y se fue
en busca dela Armada

El 85- que el dia 20- alas 4. dla tarde corriendo
con tp.º recio el navio Abrio agua de vna
bomba Y alas 6- dla tarde fueron men.s dos
Y alas 9. dela noche quatro que se enzendio
farol Y no se disparo pieza p.a no atormentar
el navio dexandole correr abarlovento dandole
descanso Y alamanezer se hecharon dos cacinbas
Y amenció con el viento faborable Y se fue en
busca dla Armada

El del num.º 66 – que nauegando con el agua de media bomba y con tpo. contrario le alcanzó un golpe de mar que á tormento la nao par ticular mte. en la popa y desde entonzes comenzó el agua en mas se guarnieron las bombas y se puso farol que la noche fue muy tormentosa y amanecio el dia 11 sin la armada porque la noche antezedente fue preziso desquartelar y se hecharon lacinbas ==

El del num.º 67 – que el dia Veynte á las quatro de la tarde con el tpo. rezio abrio una agua que fueron menester guarnir quatro bombas con las q.les solo se mantenia y para que no se trabajase tanto se dejo y ar a barlobento = que el dia 21 se hallo solo con el Vreigel q. lleuaua y mejorado el Viento se fue en busca de la Armada ==

El 68 – que el dia 20 de sepe. que entro biento sur que no pudieron aguantar las belas de gabia; y a las dos de la tarde se reconocio hazia mas Agua; y se guarnio otra bomba á proa y se rreconocio no yba á menos y antes de anochez se guarnieron otras dos bombas a popa y esta tarde se hizo dilix.a

de Ablar a la Capitana haziendo toda la
fuerza que se pudo y luego que anoche sio
se enzendio farol y se dexo yr al naui
dandole descanso; y por la mañana se halla
ron solos y hecharon Cazinbas ___.

El del num.º 69. que El dia antes que se Perdiese
y la noche se multiplico el agua con quatro bonbas
y se enzendio farol y se fue desquartelando
al amaneser se hecharon las Cazinbas y que
este dia U. amenecio sin la Arm.da ___ y en
el numero 83. dise el dho que El dho dia 20.
de sep.e a las 3. de la noche con la confusion em
pezo abrir la dha nao, tanta agua biolenta
m.te Sin poderla venzer. con quatro bonbas
y dos cazinbas ___:

El del num.º 90. que nauegando con El agua de
Una bonba escasa el dia 20. de sep.e el terzero
y otros pasajeros vieron estar guarnido
otra bonba a popa demas de las dos que esta
ban en la proa: y baxando abaxo supieron
hauia Agua que por no achicarla, las dos
de Proa se hauia puesto la de popa

Y a Poco tiempo se armo Otra Arriba
Manteniendo alguna Cosa se enzendio farol
Y dejo El navio desquartelado para darle
del Canso que al amanezer no bastaban
quatro bonbas Y se hecharon las cazimbas =
El del num.° 11 que el dia 20 - de septiembre
Crezio el agua; Y a la ora de las animas
se almento que fue men.r Guarnir las quatro
bonbas asistiendo el alto de Pinedas; Y aque
lla noche se enzendio farol y dejo Ir El
navio desquartelando =
El del num.° 12 que el dia 20 - se nabegava
con dos bonbas; Y al anochezer se armo
Otra Y a las 10 otras Y despues de prima
noche se fue dando la popa a la mar para
q no tra bajase se enzendio farol = Y en
la pieza tercera tenia dho que el dia
19. crezio el Agua que fue menester
trabajar a dos bonbas Y el dia Siguiente
por la tarde se armo otra; Y a media
noche Otra y al amanezer dos cazinbas -
Y se fue en Busca de la Armada

El del num.o 82 - q haviendo q dado el agua con una bonba quando la tomaron los buzos el dia 20 - de sep.re fue creciendo en abundancia y se armaron 4 bonbas que se mantenia no dejandolas de la mano =

y que en el golfo se descubrio un pedazo de la tabla que se havia puesto en boca chica por q los buzos quisieron ber si el Agua que hacia hera por el mismo sitio de dha plancha das y los buzos lo reconozieron y se quito el pedazo de dha tablas y dijeron los buzos q la agua heras por la mis.ma parte donde estava la planchada. y q tanbien la hazia por la misma costura desde ella a popa. lo qual no se acuerda el dia q fue: solo que la agua q do minorada y el navio se hallava en el golfo - que al amanezer del dia 21 - de sep.re tenia la agua de quatro bonbas y dos caxinbas sin poderse achicar sin bexse navio =

Notta este testigo habla de una agua q se cogio y no puede ser otra mas q el dia 16 - en que asistio el Almirante gobernador y buzos. y la particularidad de haverse quitado el carton de madera es contra lo mismo que dizen los test.os y como cavia desclavarle y para q fin porque si baxaban a coger el Agua antes era hazer la mayor = ade

Mas q̃ las aguas q̃ hizo el nauio fueron por
distintas partes, como por mas espezialidad se rrefiere
y solo este testigo =
El del num.º 74 - q̃ el dia 20 - de feb.º crezio el Agua
como a las ocho de la noche y fue nezes.º quatro
bonbas q̃ se mantubo hasta el amanezer que
se hecharon dos Catinbas. y aquella noche se en
zendio farol y se dejo ir el nauio desguarnezien
tandole y q̃ el dia 21 - se hallo solo y se fue
en busca de la Armada =
El del num.º 76 - q̃ el dia 20 - abrio tanta agua que
de repente q̃ con quatro bonbas no se achicaua
que hasta ultima agua no se pudo ver ni rreco
nozer porque hauia mucha agua mar y viento,
y lo que se hizo fue atar a uno de los buzos estran
jeros para q̃ bajase q̃ fuera de la nao para ber si po
dria tomar el agua q̃ no lo hizo. y sino fuera
atado se hubiera ahogado q̃ en esta ocazion
ni en otra no se toco en las planchadas q̃ se an pues
to porq̃ nunca se haze, ni se pue de por el rries.go
tan grande q̃ pue de rresultar =
El del num.º 80 - q̃ a prima noche del dia 20 - crezio el Agua que fue men.r dos bonbas. y a media
noche, otras se enzendio farol. y se dejo ir el nauio.

A barlobento para darle descanso; Zalama
nezer se pulsieron dos Cacimbas y Conto do Zua
el Agua amas = Z q el dia 21.° se hallo
solo =
El del num.° 41 - q a las 7 - de la noche del dia 20 -
entro mar Z viento por ser de conjuncion; Z el navio
con lo q trauajo, abrio diferentes aguas q con
quatro bonbas y Cacimbas, no se podia achicar
Z q se encendio farol por ser noche de correr
con el, como lo hizieron los demas que el navio
a Vuio la quarta, Z al Alua se hallo asotaventado,
lo qual se hizo por tener esperanza de que
se remediase el agua con los buzos y que el
tiempo abonancase =
El del num.° 42 - q a las 8. de la noche del dia 20 - quando
empezo el Viento a refrescar, abrio el agua
de quatro bonbas hasta las dos de la noche
q no se pudo benzer y se puso farol Z no acudio
ningun nabio =
El del num.° 43 - q el dia 20 - des de las 9 - de siente
el viento. Z empezo a descubrir agua q crecio
hasta las tres de la tarde q se armaron 4 - bonbas
Z a prima noche se encendio farol con dos achotes
Z no vino, ni parecio ninguno navio Z a las dos

Ala mañana del dia 24. entro el Viento por el norDeste y gobernò al Sueste, para yrse Conporarse con la Armada y al amanezer se hallo solo; y q̃ si esta noche hubieran a Cudido los demas galeones se Obiera sacado la Plata, por la mañana el dia Veynte y Uno porque a dichas oras estaba el tpo̊ Vonancible =

El del num.º 49. q̃ el dia 20. a medio dia se des Cubrio la agua con gran fuerza. y aquella noche se fue manteniendo con quatro bombas sin dejarlas de la mano, dejandose yr al garete por dar descanso al nauio por la mucha mar y Viento q̃ hauia: que hauiendo amanezido y creziendo el agua se pusieron las dos Cazinbas y el Viento se Canbio faborable y fueron en busca de la Armada =

El del num.º 50. q̃ el dia 20. q̃ la tarde abrio, y se continuo tan grande agua q̃ fue men. quatro bombas se mantubo aquella noche con ellas y por la mañana se hallaron solos y fueron buscando la Armada, con dos cazimbas q̃ le añadieron

55- El del num. 51. que el dia 19. de Septiembre
se le pusieron quatro bonbas que se mantubo
aquella noche sin poderla remediar y
el dia siguiente ni poder basar los buzos
y al amanezer se hallaron solos; y se aumen
taron quatro Caimbas que con ellas y el
viento fauorable se fue en busca de la Arm.da
aunque habla del dia 19. parece
equibocazion porque habla del dia Veynte

El del num. 52. que entro segundo tpo el
dia 19. y abrio agua que fueron men. dos
bonbas y que el dia siguiente prosiguio
el tpo recio y fue creziendo el agua y se guar
nieron hasta quatro bonbas sin que se pu
diese hazer diligenzia alguna para co
jerla, y no poder ninguno de quatro buzos
que hauia hecharse al agua = que el 21.
se pusieron dos Caimbas y no biendose nin
gun nauio se fue en busca de la Arm.da =

El del num. 53. que el dia 20. se guar
nieron quatro bonbas y el dia Veynte
y uno se pusieron dos Caimbas sin poderse

Coxer El Agua por no dar lugar el tpõ y
y Havia buros y se hecho vno a marxa
do, no pudo hazer cosa alguna, que no se
vio navio. y se hizo fuerza de vela
en busca dela Armada =
El del numº. 5 - que les entro vn tpõ de mucha
mar y viento. Del navio descubrio el agua
de las quatro bonbas y cacinbas sin
poderla Remediar =
El del numº. 6. que entro tpo. y el galeon
descubrio vna Agua; y oyo que con
las bonbas i cacinbas no lo pudieron
Remediar =
El del numº. 7. que a mas de medio golfo con
los tpõs. quedaron separados los navios -
y que el de Pineda le habrio el Agua.
que con bonbas y cacinbas no se pudo
Remediar =
El del numero 8 - y a los 35 - grados -
entro vn tpõ. q se dividio la Armda
y el de Ora el San Mateo fue el navio
buscando a los demas Rendose.

a Pique porque con bonbas y cacimbas
ne se podia remediar =
El del num.º 9. que en altura de 36 grados
les entro el tpo. con que se dividio la Arm.da
y que el galeon yua a fuerza de velas
pidiendo socorro. y que esta agua fue
otra que abrio segun dixeron por la otra
banda del timon =
El del num.º 10 que la Vispera de San Mateo
les entro Un ~~viento~~ tpo. de mar y biento
y se bio al galeon que yba pidiendo
socorro por yrse a pique =
El del num.º 11 que a medio golfo descubrio
Una agua de quatro bonbas y dos ca-
cinbas sin que los busos la pudiesen tomar =
El del numero 12 - que el dia de san mateo
por la mañana vio al navio de Pineda
pidiendo socorro por llenar el agua de quatro
bonbas y Una cacinba y no se podia remediar
El del numero 13. dize lo mismo =
El del num.º 15 - dize lo mismo =
El del num.º 16 - que la Vispera de S. Mateo -

Por la noche se descubrió otra agua
junto al timon mas abaxo del coston que
con quatro bombas y dos cazumbas no se podia
remediar = y amaneziendo se hallaron
solos y fueron en busca de la armada
El del num.º 17. que el dia de S.n Matheo fue
el galeon pidiendo socorro =
El del num.º 18. que la Bispera de San
Matheo entro un tp.º de mucha mar y
viento y el dia siguiente se bio el navio
q. se iva a pique =
El del numero 19. que la Bispera de San
Matheo en la noche entro un tiempo con el
qual bolvio a brir con mas fuerza otras
aguas que con quatro bombas y cazumbas
no se podia mantener =
El del num.º 20. que el dia 20. le entro
un tiempo recio =
El del num.º 38. que el dia 20. por la tarde
con mucho tp.º empezo hazer mar agua
y la continuo toda la noche sin poderla
achicar con quatro bombas y por la

56 — Mañana se pusieron dos Calimbas Y Genauego en busca de la Armada =

Notta en el Cargo antezedente que da espresado que hasta el dia 10 — Genauego sin nouedad en el nauio; Y lo que Consta por las deposiciones de todos estos testigos es que la tarde del mismo dia entro nuebo y segundo tiempo de Mar Y Viento el qual motibo estas Vltimas Aguas que habrio el nauio sin poderse remediar, porque no permitio el Viento Y la mar que los buzos bajasen; Y que por dar des Canso al nauio por no poderle Gouernarle al euidente peligro de que haziendo fuerza de Vela fuesen mas las Aguas y con mas brebedad se fuese a pique se dejaron Yr Vna quarta a barlobento. Y tambien Consta que izo el farol con dos achotes: pero esta seña le fue Ynutil respecto de que los demas nauios con el mismo tiempo se hauian apartado. estos se entiende que eran Los de la esquadra de la Almiranta

Porque la capitana como queda dho y algunos
testigos lo buelven a repetir tanbien dicen
que desde el m.l golfo se abian apartado
y no ay tt.o que diga que lo que se ex.
la dha noche pudo ser ynposibilidad para
yncorporarse con los navios; y el mismo he
cho lo manifiesta que accion prudente ne
trabajar el galeon para poderle remediar
porque fuera accion opuesta al mismo fin
de conservarle para salvar las vidas y haz.das
ni tanpoco ay testigo que refiera que los de
mas navios hiziesen diligencia, ni se hubiera
atravesado para aguardar a este galeon
y antes el no haverlo hecho pudiera haver sido
justificado cargo de los demas cavos procurando
llevarle en su conserba; ni en este punto ni en
los demas se defiende Don Franco. cul-
pando a otros y solo le apunta lo por lamen
tar su desgracia de que se le a crimine el cargo
no se mantubo en conserba de los navios
quando a los demas no se les culpa de que
no le llevaron en su conserba, ni consta
de que hizieron diligencia, ni para aguardarle

Pues fue necesario toda la Probidencia para
q. D.n Francisco los encontrase =
tan Poco ay testigo q. le culpe, si de viendo ha
zer mas dilig.a la omitio. Suspendio, o desentro-
ttra q. puesta a mantener el g.o final m.te
no ay ninguno que diga q. estas ultimas
aguas que abrio fueron originadas de las
q. se descubrieron en Carta[gena] de la boca
chica; ni la del dia 16 = Conque p.r todas
las razones se halla sin comprobazion el
Cargo de laqueay califica de corroborar que
estas aguas fueron efecto de el trop[el] de mares
q. hauia; de lo que enmedio am.te sobre el vino
q. por la conjunz.on de final m.te no se hallara tt.o
q. diga que a d.n Pineda se le culpase; ni que des
de el dia 16. al 21 diga tanpoco que
el tenauio estubo separado de los demas;
ni que el vino en conserba de ellos aunque
se supone; que p.r no hauerse ofrezido sin
cumtanzia en los zinco dias de todos tantos
mentorios. cada uno procuro mantener
el rumbo q. llevaua. pero no comunicarse

Y mas Siendo Corriendo con los Briquetes
Como lo Refieren los derroteros y algunos
de los testigos; Y asi este como los demas
Cargos estan sacados como sin conocim.to de
La navegazion pues total m.te Se oponen
a las Reglas de Ella Y sino fuera asi seria
liuiano El Cargo de Ley. o hordenanza
la qual no ay ~~para que contiempos~~ paraque
Con Tiempos Contrarios baian Yncorporados
los nauios pues fuera obligar a Un Ym
posible y esponerlos a que Unos con otros
Se perdiesen. Y no se pue de tener por separar
la que a Pocas oras despues de Una
noche tormentosa Se buelben haber Yn
Corporar. Y quando lo pide la nesesidad
Y Aunque el testigo de l num.o 41. q.
es singular Y opuesto a todos Refiere
q Si la mañana de l dia 21. vbiera
Amanezido con los demas nauios ha
Viendo acudido estos quando se enzendio
el farol Se Obiera sacado la plata
porque se Canbio el Viento fauorable
a aquella oras y este discurso es opu

5) - Sobre un principio Contrario. Porque si la noche fue tormentosa como el mismo lo dize; com
hauian de Acudir los demas nauios. y no estdo.
prebenidos del Arriesgo q. tenia el galeon
no Cauia q. al amanezer estubiesen. Incor
porados como notiriosos + distan de zendad si fauerno el
galeon para que no la padeziesemd. para poder
Yncorporarse con los nauios el dia siguiente
Como lo hizo no pudo hazer Juicio entonses, como
no era Capaz de que ninguno le afirmase
de que al amanezer, dos o tres oras seria el vien
to fauorable para esta faena. Lo zierto
es que Permitio la alta Probidencia Leuan
dase para que se pudiese saluar la gente per
no para remediar el nauio, ni sacar la Carga
pues se be como lo deponen algunos tos. que
ninguno de los buzos; a un con la bonanza
se pudo he char al agua q. que pretia m.
se hauia de haogar. El que lo hizo fue atado
sin poder descubrir las aguas quanto mas
a Atajarlas; y cierto testigo es Como
otros que como deponen despues del caso
subzedido, dicurren, q. a un en esta for.

no le hazen Proporcional mte. pues no ay
duda que no Obiera Infeliz. humana
q. no tubiese Remedio si las Causas a que
se a Atribuye se hubieran esecutado =

Ultimo Punto
dlo que se ejecuto. para
Saluar el galeon —

Laque da dho enel antez.te se pusieron quatro
bombas y dos Cacimbas = que se descacio
una [~~agua~~] Lxarra y ... Henabego en busca delos
nauios y ana den Otros t.os Como el dl
num.o 54 — que no pudo a delantarse
el nauio porque por el nagua que hazia
no podia el gobernar =

El dl num.o 53. q. en el tado caz.on n.o en la
antez.te se aliso. el Vasel mas que pasar
unas piezas de Artilleria q. benian
montadas en la lim.a abajo. y algunas
Cajas de cajones: Dua da basto segun
el Subzeso = E que se hecharon a la mar
los Cables. y ancoras =

El dl num.l 60 - que no se hizo a liso por
q. solo se trataua de dar a las bonbas; y no
se Cuidaua de otra cosa =

El del num.l 62 - que hauiendose enpezado a he
char la gente en las lanchas. el t.e y otros
pusieron los andariueles para que tres
buzos que habia; reconozieren si podian to-
mar el agua; o parte de ella. le bajaron
a la popa. y despues de hauer subido
dijeron a Pineda que lo oyo el testigo.
q. el basel no tenia rremedio porque es-
taua abierto por los Vaseles: y que salieren
todos dl =

El del num.l 55 - que la agua yua en aum.to
sin que bastase la diligenzia de las bonbas
y caimbas =

El del num.l 64 - que Pineda alentaua
a todos y regalaua y daua a las bonbas =

El del num.l 69 - que se alijaron dos ancclas
echandolas a la mar =

El del num.l 71 - que no se a lijo cosa ni con
hazerlo se conseguia nada antes

se Ponia amaior Riesgo echando la
Artilleria al Agua pues con ella estaua mas
aSegurado =

El del num.º 33. que Pineda asistio atodas las
faenas animando ala gente y que no dio hor
den se hiziese aliso porque el tpo. no daua
lugar y solo se procuraba minorar el Agua =

El del num.º 66 – que se hecharon las anclas
al Agua para alisar la Proa =

El del num.º 34. que se procuro tomar El Agua
por a dentro y reconozida esta seguio On tarugo
de madera con el q. se minoro (q. condos bombas
bastaua) y hau.do pasado Vna Anpolleta
boluio la Agua con mas fuerza y que no
se hecho cosa alguna al Agua, ni la ocar.
lo pedia atendiendo solo a chuar el agua =

El del num.º 13. que se Picaron las Anclas
y hecharon al agua y se pusieron las dos
Vacinoas para alcanzar los nauios =

El del num.º 68. q la mañana del dia 24. su
bio diziendo Pineda que no aes mayas en

que era Un Picaro el que decia hauia
mucha Agua = Sacando el Alfanxe = y que
no se hizo a Aliso, ni en la ocazion se podia =

En este genero de Aliso de haber hechado las
anclas al agua se pue de con si derar si des
apropiandose Pineda no solo del Valor
de ellas an clas echandolas al mar. sino q sin
ellas no podia entrar en puerto. por no poderse
a Seguridad aman el nauio es Prueba
euidente q si consistiera en alisar
todo el nauio desara de hauerlo hecho
pero Como tanbien disen los test.os q aunque
se hechase la Artilleria al agua no serbia
sino de acrezentar el Riesgo pues con ella
se Mantenia este nauio; y la Setaua
Siendo este punto repetido en los demas
cargos. no ay otra prueba que darle para
la Creencia que el que no ara testigo q
desia que alijado el nauio pudiera
mantenerse y que no hiziera Agua
y final m.te pudiera dar desengaño

Lo subzedido enel mismo dia 11. pues
Como despues Seuera hauiendo salido mas de
500. personas que es el mayor aliuio quesepodria
Hazer, no quito esto el nauio de yr haziendo
el mayor Agua, y entonzes yo fue m.te el
Riesgo pues alos balanzes no hauia persona
que pudiese Contraponer para queno seque
dase dormido en vno de ellos porque
el agua entro durida mientras que no
podia las bombas y cauinbas mantenerla
y que yua creciendo a Palmos a porque
el nauio no estubiese Cargado y no llenase
por gobierno la carroneria de Plata, Cueros
y tauaco: luego que se sacase, ò remouiese
el nauio, hauia de zozobrar porque daria
a la banda el peso de la Agua que se
hauia entrodurido, y sosobrara; Conque
lo requiere presisa m.te que pineda
executase vna accion de faena de
euidente Riesgo, para que el nauio
yn Continenti, se sumergiese todo por el

re diesen porque no tiene asimilitud el
nauio q. se le quiera dar; diziendolo en
los propios terminos que se esplican de una
Artesa de Agua que sin pero aunque
este llena de ella se mantendra sin yrse
al fondo: pues el nauio no es asi porque
sin hazer agua; sin que tubiese parte
por donde entrarle; si se le sacase el lastre
y el gobierno de la carga: Incontinenti daria
a la banda: y se trastornaria boluiendose
lo de Arriba abajo. porque no tiene plan
~~que~~ abajo para poderse mantener. lo qe.
Subzede en la Artesa que es ygual
de Arriba y abajo: y si a esta Artesa se le
pusieren los Arboles con q. quiere migasa de
Viento sin embargo del plan de estar
llena de Agua la trastornara. com
Subzediera al nauio Infaliblemente
si se le sacase el pero y no se le Introdujese
otro; y esto hauia de ser de los mismos
nauios adonde se llevasa la Carga faena

Muí facil estando la mar en Calma pero no en ninguno de los dias antezedentes; se Stubo por felicidad que enel 16. se pudiese hechar el bote que en otro nin guno se pudo executar. como plenamte. esta Probado y enel Veinte y Uno para sacar la Jente sin que pudiesen llegar al costado del Navio, como despues se Verá: Y porque toda la Via no ha zesado el alijo ni el Cargo de si pudo sacar uno la carga se reserba dar eVidencias de Verdad a Cargos figurados al parezer de burlas =

El terzo. Punto es. si la noche del dia 20. estaua dur miendo Pineda sin hazer Caso de un riesgo tan eVidte. Proximo =

Sobre esto lo que se halla por la deposizn. de los tes tigos es que el del num. 54. que oyo andubo Pineda, omiso la noche del

59- Dia 11. dl sep.e se hecharon dore a dormir pero aunque lo oyo con publicidad no se pudo persuadir a ello; y que los que benian en el navio lo podrian dezir con individualidad.

El del numl. 56- que creciendo el Agua baxo el testigo a dar calor a los que trabajavan en las bonbas en donde estubo hasta las dos de la mañana. en cuyo tpo. vio baxar a Pineda algunas vezes. y no supo si se desperto, ~~su~~ ni si se bolvio a dormir =

El de num.l 57. q oio dezir havian despertado a Pineda y que se tubo todo el cuydado posible con las bonbas y cabrias =

El del numero 58. que bio se desnudo Pineda por haverse mojado en la bodega y que luego bolvio a salir y no bolvio a entrar. y no dexara de verlo el testo. por la inmediacion de los camarotes =

El del num.l 61. q no oyo dezir que a Pineda se le despertase. ni si fuese durmiendo, o si le hubiese solizitado el veme dio conto das

Actividad sin que fuere posible que en
tal ocazion se fuese a dormir =

El del numero 08. que por la tarde Anoche
asistio Pineda a todas las faenas sin que fue
se necess.o despertarle =

El del num.o ~~74. lo mismo~~ 13. que Pineda estava
assistiendo en el alcazar dando hordenes
sin que estubiere durmiendo como se preg.ta =

El del num.o 14. lo mismo =

El del num.o 11. lo mismo y que no solo no bio
q. durmiese, ni fue nezess.o llamarle antes
estava animando la gente =

El del num.o 66. que luego que el golpe
de mar le alcanzo y atormento el navio
empeso a abrir aguas aquella noche
haviendose zrecogido Pineda, lo llamaron
y por no desalentar la gente dixo que no
era cosa que podia allí ir. Y al mismo
tiempo mando guarnir las dos bombas y
al rato de asistio hordenando lo nesess.o
para mantener la nao =

El dl nrum.º 69. que Assistio a don Pineda
y que no era ocazion para dormirse ni dexar de hazer todo quanto era ymaginable
para Saluar las Vidas ═══

El dl numero 74. que assistio a dn Pineda
y se le puso Un taruugo al agua con el qual se
minoro que con dos bonbas bastaua y en este
estado se recogio a descansar, y tiauiendo parado
Una ampolleta boluio la agua con mas fuerza
y se leuanto y dio todas las prouidencias posibles
y le oyo por la mañana no era cosa de cuydado
ni agua para coser Un sonbrero q. lo entendio
el testigo hera por animar la gente ═══

El dl num.º 60 que no Saue si dormia dn Pineda
y que aquella noche estaua el nauio alborotado
dandose alas bonbas por esquadra y en esta
faena Vio a Pineda ═

El dl num.º 59. q en sre to. 21 dl la mañana
dl dia 21. bajo Pineda a reconozer el estado
dl la Agua: y subio con la espada en la mano
diziendo eran Unos picaros los que desconfiavan
dl Galeon: porque la Agua que hazia no

Hera para llenar Un sarro de Pico. Zque
a Unque a los ombres de Juicio Causo md. de si
Con fianza se tubo por acto de Prudencia
para que las bombas no se de Sasen de la
Mano =

El dl. num.l 55 - que Haviendo buelto abrir mas agua
dio gran Cuidado ato da la gente Zel galafate
desperto a Pineda que estaua durmien
do. que bajo con el ala bodega Zotras personas
Zhaviendo subido el galafate dijo que con la
dilijencia q se hauia hecho se hauia cojido el
agua q que daua estanco =

q. le estando el t.e en su camarote al quarto
de Lamo dorra Zin me diato al de pin.da
subio a el el capellan del Vajel Zdijo
estauan en gran de Riesgo porque
hauia buelto ha brir nuebas Zma
yores Aguas Con Cuida nueba desperto
a Pineda q. Vajo a Reconoser las Zbien
do el gran peligro en que se estaua
se aplico a chicar el agua a quatro bombas -

60 - Y buelto a dormir

Notta q̃ este Punto de Hauerse dormi dl Sr.
D. Fran.co de Pineda la noche del dia 20 - es
tubiese probado no nezesitara de mas euidente
defensa no solo para este cargo (que este no la nezesitta)
sino para el antezedente pues que pudiera pre
tender mas Pineda que calificar con este acto
q̃ el nauio hauia nauegado tan sin rezelo de
riesgo ni le tenia que se hauia hechado a dormir
pues no puede ninguno prudente discurso ha
zerle que estando uno en el riesgo de vida
la abaldone que lo oluide tanto que el sueño
benza el cuydado esto quando fuere un par
ticular que estubiese enbarcado en el nauio
quanto mas D.n Fran.co dueño del. Y de quien
dependian todas las hordenes. lo zierto
es como refieren los t.os q̃ no hizo tal abaldono,
de su onrra de su haz.da ni de su vida, ni de
las muchas que dependian deste frangente
Y que el nauio; no estubo en portura de riego
hasta que el t.po con el tenporal que entro
se le ocazionó Y para un testigo que no depone.

de Vista q. D.n Franz.co estubiese dur
miendo sino que el Capellan del galafate
Subieron a llamar a Pineda al camarote
siendo presumzion del testigo el que estaua
durmiendo pues para deponerlo; oneseritaua
estar en el mismo camarote, y que el fuese
quien le despertase; siendo assi que otro
testigo mas Inmediato al camarote de
Pineda dize que entro para mudarse que
se hauia moxado en la bodega, y que Inme
diatam.te Voluio a salir sin que le Voluiese
a entrar aquella noche: del galafate num.o
69 no Conuerda pues antes depone estubo
Vigilante a todas las faenas Pineda, y que
no era ocassion para dormirse. Y juntam.te
Su gran Pundoner llega a sentir la Zircuns
tancia del Cargo tanto porque se forme
la particularidad de Vn testigo en que
tiene tan conozida faiencia: y que no
reserua la Zircunstancia la dep.n de Vista
siendo assi que ai tanto num.o de t.os que
dizen lo Contrario =

t

120

4.º punto sobre lo subzedido desde que se avistaron los navios hasta q se desanparo el galeon

El testigo del num.º 54. dise que se abisto este navio por la mañana del dia 24. desde el de Colarte en que benia embarcado el testigo: y disparo pie zas. y puso bandera enbrollada señal de riesgo evidente. y que oyo despues no pu do yncorporarse con los navios por no poder gobernar por el agua que hazia y que no supo si Pineda salio de los primeros o ultimos, aunque oyo que su Alferez salio el ultimo ===

El del num.º 55 que la mañana del dia 24. descubrio el navio de Campeche le disparo piezas. y puso bandera enbrollada. y el navio se vino por la popa q. despues se havisto el de Colarte y dispararon algunas piezas. y enderezo al bauprés. y el de Colarte solto las velas para que no le tropesase

y que con 13. y 14. palmos de agua
se mantubieron hasta despues de medio
dia q. se hallaron con la Armada que no pu
dieron seguir. ni alcanzar. porque con el agua
no gobernava el navio. haviendo sido gran
mi sericordia de Dios haverla ha
llado y que a las tres de la tarde con orden
el Viego en que estava llego al navio el bote
del Pataches despues el del gobierno y luego
la lancha de la Almiranta con recado
de te diziendo q. si havia el Viego con or de
vendria abordo del galeon y siendo en el dte
el que pa dezia se enpezo a descolgar la gente
y por los cavos. y otros se arroxaron al agua
para coger los botes y en la lancha de la
Almta. se fueron los Pilotos que causaron
total desconfianza y que despues lle
garon los botes. y lanchas de otros na
bios passando a ellos la gente: y a cosa de
las 5 de la tarde en el segdo. viaje que
hizo la lancha a la Almiranta salio
Pinedas siendo de los penultimos

Porque Al parezer que daria en el Galeon de Veynte a treinta personas. Y una de ellas era el testigo =

El dl. num. 56- que quando estubieron a vista de Algunos navios no podia seguir la Armda. porque estava lleno de Agua y no gobernava y que yendose a pique sin rremedio llegaron los botes y lanchas en que se fue el to. con el piloto y otras personas a la Almta. y despues de algun tpo. llegó a ella Pineda consu hijo y con la confusion no supo si fue de los primeros o ultimos y en genero los de lanzes se tiene poco respecto a los capitanes =

El dl. num. 57- q. se Junto la Armada, antes dias 11- dla mañana del dia 12- siendo de gran consuelo, por poderse salvar. Y la fueron siguiendo con animo de Incorporarse q. era fuerza Imposible sino se atravesara por q. ya no podia gouernar el navio con el agua que el Almte. Inbio su lancha para que el ayudante desembarcase lo que D. franco. le hordenase a quien le dixo que no tenia

Remedio El galeon. mas que saluar
la gente Z oido esto se arrojo a la lancha
El Piloto. el Al.e Lotror. Z despues lle
garon los demas botes. Zlanchas pero
no saue si fue de los Ultimos Pineda por
q no le dio lugar la pena Z confuzion en que
se hallaua ═

El del num.o 58. que entre las dos y tres de la
tarde se bieron seis o siete. Vaxeles Z de
dis pararon Algunas piezas. Z con la
Vandera enbollada que se puso se atrauesa
ron Z llego a ellos con mucha dificultad
Entre B. Z 4. G. que no gobernaua
El G.on por la mucha agua que hazia Z lle
garon los botes y fue saliendo la gente
que El nauio estaua en estado de que
naidie se atreuio a subir a el Z que dio
Un gran barben que total m.te des confio
de poderle mantener y que le parese q el
pineda seria de los Ultimos q salieron ═

El del num.o 59. que aunque a Vistaron

Elnavio Marchante y el de la Carta
que se disparo piezas — proparon al navio
y despues dieron vista a parte dela Armada
que se atrabeso y inbiaron los botes. y lan
chas no pudiendo. gobernar por la
mucha agua: y que preg.to el ayudante
dela Almir.ta que sele ofrecia + y respondio
Sime da havia
el navio algunas aguas que le daban Cuy.do
y a este t.po dixeron los paraseros que
lo que en la Verdad havia era que el basel
se iba a pique. y inmediatam.te se trato
del salvar + lasente y que no puede dezir si Vin.da
fue de los prim.os o Ultimos =
el del prim.l 60 - que Entrando la Mañana
se descubrieron algunos Vaseles. y luego
ala Almir.ta y otros. y que havia dos con
las piezas y la Vandera sea atrabesaron
y inbiaron botes y lanchas. y entonzes
no podia gobernar, ni seguir la Arma
da y que el piloto fue de los primeros
q. se arrojaron a las lanchas. y dise

Pineda a grandes Gritos diferen al Alm.te
le Anbiaie Su bote para saluar la Vida
él qual le ynbio de alli a media ôra
y estando para meterse ênel llamo a bozes
a Juli... dos bezes y se lexres por dios q. ya
se auia enbarcado. y que quando lo hizo
Pineda fue actor de en me dio ═══
El del num.o 64. q el dia 24. llouio mucho
q. solo bio la capitana desde su nauio. y a las
nueve a Vista, ôtro y de alli a dos ôras
a la Alm.ta y a otros q tenia Cangrado el
paño. y hizo diligencia de Ancorporarse
y no lo pudo conseguir hasta al anochezer
El del num.o 63- q. a las ôcho de la mañana
se a Vista el nauio merchante y despues
el de Clarke y a las 11. se Ancorpo-
raron con la Almiranta y demas nauios.
Que el galeon no podia Gobernar por
el agua y la gente de mar largaban las
bonbas cansados y fatigados tratando
de saluar las Vidas y aunque Pineda

62 y los Armas les Initauan diesen a las bonbas no le pudieron conseguir. I muchos se hecharon al agua. I el bote de la Almta. fue el primº que llegó: I en el se fue el Capitan I haviendo buelto este en el salió Pineda I ia havian salido las mugeres. I hasta 50 - o - 60 - personas que serian las dos, o tres de la tarde. I tenia el galeon mas de tres baras de Agua q salió por la escotilla siendo Inposible el Remedio, ni que de el se sacase cosa alguna =

El de Animas 62 - q a las 9. se en pesaron a haver los navios. I a las dos de la tarde la Almta. I fueron a Incorporarse. I esta Inbio su bote para saver lo que necesitaua el navio y en el se fue el Piloto, I otras personas I le dijo Pineda que como le decia pues tenia Confiansa en Dios de coger el Agua i a este mismo tpo. estauan los otros botes. y lanchas en que fue saliendo la gente =

E que quando Pineda se desenbarco quedaran en el nauio hasta 20 - o 30 - personas esperando boluieren las enbarcaziones =

E del num.º 64 que no se pudo nauegar ni hazer mas diligencia q el Agua que hazia el nauio que Pineda fue de los ultimos que salieron quedandole 40 - o 50 - person.as esperando boluiesen las lanchas q boluieron luego y acabaron de salir a puestas del sol =

E del num.º 65 que a las 9 - de la mañana de a Vito el nauio merchante despues el de Colarte y a las dos de la tarde se ancorporo con los demas nauios; y quando estos echauan las lanchas y a no gobernaua en las quales se fue el tiro con el Piloto y otros y que a boca de noche llego Pineda a la Almir.ta diziendo que ya hauian salido todos solo el Alfe.z y algunos soldados = y que quando salio

El testigo estaua el Agua sobre bados
y Incapaz de remedio como se lo aseguraron
con los buzos haviendose hechado Al Agua
y tener toda la popa a Orzaba
Al (del num.l 66- que a las 3) se descubrio el
navio Merchante se le dispararo piezas y
lo propio al de Colarte y ia no podian Gobernar
por lo aTorrado q. Iba con el Agua y
dijo el piloto que no podia pasar a delante
y que siendo lo Imposible enlonatur
y al Mantenerse por mui Corto tpo. y que
a cada balance esperaban se habriese
p. medio, o zozobrase, como hauia subzedido
a la nao tercera de el Viaje del Marq.
de Buenes procuraron desembarcarse
siendo el t.o de los prim.os con riezgo
por la mucha mar y no llegar al costado
las lanchas = que a la tarde en la Ultima
lancha salio a Bineaa yr a la Alm.ta
sin llevar mas q. la ropa con que se hallo el
subzeso; que era Inposible mantenerse

ria Unquando lo fuese ninguno seaxesgara la
q. de Un balanze se sobrase y mas no pudien
dose sacar dela Vodega plata, ni otra cosa por
estar el agua sobre baos y en prueba desto
siendo; aquemarlo no Ubo ninguno delos perdidos
q. quisiese Yr asacar cosa alguna de lo q se hauia
quedado enlos camarotes =

2 Alnum.º 67. q alastres delatarde q se ha
Vistaron los nauios. no gobernaua porteneR
el Agua sobre baos durmiendose en cada balan
ze mucho Rato. Seatrabeso para poderse man
tener; y que se hecharon lo botes y lanchas
desenbarcandose tres familias de mujeres
con ballos y el ayudante de Piloto q se hecho
al agua estubo apique de haogarse; y oyo
al piloto prinzipal hauia tenerdo su Viaje
pues no gobernaua q Pineda se desenbarco de
los Ultimos diziendole fr.co bello q que aguar
daua porque estaua arriesgo de Yrse apiq.
y lleuarse consigo la lancha alremolin
y Pineda le dijo alcontramre. no haueRle
dicho en la hauana el estado q tenia el nauio.

63- Para q. se obiese rremediado a que respondio
que Larraura tenia la culpa. Y que no ~~quería~~ creyo lle
gase aquel estado lo qual oyo tanbien Dn. Pedro
Narvaes y otras personas =

Q. quando Pineda llego a la Almiranta seria
puesto el sol y en el navio quedaron muy poca
Gente de mar aguardando boluissen las
lanchas que la agua estava sobre baos y incapaz
de Remedio =

El del num.º 68. Q. ala noche sea dito el
navio Marchante y es presa lo que los de
mas testigos de disparar la Artilleria
Vandera enbrollada y ir en busca de la
Armada hasta que se incorporo y que
dijo el piloto Q. hasta alli podra llegar
Q. ala mitad de hauer salido la gente
y entonzes salio el test.º Y que le pareze
Q. el navio Continuaba en hazer mas
agua Y que aunq. se procuro no dejasen
las bombas, ni cacimbas, no se podia conseguir
Y se arrojavan al agua que oyo dijo pineda
al contramaestre que el tenia la culpa no ha
uerlo dicho en la hav.as el estado q. tenia

el nauio Y que respondio ya lo sabia. no en
tendiendo q ~~pineda~~ pudiese llegar a el estado
en q estaua =

El del num.º 69. que a las ocho se a visto el
el nauio de colante. Y a las 9 la Alm.ta Y
q. se Auomporo a la Una poco mas, sin que
Una de esfuere del opinion nauegase mas: Y
q pineda Venito saliese la gente de mar Y gu.
Y q no dejasen las bombas, Y que al tiempo
q desenbarco Pineda lo hiso el testigo Y
que le parese quedaria la mitad de la gente
Y que abria Una hora de sol = ten.do
el agua sobre baos Y pañol de la Poluora
sin que se pudiese mantener aunque se
hizieron las diligencias posibles =

El del num.º 70 – que a las 10 – se a visto
la Alm.ta Y a las 3 – de la tarde se puso en
para que se le hecharen botes y lanchas,
Y q Pineda Y los ofis. alentauan la gente
para q no dejasen las bombas dis.do no era
cosa de cuidado; pero Unos se hechauan
al Agua Y otros se descolgaban Y que
quando el testigo salio q daua Pineda

en el nauio y la mitad de la gente que
a cabo de salir zerca del anochezer y
el del num. 31 que a las nuebe se a uisto
el nauio merchante y despues el de colarte
y dize todo lo que los demas tos. de hauerse
disparado piezas y puesto vanderas y que
a las 8. y 5ynco porraron con los demas
nauios atrabesandose a poca distancia q.
no podersegobernar, ni nabegarmas que
quando Pineta salio que darian 100 hon
bres y quando acabo de salir la gente no
se podia hazer mas dilijencia para mantenerle
ni vbiera gente q. se arro jara a ello =
El de num. 32 que a las 7. de la mañana
salto el viento y se fue en busca de la armda.
nauegando lo que se pudo q. el primer
bote fue el del gobierno. y el Alfz. deel
dijo a Pineda que que se le ofrezia
a que le rrespondio le sacase la gente
porque se y ba a pique, y el Alfz. dixo
venia algo. q. luego vino con la lancha
y fue sacando las mujeres y el tertigo

salio en la Ultima lancha da que
hiso el patache Y entonzes dijo el gob.or
a pineda que la agua estaua sobre baos.
Y inposibilitado de Remedio por hauer
mucha mar Y Viento =

El del num.o 73. dize lo mismo en quanto
hauer salido la gente. y que a las nueve
se a Visto la alm.ta Y que la lancha della
no se pudo arrimar al portalon por la
mucha mar Y pineda Inbio a dezir
el estado que tenia el nauio y que le saca
se la gente. saliendo pineda en la segunda
o terzera lanchada. Y entonzes que
daria la terzera p.te de gente; Y que quando
el testigo salio q. daua la bodega llena de
agua por enzima de baos. sin que se pu
diese hazer diligenzia ninguna para man
tenerle ni sacarle la carga =

El del num.o 74. q. se hallo solo y se fue en
busca de la armada. Yncorporandose a la de
spues de la tarde q. entonzes no podia go
bernar, ni nauegar pues sin diligenzia de

64 - Atravesse: Y que quando Pineda salió Y 127
el testigo q serían las cinco de la tarde en el
navío quedaron 40 personas, no bastando fuer
zas, ni diligencias humanas a remediar el
navío =
El del num.º 36 - q se hecharon los botes y lan
chas. Y el testigo se hecho a la mar para coger
una Y que el navío no se podía mantener
mas tiempo porque el Agua estava sobre baos -
El del num.º 37 - q a las tres de la tarde se Yva
corpono con la Alm.ta Y ia no podía gobernar
p. estar el agua sobre baos Y quedarse dor
mido en cada balanze sin poderse sa
car de la bodega cosa alguna pues
con los balanzes salpicava las aguas que
tenía en ella Y fue saliendo la gente como
podía Y el testigo andava en el bote del
navío llevando la gente q salía. Y que las
famas de las tres de la tarde se estubo dando
a las bonbas y caimbas Y cerca de la oración
acabo de salir la gente =
El del num.º 38 - que el navío no pudo seguir
la Armada Y se quedo a una vista

q. el testigo salio puesto el sol y entonses no vio a Pineda y el navio no se podia mantener aunque entrase gente de re fresco q. que la mar y viento, era mucha aunque por la mañana estubo en calma hasta las nuebe=

El d. numº. 11. que á las 6- de la mañana se vio a distancia de tres leguas el navio marchante, y le pidio pineda le hiziese guardia y los pasajeros le dixeron le pidiese el bote y lancha y tratase de librarlos; y assi mismo por ser navio peque ño y no poder rezevir la gente que eran mas de 500- hombres y que si huviese la gente de mar algun movim.to de san garia las bombas y se perdiera el navio antes de tpo. y ia se havian á vista de algunas velas. y que el t.º y los demas re conozieron q. pineda havia discurrido como ynteli.te gente de mar. y haviendo reconozido la Alm.ta le puso la proa para yncorporarse disparando piezas

Alferez de Ayr q para salvar la jente haria todas las diligencias hasta de llamar su sangre =
q aduirtio al desenbarco Dn Ygnasio de Obilla oio à Pinedas m.s bezes dezir a los Cavos
de las lanchas no dejasen salir ninguna jente de Mar por q abaldonauan las bonbas y sin
orn Vargas se hechauan al agua y en el estado que quedo el galeon hera ynposible sacar
Artilleria y plata =
El del num.o 42 q a las 7 de la mañana se advirtio
la Almta y se fue disparando piezas y que
el patache q estaua mas zercano los pa
sajeros dieron bozes diziendo se ahogauan y
q seria esto a medio dia y que hasta las 5 de
la tarde se fue sacando la jente y tiene
por Inzierto q el gobor dixese q si no estubiera
la Almirta a la vista se entraria 400 hom.s
de refuerzo para dar a las bonbas porque la
nao estaua ynposibilitada y no podia
desaguar el agua por los inbornales y que
vno de los vltimos se desenbarco pineda
y ya no tenia rremedio por q la Agua estaua
con la Artilleria =

El Al num.l 43 - q a las 6. de la mañana llegó
Un navio merchante y le pidio Pineda le
hiziere buena guardia. Y a poco rrato se fueron
a Vistando otros navios. Se llevaua bandera
enbrollada Y se disparon difer.tes piezas
Y como a las dos de la tarde se hecharon las
lanchas Y botes. Y en el Navio estubo El gob.dor
q la Gente se arrojaua al agua Y no vio quando
salio Pinedas porque el testigo lo hizo antes
que no se podia sacar la Artilleria Y plata segun
el estado q tenia el navio =
El del num.l 44. q a las 6 de la mañana se vio
el navio merchante y le dijo Pineda le hiziere
guardia Y aunque los pasajeros le dijeron
le pidiere lancha Y bote para saluar los
respondio no era conben.te en aquella ocazion
por ser grande el tiempo q. hauia Y hauerse
visto ya a Una bela y el t.o tubo por
conben.te no se hiziere lo rreferido porque
con Un bote Y lancha y la confuzion de la
gente en querer salir toda a Un tiempo
hauia de Perezer mucha; Y la gente

129

65 — de Mar havia de dexar las bonbas y cacimbas
y se prosiguio como se pudo y a las ocho se le
dispararon diferentes piezas al navio de
Colarte q atrabesandose este y que el
de Pineda no podia ser menos q. por su barlobento
belexo, y fueron enseguim.to del hasta que
se descubrio la Almir.ta y otros navios. siendo
el Gobierno el que mas se a tenco. y vino en
persona Obilla y otros camaradas, y se em
pezo a desenbarcar la Gente y despues y vi
bro Colarte el bote del Alm.te Onxxecado
diz.do q si era cosa de cuydado se le havisare
q. vendria y aunque paro la lancha no paso
del Alm.te mayor q. que el gob.or dixese q estando
a la vista el alm.te no le tocava entrar socorr
xxo que quando se desenbarco Pineda y
el f.o fueron de los ultimos y que se acavo antes
entre 5 — y 6 — de la tarde ═

El de numero 85 — q a las 6 de la mañana
surio un navio y q. que los para fexos quisie
ron hechase el bote para sacarlos

A
Y corresponcio Pineda q. ser Cierto el Vajel q. entre 8. y 9. descubrio el Volarte Y le fueron siguiendo. Y despues descubrieron ala Almir.ta y otros nauios q. hecharon botes Y lanchas. Y se fue sacando la Gente: q. el entre 3. Y 4. se desenbarco el Gl. y se fue ala Alm.ta Y entonzes q. daua en el nauio Pineda =

El del num.o 46. q. a las 8. de la mañana se descubrio el nauio Marchante Y pararon dos horas; quando se descubrio p.te dela Armada disparandose piezas Y con la Vandera enbrollada Y el G.l salio de los prim.o

El del num.o 47. q. a las ocho dela mañana se uio distante tres a q.tro leguas q. la proa el nauio Marchante q. se le preuino se le hiziere buena Guardia q. se uio el decolarte Y se auistaron los demas Y a entonzes no gobernaua lanas. Y se salio la Gente Y el G.l paso ala Almir.ta Y oio dezir al ajudante q. pedia Pineda al Alm.te

le Bolviese a Ynviar la lancha ÿ
bote para sacar la gente a toda Priesa por
q la nao se yva a pique Y dixo el Al
m.te le fueren testigos de lo referido ==
El del num.l 48. que entre 8 y 9. de la mañana
Sevio el navio Marchante Y se le pidio la
guardia Y entre 10. y 11. al de colarte d.os
parandole piezas siguiendole creiendo
no las oiria. y a las 4 - llego el bote del gobierno
en q se desenbarco el test.l ==
El del num.l 49 - refiere lo mismo que
todos los test.os de aver amanezido so las
el dia 11 - q se cambio el viento favorable
dispararo piezas q se ynCorporaron y
q se saco la gente y que quando salio el
test.l estava en el navio Pineda y
havian salido mas de 300 - hom.es ==
El del num.l 50 - dize lo mismo Y que
quando salio el t.l havian salido todos
los pasajeros Y mucha gente de mar
q.e dava en el navio pineda con su S -

Ofiz.^l y entonzes no quedaua abordo
ninguna enbarcazion =

El del num.º 51- dize lo mismo q se fue en
busca dela Armada disparando piezas
y bandera enbrollada y se hecharon botes
y lanchas y salio la gente y que quando
el test.º lo hizo q daua Pineda abordo
de tteniendo la gente demar y guerra
para q no desanparasen las bonbas y
muchos se arrojaron al agua. sin a
guardar ni obedezer mayor m.^te quando
los buzos fueron los prim.^os q se hecha
ron al agua =

El del num.º 52- q se fue en busca delos
nauios y dize lo mesmo q enquanto
hauerse encontrado y que el decolarse
no quiso aguardar y alargo velas que
se hecharon botes y lanchas y se salio
la gente contrabaso y que se acauo apuestas
de ... y que pineda animaua la

66- gente para q no dejasen las bonbas obrando
Como buen soldado y marinero - Y que la gente
del mar se hechavan al agua sin poder lo del
tener y entonzes salio el t.º y Pineda
porque no podian hazer ninguna dilig.ª
El t.º del num.º 53. dize lo mismo q los otros dellos
navios que se avitaron y que se le dio para
ron hasta 11. piezas al decolante y vn
aguardo que despues se yncorporaron
con los demas y se saco la gente q duro desde
de las 11. del dia hasta puesto el sol. Y que
no le era posible sacar, ni alijar cosa alguna
del haver aurado mas tpo. salir la gente.
Ubieran perezido por la mucha agua
q quando salio el test.º q dava Pin.da
en el navio esforzando. y animando la
gente para que no dejasen las bonbas -
y muchos se hechavan al agua. Y otros
persuadian a Pineda se fuese, y que el
salio en la ultima barcada del bote
de la Almiranta

El dll num.º 4 q. El navio se atravesò, por no poder governar, y hallarse con 45 palmos de agua sobre los baos, y que sin embargo de la mucha mar y viento se hecharon las lanchas y saco la gente =

El dll num.º 5 que se disparanon muchas piezas pidiendo socorro, y a las 6 dlla tarde se le sacò lla gente =

El dll num.º 6 lo mismo =

El dll num.º 7 lo mismo =

El dll num.º 8 q. El Gobor. paso en persona a so correrle y que se saco la gente =

El dll num.º 16 que fueron en seguim.to dlla arm.da disparando piezas p.a que los socorriese y a las 4 dlla tarde se incorporaron y se empezo a sacar la gente, y q. Pineda andava con la espada en la mano para q. no dejasen las bombas. y q. fue dellos ul timos q. salieron =

El dll num.º 18 que iva en el gn. de lo larthe y este no aguardo al Ungle disparanon piezas

Porq este no la abordare Y se fue en anbos
espiq. Y que la gente se saco con mucho traua[illegible]
p. la mucha mar Y Viento q hauia =
Y el del num.o 29. que despues dlas 4. dla
tarde se concluyo el sacar la gte =
El del num.o 33 dize lo mismo =
El del num.o 38 - q se acauo de sacar la gente a puestas
del sol =
El del num.o 39. dize lo mismo Y que Pineda
el Contramaestre guardian el [illegible] Y otros fueron
los Ultimos q salieron Y que dn Ygnacio
de Obilla desde la lancha biendo el riesgo
en q se hallauan les dixo muchas bezes se desem
barcaren =
El del num.o 87. que a las 11. del dia fue en la lan
cha dla Almiranta Y llego al costado del nauio
dando recado de parte del Alm.te a Pineda
el [illegible] ade[illegible] lo que tenia para
asistirle. Y le respondio que se [illegible]
q no sepo dia mantener con q.o bombas Y dos
[illegible] bombas que subiese hauer lo como lo hizo
el testigo. Y Vio q la agua estaua sobre

Baos. y q. crezia adedos; y viendo que el tpo benia cargando. Insto a Pineda sa care y abisase la gente quanto antes y no paro otra cosa, ni dijo Pineda diese recado al Almte. para que le Anbiase jente de mar, ni bolvio con tal recado a Ron q. despues hiso otros dos viajes; que en aquella lancha se enbarco el piloto y hasta 40 hom. y almismo tpo enel bote de Obilla se desenbarcavan familias de mujeres y q. luego q. subio la jente ala Almta. le refirio al Almirante el estado en que q. dava el navio. y le bolvio a anbiar con lancha y bote q. hizo otros dos viajes y en el prim. salieron hasta 40 personas los mas pasajeros; y consurtalegas. y en los cuerpos plata y oro; q. lo rreconozio por el peso

Pag. 9. El Almte. Don Pedro Carrillo en la declarazion q. hizo rrefiere que a las 11. fue hazia su Almta. el navio de Pinda. disparando piezas y q. hecho la lancha

6).- Al agua con el ayudante Luis guillen (q. es el testigo antez.te) para q. supiere la nesesidad q. havia, y si fuere capaz de remediarse le havisase con dos mosquetazos. Y q. Pineda le dijo al ayudante sacase la gente con brebedad por tener el agua por ensima de baos. Y q. en la lancha fue el Piloto y mad. camaradas de Pineda. y todos le aseguraron lo mismo: Y q. tenia 8. palmos de agua sobre baos y no podia gobernar: con lo qual despacho el bote con diligencia y con la misma aliso la lancha, y en el bote vino Pineda Velasco y otros cavalleros. Y tardo en bolver: por lo q. presume hizo otros viajes a diferentes navios y a la ora q. llego serian las zinco de la tarde Y q. la d.a lancha y bote hizo 8. viajes Y las ultimas lanchadas fueron zerca de las oraziones =

El del num.o 84 q. se encontro al navio de Colarte a la oncze al gob.no y los demas de entonzes navegava muy poco y no

Gobernava por el Agua q habia y se
echaron los botes y lanchas. Y se dio recado
de parte del almte. dicho q se le ofrecia
a Pineda a que tener por dicho q se sacase la
jente. Y le inbiase alguna de Mar para
Mantener el galeon y que respondio el
Almte. no podia darla. q el Piloto dijo
q tocante a su ofizio. ya no tenia q hazer
q querra desenbarcarse. Y le dijo Pineda
se estubiese quieto. Y sin enbargo salio
el primo.: que quando salio el testigo
a las 6. dela tarde hecho menos a pin.
q llevo la bandera. Y entonces q do el
galeon sin jente y incapaz de remedio
por tener el agua mas arriba de baos.
El de num.o 84. q llevo la lancha dela
Almta. y llego al navio sin atracarse
a el por la mucha mar. y q se enbarcaron
algunas personas: y Velarco q ya estaba
en ella llamo a Pineda q se enbar-
case quien respondio q ya lo aba.
Y no pudiendose mantener la lancha

Sea largo para que fuera y bolviendolo a llamar se llego y se hecho a ella y su hijo que cayo al agua. Y a este tpo. que dava mucha gente algunos niños y mujeres que despues los saco en otro viaje. porque en el primero que hizo fue Pineda. Y quando llego a la Almiranta seria a las 10. y md. del dia del numero 85. que fue en el bote de la Almiranta entre las 9. y 10 de la mañana de horden del Almirante Xavier de Pineda lo que tenia y bolvio a las diez y media en donde fue Pineda y Velasco. Y que davan en el navio muchos niños y mujeres y hizo segundo viaje =

Notato que resulta de la deposicion de los testigos es por el mayor numero que despues de las ocho de la mañana a vistaron al navio Marchante. Y que despues dieron vista a los demas navios. Y que hasta las quatro de la tarde no se incorporaron con ellos. y esto lo evidencia

tas dhas Cunstanzias Con q lo de Poner
pues todos Uniforme mte dizen q el nauio
no podia nauegar ni seguirlos. Con q precisa
mente hauia de hecharse. para poder se
y Incorporar. Y ponerse en medio; y en la
misma forma de Poner q. apuestas del
Sol. acabo de salir la gente. Y como se vera
en el cargo sigte quando se le pego fuego
Zera de noche. Y en la misma forma se
Justifica que quando salio pineda
del nauio fue delos Ultimos q. andaua solo.
aquellos para la Ultima lanchada
Con q acabo de salir toda la gente. sin que
aya testigo q deponga fue delos primd.
excepto los delos numeros 84. Y 85- q
el uno habla dela lancha y el otro
del bote dela Almta y que en el se
desenbarco Pineda el bote en el primer
Viaje que hizo y la lancha en el segundo
y q esto fue llegando ala Almiranta
alas 10. y md. lo qual a Contiene
Inplicacion porq el Almte. dize q llego

68- Amas delas zinco dlattarde, a Unque
esta declarar. tiene otra contrariedad como
el desir tubo 8. Urases quando los mismos
q Gobernauan la lancha. Y Vote no dan
mas q dos: Y aunque no tubiera estas
disposiziones Contrasi. todo el num. de test.os
q queda referido que dize lo contrario bas
taua para q fuesen desestimadas: la
misma Contrariedad q en si tienen estos
dos testigos tan singulares y la declarazion
del Alm.te y las zircunstanzias de los
Pecados =
Ademas se Justifica el estado en que se halle
el nauio quando se hizo el desenbarco pues
no ay testigo q diga q el arriero no dejase
de ser euidente esplicando q la agua
estaua en la bodega sobre el pañol
de la polbora que llegaua ala primera
cubiertas. Y que no cauia a salir por los zn
bornales los q. les estan en la segunda
cubiertas de la Artilleria q en los
Valanzes se dormia. que ano gobernaua
esencialm.te Ponderar la gran Prouiden
zia; y Vijilanzia de Don Franzisco

de hauerle Mantenido hasta aquel
tpo̊ Sin q̃ la gente dejase las bonbas, ni
Raimbas, haziendo de sup.te quanto
fue posible para no desanimarlos: Y p.a
q̃ no se hechasen al agua Sin que a su
acciones ningun testigo le ponga nota
de q̃ resulta q̃ no solo en este punto pen
ni en los tres antez.ter ay Cargo de o-
mision, ni descuido: Sino calificazion
de Un buen soldado Marinero muy
esperimentado. Y que en la positura
con q̃ amanecio el nauio: aunque la
armada no Ubiese nabegado diuidida
Y estubiesen todos Juntos. no se Ubiera
podido sacar p.tar ni carga alguna, ni que
para la conserbaz.on del nauio. como
q̃ da ponderado Ubiera seruido el
aliso, ni q̃ las bonbas, ni caimbas
podian mantener el agua porque
Crecia a palmos: Y si todo el dia dura
sacar la gente aun estaba el caso de poder
se sacar Carga q̃ esteera Ynpractica
ble quando se hauia de esecutar

Siendo lo prim.ͦ salvar las vidas
como dice la ordenanza; y des pues aten
der a lo demas: en q.ᵗᵒ en si fuere posible
no haviendo testigo que diga q el des
embarco fue antizipado, ni atropellado;
ni que aunque el riesgo fuese tan
evidente pudiera haver capasidad
en D.ⁿ Fran.ᶜᵒ para inpedir q dejasen de
echarsen al agua pues no es dudable
q esta accion berifica q siendo tanto
aq.ˡ riesgo, le tenian p.ʳ menor el mar
tenerse en el navio: suponiendo el
cargo unos inposibles q solo fueran
tratables a la irrazionalidad
como el que entrase gente de re
fresco en dar a las bonbas, siendo asi
q las lanchas no se atrevieron a llegar
al costado porque la mar lo inpedia y
balanzes del navio. como porque el
orror los apartava biendo salir el
agua por la ultima cubierta en
los balanzes que dava. siendo
el efecto esperimental. y que nadie

le agnora q. como ninguno que cae
alamar enla parte del remolino
q haze el timon de la misma forma
del que havia de hazer el navio al hun
dirse se llevaria tras si las enbarcaziones
que ubiese en su zercania: no siendo es
tas consideraziones falibles: ni que
ninguno las pudiere despreciar. Y mas
se añade a la gente de mar q. parase a este
navio quando no es la mas domestica
y obediente, y a un en casos menos arduos
q. sobre mantenerse a fuerza de trabajo
librarse del riesgo. Zircunstancia
que en quanto en si tiene de graciosa
es mas evidente la inposibilidad
que ubiera en con auxilios al navio
a demas que si 500. hom. que es
te tenia. Y toda la noche y dia tra
bajavan por salvar las vidas y
hacienda que era apropia sin po
der mantener el agua que no pasase
a mas q. vien la achicaran 400. hom.

que entrarian el Nefresco Lo o porque
su Capitan se lo mandase por cumplir
con la horden y no q. su propia obligazion
y Conbeniencia porque aquella no la tiene
ninguno mas que de Cuidar el su navio y
hazer las faenas q en el Obiere q. ejecutar
y esta se le seguira en estarse quieto en su
navio sin esponerse al peligro. Y quando
los busos fueron los prim.os q desanpararon
he chandose al agua siendo Pezes della
sin que lo pudiese remediar Don franzisco
ni caso abia otros busos q pudiesen coger
el Agua: en los autos no Consta los hub.es
y que desde el dia 16- se quedaron
y estar en el galeon porq no hubo ocazion
en q pudieren bolverse a sus navios. Y
asi dirimiendo este cargo q. el todo y q. ser
a demas de no sacarse con justificaz.on
porq no ai test.s en que se funde es opues
to, a la ley natural a la razon gober
natiua. Y querer q es ben navio tubiese
el Sobrero q. la thereria el Oiase del

Marques de Bruenes que a los 2
dias de hauer salido de cartabo. abrio nao
Vna Agua y Creio la dili jencia huma
na a chicarla; y se sumergio, y todos
los q. Yuan en el; dejando por testigos
la prouidencia diuina a unos zinco que
lo pu diesen Contar para que Pineda
tubiere presente este caso. y no siguiere
la misma temeridad q. es sola la que
el Cargo quiere q. hiziere y si lo hu
biera e do encaso de que todos le
pu diesen obedezer. Siempre mayor
Sentenzia que se le ha echado tam e
rezera si e jecutara lo que el cargo q. re

Supone el Cargo q las Aguas q. habrio
este nauio fue por el paso q. traia en la
popa; esta zircunstanzia no ay testigo
q. la diga: y lo que se puede discurrir
es que como se refiere en la compro
vazion del cargo 5.o y en la comprouaz.on
del terzer Punto del Conu.do de la ost.

desta sumaria Refieren que las piezas
de la Artilleria y Cajas de los cama
rotes Seguito dela popa. Y se metio
en la bodega por dar alivio al navio
esta palabra de alibio como manifiesta
nezesidad. Saca por consequencia el cargo
q siendo el daño del navio. las aguas
q prozedian deste peso cuya carazion
estan desproporcionada porq el peso
dela popa no tiene q hazer para que
el navio haga haguas. pues desta suerte
ninguno las llevara en la popa pues no
fuera navio de guerra: Y que se lo
a S. como lo deponen los testigos
que s. lo boiante y poco peso que traia
en el plan, se metio estas piezas en la
Vodega. porque aunque el peso es
alguno, no tanto q. pudiese hazer
daño en la popa, sino q. como se reconose
en la balanza una onza que se quite

Al Aparate q. desiguala el peso queda
en Ygual fiel; Y asi esta Onza que
Venia hazer pero que desigualaua, como
le falto a la bodega. por lo que se le haura
Sacado de bastim.tos quedo con esta dilix.a
en Ygual balanza. Y no bastando las
mismas pipas de la agua que se gastaua
se boluian a llenar de la de la mar como
lo depone el testigo del num.o 62= la
Otra Causa es que con la mucha mar
Y Vientos Con que todos aquellos dias
Se nauego. estando estas piezas adonde
deuian benir siendo la popa obra
muertas. Y en mas propia frase de los
q. no son nauticos es la popa a Onque de
pendiente del nauio Separada de
Su sim.to Y muy lebantadas con que
Sobre no ser firme. ocaziona al nauio
muchos balanzes. Y asi para quitar
la Causa de ellos. se le aliuio el peso de
160- quintales que tendrian. Y
Sino Siruiesen para darsele a la bodega

113

10 — y Conbiniese echarlas al mar facil era
executar esto, que no nezesitaua de aparexo
ninguno ni ocupa tpo. que no baxarlas al
plan del nauio. Y acomodarlas para
que en los balanzes no hiziesen daño; con
que se haze cargo de lo que se quiere suponer
que executandolo conbendria. Y se haze
Cargo. Suponiendo q lo q se executo no conbenia
sin que uno, ni otro lo deponga ningun
testigo fundandose estas Ydeas: sin practica
y asi prezisa mte. apurados no son de sus-
tancia; Y si se hiziere fuera Cargo por
que el nauio quedaua sin peso en la bode
ga, sin peso en la popa. pero sin gobierno
Y mas sujeto a los balanzes. si se hubie
sen echado al agua, estas piezas
Y hubiesen llegado con feliz. el naui
a España se le hiziera Cargo de que
pudiendolas baxar a la bodega las
echo al agua, y abia de estar prezisado
a prouar que el nauio venia sobre

Cargo ao q̃ Lareconoze no lo estaua p.ͬ
Lo que deponen los testigos ==

Descargo.

que el dia 3 lo- no sea Omento el Agua sin en
bargo De hauerse Continuado los tiempos
Recios. y Contr.ͦˢ y como ala 3 D. dlla noche
a 11 ô 12, otra Agua por lo mucho que ha
Viâ trauajado el galeon y golpes de mar
q. hauia Resiuido; entanta abundancia
que fue nezesario boluer aguarnir las
quatro bonbas. ê in Zender el farol
y Zen ao el agua amas; hechar aor caun
bar, y por la mañana se hallo solo. y fue
nabegando en busca dla Armada
Con mar y Viento. y a Visto el nauio
Marchante. y al de Colarte, que le
dispararo piezas y en bro llada labandera
y aoido donde este estaua, â ui estaua
La Alm.ᵗᵃ y otros nauios. y les dispara

Piezas tanbien para llamar los Z tia
viendose a Zercado todos. le hecharon
botes y lanchas que fueron sacando la gente
en quatro obro con gran cuidado Z va lor
animando para que no dejasen las bondas
como en que se fuesen desembarcando sin
tropelia en que se conoze obro como soldado
Z marinero sin que se le pueda atribuir
cargo ni omision Z que toda la Armada
estubo en el mismo riesgo por los tem
porales y golpes de mar que fue milagro
poderse mantener hasta el dia siguiente
de cuio auidente no le puede resultar
cargo

que No pudiendose remediar el Agua
no fue culpa suia: lo que Dios fue ser
vido de Embiarle, ni poderse hazer
otra diligencia no haviendo dia Z ser
mucha la mar Z viento en tanto grado
que quando la necesidad lo pidiese
no se pudiera haver sacado frutos, ni p.tas

que esto no se haze ni deue hazer, sino
enla Ultima desesperazion de no poderse
mantener el nauio y para pegarle fuego
pues alijado, no pudiera nauegar que
es lo mismo porque no se ejecuta sino es
en el Ultimo aprieto que es en el que
estaua quando encontro la Almiranta
y entonzes la mar, ni el Viento le per
mitieron. ni mas que saluar la gentte
y esto que executo el almirante y todos los cauos
obrando con sus esperienzias quanto
ubo que hazer en aquella ocazion
sin que el tiempo hubiese dado otra, antes
ni despues en el discurso del Viaje =
que no es Creible dejase diligenzia hu
mana por ejecutar para saluar el
galeon: siendo propio suio Con cuia
alaja perdio su hazienda, la de su muger
e hijos y toda la esperanza de su co
modidad =
Los cinco testigos dizen Contestes esto que
articula a las preguntas 13 - 14 - 15 - del pa

Interrogatorio y que los navios de la Armada benian haz.do mas agua que la q̃ havia quedado en dho galeon: y que obro con gran cuidado y valor el dho Pin.da y q̃ la perdida fue ocasionada del tiempo y que quando se acavo de sacar la gente fue a puertas del sol. hallandose imposibilit.do de remedio por estar el agua sobre bados de haviendole puesto fuego. aunque en duro dos oras. ni paro mas que de popa al palom.de por haverse ydo a pique luego y lo saven por haverlo visto =

Tan bien articula para este cargo 6.o del los-

2.o que el dezir que el dia 20 quando abrio el agua con que se perdio estava durmiendo en su camarote: es contra to da la verdad y no constaria en la sumaria faltase a la assistencia de aquel trabaxo, y riesgo con toda la aplicacion de su espiritu. y obligacion q̃ no se podia notar se tomase algun reposo por ser

tan natural sin que este pudiese
ser desperfinido, ni habria quien de quien
se encontrario del lo mucho que se debe lo
asi en aquesta: como en las de mas
ocaziones que se ofrezieron =

que le no es presumible que quando los de
menos espiritu. y obligaziones estauan
desbelados con el temor de ellos el Reye
estubiese durmiendo. Un hombre
de su zelo. y obligaz.nes y que ni los ofiz.
del galeon, ni otra gente podian obrar
ni hazer cosa sin su hor den y asi se opone
a sentarse. faenas y estar durmiendo el que
las a de mandar y esto lo berifica lo que
refiere el cargo. que subio de la bodega
diziendo no era cosa de cuidado pues
en un conflicto tan grande en que estauan
desmaiados. y poseidos del miedo. fue
mas su valor. para que no desen las
faenas. el verle constante y alentado
y lo contrar.o fuera hauer faltado a sus
obligaziones =

que es Inzierto dezir sefue con su hijo y las
maxadas en la segunda barcada del sandalo
desanparado el galeon, pues hauiendose In
corporado alas 8. dela mañana con los nauios
y desde entonzes enpeso. alijar dela gente
oro y lo mas precioso asistio a todo personal
mente el Gobor del tersio con todas las
lanchas y botes. y no que dando sino
algunos Marineros. se paso ala Almta
alas zinco dela tarde. Visto lo Irreme
diable del galeon y gla gente no obstante
su Cuidado y su autoridad del Gobor se
Iban en las lanchas, echandose muchos
al agua sobre g esto Articulo en las
13-14-15-16-17- Preguntas deponen
los 8 testigos Contestes

Cargo 1°

Hazele este cargo de g hauiendo salido y desan
parado el nauio y entrando en la Al
miranta. como alas 10. del dia devio

Hauerdho al Almr.te eleitado enque
q daua el nauio y que Enbiare gente demar
q de nne fresco diere alas bonbas y caxinbas
y los buzos procurasen el rremedio en la q.te
pudiesen con cuya diligenzia hubiera sido
posible q el galeon se mantubiera - 4 - o - 6 ds.
del tpo. preciso. a sacarle la carga o repartirla
en los demas Vaseles. lo q. no hizo: antes
bien dijo al Almte. que el g.on no tenia
Remedio. Y q. asi podia mandar pegarle
fuego siendo zierto q antes de egecutar lo
se mantubo. sobre el agua Y despues de
pegado fuego. duro mas demedia noche
siendo Intempestiba esta accion. que
esta Preuenida quando se teme
q las enbarcaciones. que den sobre aguadas
porque no se balgan de ellas los enemigos. que
en este galeon estando en el golfo y hauien
do el defecto. el hazer agua dejando las
bonbas y Cacinbas. de nezesidad se hauia
de Zozobrar de que se siguio la perdida

12 - Del nauio 2 mas de Zinco Millones -
q Inportaria la p.ta oro y frutos q traya =
Este Cargo Contiene tres puntos. el prim.o que ha
uiendo pasado dlas 10. ala Almir.ta de
uio de zir eleitado del nauio. Y que
se Anbiase Gente para q se mantubiese
Y no el q el Almirante le mandase pegar
fuego = el segundo q el nauio se man
tubo hasta mas del media noche. sin em
bargo de hauer zesado las bonbas. Y pegal
dosele fuego Y q solo se deue hazer quando
se pudieran aprouechar de el los enemigos =
Y el terzero fue la perdida fue de mas de
Zinco Millones =
En quanto al primer Punto deponen los
testigos = el del num.o 54. q despues
q salio la gente del nauio le bio desmbierto
encima del agua. Y q la gente de mar
q hauia salido della se podia mantener
hasta El dia siguiente: Y al mismo tpo.

añadian, no havia seguridad en esto porq.
siendo mucha el agua se podria zozobrar que
de repente =
El del num.° 55 - que quando sabio el t.e era
tanta la agua que de bozada q. en zima
de la bodega y tiene q. inposible se pudiese
remediar aunque viniese mucha gente
ni los buzos pudieran coxer las aguas
p. ser tantas y q. que segun el tenporal
q. corria tanpoco pudieran coxerlas aun
que fueran menores. Y q. por esto no
se pudiera mantener el navio como
se conocio quando se le pego fuego; y en la
pieza 3.a dize q. d.n Ygnacio de Obilla
le disso, no creiera se hubiera tomado re
solucion de pegarle fuego. por estar
en animo de hazerle guardia aquella
noche. Y por la mañana se podia remediar.
Y con efecto amanecio el dia en calma.
El del num.° 56 - q. fuera posible que
si se hubiera aplicado gente a las bonbas

se Pudiera Mantener a bonanzan de
el tpo. pero q no puede afirmar nada por
q en lanzes de tan graue Confuzion no se puede
da plicar todos los medios q se dezearan =

Al del num.° 57. q el galeon se mantubo so-
bre el agua poco despues de las oraziones
pero que no saue por no ser de su profezion
si estaua en estado de mantenerse. y por
tiempo de pegarle fuego que oyo que el
Al mte. preg.to a Pineda quando estaua
a bordo si tenia algun remedio el nauio
y Pineda le dijo q no le tenia =

Al del num.° 58. q no puede afirmar si se
podia Mantener por falta de Intelig.a
en estas materias aunq esperaban
se pudiere mantener. y sacar la Carga; y
asi les desconsolo a muchos ver le pegar fuego.

Y en la pieza 3.a dize que oido hauia sido
Intempestiuo el pegarle fuego sino hazerle
guardia hasta q la mañana y respecto del viaje
que se hizo bio q no se granjeo nada en el viaje

El del num.º 59 = q no pue de afirmar si el
galeon podia conserbarse, ó no. Y que
esta Materia estaua en opiniones. Y que
fue de gran desconsuelo, para todos verle
q mar por la esperanza q tenian de mantenerse aquella
noche; Y el dia sigu.te se sacase la Carga, ó alg.a
parte della. que oio que Pineda dijo
al Alm.te era Ynposible poderse man
tener el galeon; Y que conbenia pegarle
fuego =
El del num.º 60 = q no saue si se podia man
tener el galeon pero que daua muy balan
zes y no tener gobierno hauiendole
faltado la gente de mar =
El del num.º 62 = q en la forma q hauia
quedado el nauio quando salio del.
era Ynposible se pudiese Mantener
mal, pues por q la Agua salia por los
Ynbornalles de la Artilleria =
El del num.º 64. q hauiendo salido del

13- la gente al ponerse el sol y ponerselé fuego
a las oraziones y arder como tres anpolletas
se pudo ynferir lo poco q se pudo mantener
en el agua =
El del num.º 68. que quando salió le pareze yua
Continuando hazer mas agua y no saue si se
podia mantener. y q todos Procuraxon esca
par la vida =
El del num.º 69- que tenia la Agua sobre vaos.
y pañol dlla polvora y que no se podia mantener
p. lo mucho q yua creziendo: y que estaua
en ~~este~~ estado de no poderse sacar del cosa nin
guna. hau.do sido gran fortuna salirse todas
la gente sin desgracia: y q aunque no se
obiese pegado fuego. fuera ynposible
q del se obiera sacado nada. ni persona
alguna se arriesgara a yntentarlo por
q se fue a pique luego q se saluo la gente =
El del num.º 70- que tiene p. ynposible
se pudiese mantener el nauio, ni sacar del
cosa alguna: ni q obiese persona que a ello

Se arriesgara. Y le parexe se podra hauer es-
Cusado el pegarle fuego hasta reconozer
El dia sigte si abonanzaua el tpo. Y con el
hauer esdo le q mas conbinie, pues como con
efecto amanezio buen tiempo =

El del numero 12 dize lo mismo =

El del numo. 13 que qdo salio q daua la bodega
llena de Agua q. en zima de baos: Y
seria mas de las 4 de la tarde, Y no se
podia hazer diliga. para mantenerle. Y sa-
carle la carga = pues a Un la fente se descol-
gaua q. Los corredores q. no poder llegar
Las lanchas al costado q. la mucha mar
q. hauia =

El del numo. 16 - que oio publicamte. q Pineda
dixo al Almte. quando le vio q la Galeon
no tenia remedio q asi le podia mandar
pegar fuego: Y q tiene q. zierto no se podia
mantener mas tiempo q. q quando salio
el tte. q daua la Agua sobre Baos =

El del numo. 64 - q oio que Pineda hauia
Salido en cuerpo Y entrado asi en la

Al Mr.ta queatas. dl lanoche Vio Vna luz hasta q. seapago que se presumio Era farol, Y creiendo se bino encontinum.te dl nauio q. ardia que desde que se vido la luz hasta q. se apago pasaron tres ampolletas escasas. Segun esto no se podra mantener el nauio lo qual tiene el testig.o esperimentado en el Viaje de Don gonzalo chacon. que se pego fuego a Vn nauio Marchante por hagua que benia haziendo. Y ardio desde las 10. del dia. hasta entrada la noche Y hauerle perdido de Vista sin hauerse quemado. Y solo oyo dispararse dos piezas que parezieron dela Andana alta =

El del num.o 63 = q. quando salio del nauio, estaua ya en capaz de remedio. ni que de el se pudiera sacar cosa alguna =

El del num.o 65 = q. quando entro Pineda en la Almiranta. el t.o y otros que se vinieron della. Pineda y su hijo. Juan

Mossa dos de el Almirante dixo al test.º
de otros pasaxeros q. estavan de s. dado al q.l
en los Camarotes del nauio. y si querian
dar, o enbiar a sacarlo que lo hiziesen
y todos tres respondieron q. no querian de
porque lo que tocaba a la bodega de imera
q era Inposible por estar sobre agua
de la mar grande =
El del num.º 67 - q haviendo entrado con
Pineda a la Almiranta no vio le dixese
cosa alguna que en de sar de hauer pegado
fuego al nauio, no se conseguira nada
porq quando salio el testigo del que
do Inposibilitado de rremedio y
sin que nadie se atrebiese a entrar den
tro a sacar los muchos Intereses que
tenia =
El del num.º 74. q quando el testigo salio
estaua el nauio sin poderse remediar
ni sacar del cosa algunas =
El del num.º 77 - q el nauio estaua Inposibilit.do

14- De Nemecio Y la plata anegada q. sacaron =

El del num.° 38- q. la nao no estava en estado de
Mantenerse. ni entrar gente dezrefresco por
que se iba apique =

El del num.° 44- que en el estado en que quedo
el galeon era ynposible sacar Artilleria
ni platta =

El del num.° 46- que a las 6- de la tarde es
tava la agua con la Artilleria y que
fue demas Mandarle pegar fuego: porque
de nezesidad se abia deyr a pique con brebd.
Sin poder sacar Artilleria. ni plata =

El del num.° 50- que tiene Por ynposible
que el galeon se pudiese mantener tiempo
alguno por estar lleno del Agua y sin gob.no
ni que de el se pudiese alisar plata =

El del num.° 51. que tiene Por ynposible
que del navio se pudiese alisar ni mantener
cosa alguna del =

El del num.° 52- q. tiene por ynposible que el g.on
se pudiese haver alisado, cosa alguna, ni-

auxar mas tpo a unquese Obiesen hecho-
mas dilixenrras =
El del num.° 53- que tiene por Imposible
q pudiera haver aurado mas tpo el navio
ni abisar del S.ta ncotra cosa ni hazer mas
dilixencias q las que se hizieron =

Notta en el quarto Punto del cargo ante-
zi-
queda rrefer.do el estado en q quedo el navio.
quando le desanpare la gente. Y alli se dijo
el Imposible rremedio q tenia como lo e-
videncian los mismos testt.os Interesados-
Y repetirse aora el Cargo q. que digan
dos testigos q Pineda dijo al Almirante
q el navio no tenia remedio Y que le man-
dase pegar fuego suponiendo que lo que lle-
devia de rrazon era que induxiese gente
para que lebantubiesen. Como si hubiese
testigo q deponga que fuera conben.te es-
ta dilixencia pues los test.os dando pa-
recer sobre si se podria mantener hasta
el dia siguiente: ninguno de Pone

Con zierta zienzia y antes todos dizen
no solo q no se podria mantener pero que fue
de mas pegarle fuego y si ellos ynteresados
no se atreuio ninguno Como solo yntimo
el Almte a yndoari Ora por su haçienda
Considerandola totalmte perdida: Como
era Capas de presumir: q si tubiesen vna
leue esperanza no dlamaren para que no
Se le pegase fuego; ademas q en aql dia
no se pudo hazer dilig; ni sacar cosa dl
guna: q el agua que estaua en la bodega
Como es presumible q el dra Sigte estubiese
Capas para executarlo: o es darle vn
Inposible de q no se haumentase toda
aquella noche mas Agua. O quien
Sirbiesen de testigos todos los dela
Armada de uer su nessesire el naui
Como lo fueron Con el yntzendio que se
le pego = Como se repiten los cargos de
vna misma Cosa: es tan bien nezesso re
petir: que ya en aquel dia; solo pl
dia hazersele Cargo a Pineda de que

no se saco la p.ta haviendose salvado
la gente q. es lo segundo que previene la ley
y hordenanzas y para este fin. no para sal
var el navio se le mantubiese con las bombas.
es nezesari. hazer reflecsion que el agua es
tava en la bodega. y la p.ta anegada en ella
y para sacarle esta era nezesario buscar la
por los mismos busos: y esto a Contenido
mas ynposiblidad q echarse a la mar para
coger las aguas. porque en la bodega. no tiene
respiradero. y los balanses del navio no permi-
ten darle seguridad para coger la boca de
escotilla para salir haviendo de entrar
al pañol. y de alli sacar el cajon de bajo
de la agua trayendole consigo el buso y
ponerle perpendicular a la boca de la
escotillas engancharle entonses con
cordel especial y en me dio del cajon
porque el por si, no tiene donde agarrar
le: y que suba derecho: y en cada cajon
se pue de considerar el tpo q se havia de
gastar aunque fuere dable que se pudiere

55 - esentar pues aun que el nauío estubiese
en el p.to en mar Muerta y muy bien amarra.do
aun no se podría esentar para sacar los cax.nes
del pañol se hauían de lebantar las cubiertas
biertas para dar luz al buco. Y para po
der socorrer al buco que bien se esentaría
como quiere el Cargo. Y así este como todos
se fundan sin conozim.to en ynposibles. que
para conprehenderlos aun no es nezesaria
practica por q la misma razon lo dita) al
de mas q si las lanchas no podían llegar
al costado del nauío donde se hauían
de llenar estos caxones de p.ta que se sacaran
con q parese que lo mismo era perderse en
la bodega q perderse en la cubierta: Y que
no puedan estar en la cubiertas. es euidente
porque en ella cada balanze que diese
el nauío yrían rodando y un costado, a otro
y allí no ay como sujetarlos por tener p.te
por donde correr, y en la bodega q ser la p.te
donde están enzerrados con su pañol
enzerrado. y oprimidos = segun se haze
el Cargo parese no se duda q. las lanchas

i Botes ento das ocaz.nes se queden
echar al mar y estar atracadas al costado
del nauio. y estan al conti. esto que es
muy espezial el dia q. estas lanchas y bo-
tes pueden comunicarse de un nauio, ao tal.
sino es que el dia sumam.te este en calma
q. que por qual quier viento de tales reme
sones el nauio que las despide. o hechan
dolas a pique. o no dejandolas llegar. y
assi aunque los cauos las mandaren hechar
al agua. no habria marinero q. las lle
uase; por la euidenzia de ahogarse y en
mucha serenidad. se le puede dar el
simil q. todos esperimentan cada dia
en un coche q. alargando la mano.
el q. ba en la testera para dar tauaco en
el que ba a los cauallos. este no le puede
tomar sino es con mucho tiempo y de
vamando las mas vezes lo mismo que
tiene en la mano para reziuir siendo
assi q. ban en una ygualdad. y en un
mismo mobim.to pues que mayor diferen.a
a ora del mobimiento de un nauio de

Alto bordo a Una lancha, o bote, ello mismo lo explica. Y desa sin disputa lo Ymposible deste aliss. no solo con las marez que hauia: pero en Calma. pues a Un en un punto nezesitaua muchos dias = Y an este punto tiene tantas Varones de desestimazion. Y palma vias que no es justo enbarazar en ellas la pluma, lo qual lo euidenzia el punto siguiente =

2.º Punto que el nauio se mantubo hasta mas de media noche sin enbargo de hauersele pegado fuego Y que no se le deuio pegar fuego pues no se podian aprouechar del los enemigos.

El del num.º 54 - que despues de anochezido Vio que hauia enpezado arder el nauio Y que en menos de tres oras se fue a pique =

el del num.º 55 - lo mismo =

el del num.º 56 - que tardaria como cosa de dos oras =

El del num.º 58 - que a cosa de las de la anochezer que se paso a pegarle fuego hasta mas de las diez de la noche =

El dll num.[o] 62 = q se le puso fuego a las 7 de la noche y duro como tres ampolletas y no paso del palo m.[or] para popa t. ni dis[paro] p.[ie]za alguna dela Artilleria baxa =

El dll num.[o] 64 = q a las Oraziones se le pego fuego y andio dela popa al palo m.[or] y duraria como tres ampolletas q es ora y m.[a] =

El dll num.[o] 68 = que duraria ora y m.[a] =

El dll num.[o] 73 = que se le pego fuego como a las Oraziones y duro como tres ampolletas =

fran.[co] quebedo; num.[o] 76 = q desde las Oraziones duraria hasta las ~~Oraziones~~ 10 dela noche =

El dll num.[o] 61. que solo oyo dis[paro] de 2 piezas y le pareze al t.[o] eran dla Artilleria alta =

El dll num.[o] 69. que el nauio ~~dar~~ duraria, ora y m.[a] sin pasar el fuego dl palo m.[or] p.[a] Proa =

El dll num.[o] 1. que a Rescorrato dehauer le pegado fuego se fue a pique =

El dll numero 8. que en menos de dos ampolletas

16 — Se fue a Pique

El del num.° 9 que en media ora despues de anochezer se le pego fuego y duro hasta la m.° noche =

El del num.° 10 — q a las oraziones se le pegaria fuego y duraria como dos oras =

El del numero 11 — lo mismo =

El del num.° 12 — q a las oraziones se le pego fuego que duraria dos, o tres oras =

El del num.° 16 — dize lo mismo =

El del num.° 17 — dize lo mismo =

El del num.° 18 — que se le pego fuego a las oraziones y que duraria un quarto de ora =

El del num.° 23 — q acia de las oraziones se le pego fuego y duraria como ora y media =

El del num.° 25 — q oio que de horden del Alm.te se le pego fuego q duro como tres oras =

El del num.° 29 — q a las oraziones se le pego fuego y duraria como dos oras =

El del num.° 31 — q se le pego fuego y duraria como cosa de tres oras =

thomas de Robles escriv.° de num.° 23 — que

duro Como cosa de dos oras el fuego =

El del numero 38 - que se le pego fuego a la dora

y duro poco mas de dos horas =

El del num.º 32 - q. ardio des de el anochecer ora

y media =

El del num.º 43 - q. a las oras se le pego fuego y

duro tres ampolletas =

El del num.º 46 - q. dio que el fuego se puso de

Horden del Almirante =

El del num.º 87 - q. al ponerse el sol se puso fuego

y duro medio quarto de ora =

El del num.º 49 - que el fuego fue des de la popa

hasta el palo m.or y solo duraria m.a ora =

El del num.º 50 - q. a media ora de ano checer

ardio el navio y duro muy poco =

El del num.º 51 - q. el fuego se encendio despues de a dos

oras y no paso de popa al palo m.or =

El del num.º 52 - que a las dos oras se le pego fuego y

a poco rato q. ardio de popa al palo m.or se le apague

El del numero 64 - que des de q. bio tal luz hasta

que se apago pasaron tres anpolletas escasas =

El del num.º 86 - que fue a pegar fuego -

Al nauio que no pudo llegar abordo por la
mucha mar que hacia se hecho al agua tomo
un cauo por donde subio. Y lo propio hizie
ron Sevastian de Riuera = Pedro Hen
rriques. Y thomas de flores. Marineros.
que iban para el mismo efecto, que el
nauio tenia la Agua sobre vaos. Y que se
hecho al agua luego que empezo arder. Y
el bote le cogio. Y duraria el fuego como me
dia ora. Y solo se dio paravon algunas
piezas de la toldilla alta: porque las
de la cubierta no pudieron p. estar sobre
el agua. Y una ora de noche se fue a pique =
que quando fue el bote apegarle fuego se
ivian a las cinco de la tarde. Y aunque
fueron dos mas. de el mismo nauio con
animo de subir a el como vieron el estado
q. tenia no se atrebieron =

El del num. 83. dize lo mismo. Y nada q. le
pego fuego hasta que llegaron a la
Almiranta pasaron tres quartos de
ora. Y ya se abia ido a pique =

El del num. 85. que de 3. a 4. fue apegar

el fuego de horden del Al.mi.te y que no pudieron atracarse al nauio y que los que subieron se hecharon al agua cuya dili-gencia duro una ora. y antes de hauer subido arriua dela Alm.ta se hauia yd. a pique, y que el nauio en cada Valanze se quedaua dormido y la agua la hechaua por los Inbornales =

El del num.o 84. que le dio el Alm.te horden a las tres dela tarde para que fuese a pegar fuego al galeon y que subieron tres grumetes que lo efectuaron i duro el Inzendio com un quarto de ora. pues antes de llegar a la Alm.ta ya se hauia yd.o a pique que seria despues dela oracion y que los Grum.tes se hecharon al agua y la del nauio sa lia p.r los Inbornales =

de este segundo Punto se euidenzia de lo que deponen los test.os que el nauio estaua tan anegado que no para el fuego de es-tepnoa (?) al pañol M.or ni sen Zendi el pañol dela poluora, ni la Armada

de la Armada Vasa; ni la Almiranta
Sino las presecillas que Yuan enla tol
dilla pues siendo Vn navio este de 852 tone
ladas no parese Creible que durare tanpo el
el Inzendio enlas obras muertas del
pues Como depone el testigo del num.º 64. de
Vista de otro navio que tanbien q. hazer
agua Se le pego fuego. estubo ardiendo des
de las diez del Dia hasta que por la noche
Se le perdio de Vista: Y el cargo no a conprehen
hendido Don fran.co de Pineda Si es o porque
Y el que ro bne zesitaua de lite
Se le pego fuego: o porque no lo nezesitaua
es euidente ser Cierta asique Sin esta dilig.a
Y en la p.te del golfo donde estaua aquel
que dase Sobre aguado que es caso Yn
posible no se podian aprouechar del
los enemigos Con q. sera porque Se le pego
fuego: Y como dilijencia o Zioral respecto
a lo q. dizen los testigos se le hara este
Cargo Y pues es pezial mente se le hizo
a la almirante Como man dante y superior

no a tenido a vna esta Zircunstancia
el Consuelo de dn. fr.co de que se le de Jare de
ha zer Complize como en to.do lo demas se
le a hecho dlo que el Gen.l y nros maiores
Mandaron y dlJaron de man dar alli
p que no pidio Carenas sin neseSitarlo i a
qui porque se supone pidiosele pegase fuego.
pero el fin del Cargo no es vno, ni otro.
Como despues se esplicara en los puntos.
Sobre que se hiso preguntas alos testigos.
y no ha hecho memoria de ellos este
ni los dmas Cargos: que es lo que mas
tiene herido al Credito de d.n Francisco
la Sent.a q se ha dado y final mente
lo que real mente consta es que nin
gun testigo depone la Causa q a el
dl q no se deuia pegar fuego a este na
uio quando no hauia Rezelo de que
los enemigos se aprobecharen dl; y solo
dlJare dl hazer el Almirante

Sin disputa; seria Cargo Considerable
de que le hubieren dejado sin hauerse
ydo a pique con q. estaua preuisado hal
terle guardia y los demas nauios. hasta
q. le sumergiesen las aguas para que en
ninguno de los dos casos fuese Cargo. y aun
destamanera havia de ser Cargo. porque
perdio viaje. y ocasion de hazerle por la
formalidad ynutil de vna Custodia aun
nauio ynposibilitado de remedio
y al q. de Intentarle: y se le agra
baria mas el cargo; pues habia obrado
contra el estilo y practica sin que aya
exenplar contrario de que ningun nauio
sea en el golfo; o en la parte donde le coxiere
el fran[?]zentes, dese depegar se le fue[?]
q. son las esequias con que se zelebra
la Canzelar, de las escripturas y riesgos
q. los Comerziantes hazen porque no
se llegaua a berificar la clausula

dla perdida sino Constaua por Ynstrum.to
ni que ninguno con Juram.te la depusiese
dElla como no podia; si los nauios por
temporal le perdieron dE Vista que
no solo era facible sino Ynfalible
porque no hauian tenido las Mares
Ynmediatam.te subzedio hauerse
a Vistado aquel dia, la esquadra
dla Capitana Y no se boluieron hauer
hasta q estubieron en Cadiz diziendo
do Uno dellos, otros hauerse perdido
Con q si esto Pretende el cargo que no se
le pegase fuego; no es presumible que
el Consejo tenga ley muni zipal; ni
Hordenanza que fomente pleitos Y
que D. fr.co Y el Alm.te fueren motores
deellos =

El 3.o Punto dela cant.d
de ser la perdida de mas de 5 mill.s

Sobre lo qual el testigo 54 que oyo de man
mas de 600 Cax.s de p.ta y que el oro sera no

18- a Cinquento de =

El del numº 55- q segun ia comun estimazon seria de 4- a 5- Millˢ =

El del numero 56- q tiene por ziento se perdio mas de zinco Millones =

El del numº 57- q la perdida ~~seria~~ le pareze seria de zinco Millones =

El del numº 58- q la Perdida seria de mas de dos Millones segun le pareze benia el Vajel Intteresado -

El del numº 59- q le pareze seria la perdida de quatro a zinco Millones =

El del numº 60- que oio Inportaba la perdida de 5- a 6- Millones =

El del numº 62- q oio dezir Inportaria mas de tres millˢ en q bestuuieron de 200- a 300- cajones de pºˢ q benian en la bodega I que las porziones de oro se salüaron el dia de su perdida =

El del numº 73- q el nauio estaria Interesado en tres Millones siendo los cajˢ de plata de 700- a 800 =

El del numº 63- q oio dezir seria la perdida de 4 Millˢ =

El del num.l 65- que oio, hera la perdida de tres a quatro Millones =

El del num.l 66. q la perdida Sería de 4 Millones -

El del num.l 67.. dize lo mismo =

El del num.l 70 = q sería la perdida de 3- a 4 mill

El del num.l 71. que oio dezir Se reputaba la perdida de dos a tres Millones =

El del num.l 72- q oio era la perdida de 5 Mill.s -

El del num.l 44. q la perdida Se consideraba de quatro millones =

El del num.l 56- q la perdida se consideraba de zinco Millones =

El del num.l 77. que oio Importaria la perdida quatro Millones =

El del num.l 78 que la Perdida oio para ua de dos Millones =

Este Punto Vltimo y final de la Perdida de mas de 5- Millones que espresa el Cargo. I refiere la sentencia. no es dudable que quanto mas aya Crecido la Voz de la ponderazion a hecho, Orrororo este

lastimoso Suzeso. pero es Constante que aun
q se Regula en 5 — Millones algunos testigos
en 3 — Y otros a 2 — tien Zierto es que
nadie por su parte la a podido sentir mas
que Dn. Fr.co por lo que padese. Y por lo que
perdio. pero tanbien es el Viacente que
ni los zinco, ni dos Millones fueron porque no
ay testigo q diga q dexase de saluarse el oro
Y q los pasajeros del Peru sus Caudales lo
traen en esta espezie por no pagar las abe
rias del Sur, Y norte — por traerlo a la uista
sin los Riesgos de confianzas: por las conben.as
de fletes. Y finalm.te sino es ellos mismos
nadie puede deponer de sus Caudales
Con q siendo los mas q Venian embarcados
en el nauio estos ninguno a dexado de el
gran q. me dio del Venefisio los empleos
quelan hassetecido, ni los lustres q adespeado
do con que es Yndubitable, que
siendo los q mas an clamado es a quien
menos se les a conozido la perdida; ade
mas q el Guardian depone que el

Dozientos. a trez.tos Caxones de platta
seria los que se enbarcaron en la bodega
con que aun no llega a un millon seis
de los comerziantes de Andaluzia
siendo assi que ni aun los 200. cax.s traia
el navio pues de este respeto que sunra
no traixan, la capitana Alm.ta Gob.no pa
tache; y los tres galeones y los demas
navios marchantes; y assi solo el
referir el caudal la perdida de los 5-mill.s
no tiene otro fin que continuar aquella
primer voz. que discurrio tanto este
suzeso y mucho mas. si se obiese su
puesto que los 5. millones eran de
su Mag.d como se a supuesto del navio;
y no es ydea como la de los caudales.
pues se funda en mas, evidencia
pues hasta oy pue de prebalezer
la credulidad en algunos. y deponien
do los testigos por parezer. y a se conoze
en todo el exsito en lo q han hecho juicio

13_ quando el Ygualm.te le confundado. y quando esta perdida a dido accidental merese la minore laxacion politica; y no la Crimine para Contristar los animos como en todos los casos lo observa esta politica. y espezialm.te quando no ay testigo que diga afirmatibam.te fue de quatro, o de uno ni ynstrum.to por donde conprobarse ni haverse presentado en ninguno de los muchos pleitos que estan pendientes en los tribunales y Jusgados de la Corte los conozimientos del maestre que era el que solo podia justificarlo; con que tal perdida ademas de ser ynzierta en la Cantidad, se han balido las bozes para ocultar lo que todos es publico; pero Don Fran.co de Pineda a prezisso omitir por no perjudicar a su defenza.

Descargo

Que quando salio estava ynposibilitado

el Remedio Y el san Parado de todos
Sin q̃ difiere al Alm.te le quemase; no
ne zesitaua de esta prevenzion ha
viendo estado Ya en la Alm.ta mud.a de
Los pareseres de quien se abria Inform.de
demas de sus aYudantes. Y estando
tanbien con el gobernador del terri
q̃ esta dili.ncia[s] la ejecuto el alm.te
Con todas las Reglas de Marineria
Con pleno Conozim.to del estado que
tenia el Vasel a que se opone el cargo
q̃ que ninguno queda sobre agua de
sino se ba a pique =
Alas Preguntas 18 - Y 19 - articula lo que
alega Y la dizen los 8. testigos contestes =
Nota de las 65 - Preguntas con que fue
ron examinados los testigos en la
Sumaria no ay ninguno q̃ deponga en la
Otaua = que dize Gerónimo Pineda
q. la agua Entraua p. la plancha bas mala
to - de que no permitio de que los pareseres

el Crimen en; Zala 11.—242— que no
quiso poner bandera enbrollada el dicho Al—
mirante, q se cojiese el Agua 76 de N
de hazer apersuacion de D.ⁿ Manuel
de Velasco: ni a la 16— que confeso el
Zerro q no hauer alijado. sin que se
alla Hubiere a dicho pasar la Artilleria
para llamar a la Armada siendo esta
opuesta en que dize la dicho pano pidiendo
Socorro: ni a la 28. que la noche del dia
20— Mando hechar las casas a la bodega
ni a la 31. que des de cartagena a la hauana
hizo agua; ni a la 32— q por no dar
Carena en la hauana se pasaron a otros
nauios para seros oponiendose a esta
la 39— en que dize Cargo demas para seros
eE esto ultimo consta en las declaraciones
ni a la 44— de que hubiese dicho Pinada
de que las costuras de Junaiuo eran
Como un canello: ni a la 44— de que
Contra sus Superiores Prorrun piese

Con Palabras Yndecorosas por haverle
Mandado darlados; ni a la 48. de
q en la havana Persuadiese anadie
q El navio no hazia agua. ni a la 52. que
el dia 18. se atravesso. ni a la 55. que
el dia 21. pudiese haver metido enme
dio dela Armada no lo hizo; ni a la
62. q sentia se dibulgare por los maestros
mayores q el navio hazia Agua =
de ninguno destos puntos se le a hecho
Cargo a Pinedas porq no havido sig.
Un testigo que deponga de ellos
qui se le avia podido Interpretar para
q. Ubiera estemas Cumulo de cosas, Yn
es Una de las menores defensas que
tiene Don Franco. que aestas 18. pregtas.
no aya havido testigo que aia depuesto
algo q tenga alusion aellas siendo
tan prinzipales =
tan Poco se haze Memoria en los cargos
de lo que Contiene la pregta. numl. 33. de

80- que los que quisieren sacar su hazienda
no se lo permitio Dn fran.co nila del num.l 64 -
q el no permitir se sacasen los caudales
fue por sus fines e intereses particulares.
y sobre esto el del num.l 67 - dize que oio
que el hauer venido el darle la plata
a Don Bar.me de Poveda fue
por el mal term.o q hauia tenido del
dando el nauio el sacre ditandole
en Cartag.na añadiendo q ninguno
quiso sacar su caudal, ni mudar de enbar
cazion porq no tubieron el menor rezelo
y antes con mas confianza q. hauerse
esperimentado la seguridad del nauio =
Y el del num.l 65 - que el que anbio
a pedir su plata se le entrego al instante
como a Dn Manuel clerque, que
pidio oro, o dos cajones; Y el del n.l 78 - que
con un papel que traxo un pasajero
le entregaron dos caxones de plata = Y el
del num.l 82 - que en la Auana en

Virtud de Horden de Pineda
entregó á algunos para sus Cañones
de Plata q. por hauerse perdido el
libro no saue los que eran, ni á quien
aunque se acuerda de los nombres de
de Dn. Joseph de Aguirre y Dn. Barme.
de Poveda; y el del num.o 83- dize
lo mismo y que le parese de una de las
personas se llamaua Dn. Joseph de Aguirre
y Dn. Bartholome de Poveda = el
del num.o 62. dize q. Aguirre y Poueda
pidieron algunos cañones de plata
y se les entregó =
Con que resulta que en lo que deponen los testigos
es el hecho que pasó. y contrario de lo
que se les pregunta y en esto no se hace
ponderacion hasta el final =
En la Pregunta 60- se resoluio de los testigos
dijesen la conbeniencia que se le hauia
seguido a Pineda en las Scripturas
q. traia contrahechas por hauerle pegado

Fuego Al nave =

Esta Pregunta Justamente se pudiera dudar
q̃ Ubiere nacido del Consejo de Yndias
pues saue muy bien que las Scripturas no
tienen dos riesgos quando no se pagan
del riesgo se considera al tiempo de ha
zerla perpetua al que a de traer el
Caudal prozedido de ella y esta su
assignacion es la paga en Yndias a los
quarenta dias de zelebrada la feria
y no pagandose la deuda y obligazion
en pie para executarla en españa;
esta es la practica y estilo q̃ no puede ser
otro, ni lo puede ygnorar el consejo, porque
si D. fran.co tenia Scripturas de riesgo contrahi-
das las pago o no en Yndias: si las pago zeso el
riesgo; sino lo hiza quedo obligado por la
mirma escriptura sin riesgo, a satisfa
zerlas en españa; y asi algunos an
presentado estos Creditos en el Consejo-

Pidiendo el D. contra Pineda y esta pre
gunta se pone tan bien a la que dei pues
se rrefería y no hau.do test.s que digam ad
q esta practica porque de Indias a españa
no se hazen scripturas, ni se da dinero
a riesgo y lo que se haze es pasarse
de uno a otro difer.tes declaraciones
del caudal que traen embarcado en tal
navio pertenece tanta cantidad a tal per
sona, y esta le da otro pap.l de que en el
navio que en el embarco su caudal le
pertenece a aquel tercero la misma suma
y este genero de concordia se llaman
cansses y mira a que si alguno de aquellos
navios se perdiere no que de totalmente
perdido el caudal y es conbeniencia
resiproca de los comerziantes, y por esta
causa no haviendo testigo que diga que
en la perdida del navio y en que se le
pegase fuego y ara teniendo conbeniencia
D. Fran.co y solo aceto le faltava su desgracia
de que se le hubiese provado y de que

84- Realmente no hiviere tenido, esta con benef.
quan da todauia permanezen los Creditos entre
Pero la preg.das y la 33- y 64- antezed.tes
las de zifra la 63- q es sobre que Cantidad
de frutos y caudal traia en el nauio D. fran.co
en los demas: y no podra su Juzto sen
timiento menos de dezir que parezen a senal
de un tribunal tan superior: ponga en practica
dar Credito a la malicia del que dio motiuo
a hazer semejantes preg.tas y a tan grau
ditas abriguaz.nes como se han hecho sobre
ellas, biendo el consej.o q no tenian Comprobasion
pues para el fin de la perdida del nauio
no Conducia q D. fran.co tubiese Caudal, ó em
peños, siendo euidente como se manifiesta
por los mismos Autos q no tenia Caudal por
que la real hazienda le es deudor de
tan crecidas sumas como se refiere
en los supuestos y se hallaua con dos na
uios q otro ninguno los tenia del parte
prosperidad y Calidad, no solo los que
nauegauan de muchissimos años a esta parte

Otro ninguno lo ha llegado a conseguir
siendo esta fuerza del destino de
Don franᶜᵒ que siendo lo mas estimable p.ᵃ
el seruᵒ de su Magᵈ aia sido causa de su
total Ruina. Y el primo tibo para aumen
tarle cargos, presumiendo al mismo tpᵒ
q no teniendo caudal. Y abriguandose lo
que se le solicite descubrir le traia asien-do
pero como propio en los demas nauios que
con tanto dolor se llega a esplicar con
esta claridad pero como las diligᵃˢ q.
descubrirle el Juez de la uisita, fueron
tantas con la eficaçia de las hordenes
del Consᵒ, en todos fue p.ᵃ mas preg.ᵈᵒˢ
los testigos; no hauia querido entregar
la plata que se la hauian pedido a los
q. la metieron en el nauio pues para
pasar a esta abriguaçion contra el credito
y fama de D. franzᶜᵒ de Viera hauer
el Consᵒ hazerlo con mas fundamᵗᵒ sin
esponerse a que la fee, y palabra de su
Magᵈ se quebrantase de que los libros
de los Maestres, y todo el caudal del

Comerzio corresconosiere Su fuer Particular
al mismo tpo que S. Mag.d por mantener la
buena fee, y la seguridad q tiene dada no qui-
so abrigar q. medio de sus Ministros la
haz.da de franzeses y la p.ta y oro que sin quenta
benia, y el conn.o todo lo atropello ò por dicta
men propio, ò por prezunsion tan mal fun
dada como el mismo hecho lo berifico; pues
ni D.n fran.co Vesitió dar la p.ta al que la pidió
ni pudiera quando tenia Su General que
se lo mandara ni se hallo. que trajese la
u dal en ningun navio: ni a resultado
ottra Cosa mas de lo que queda Referido
en esta Manifiesto siendo todo esto
lo que consta de la Sumaria con cuia vista
deve espexar se le xxes ti tuya el crédito
q es lo que solizita en primer lugar de satisfazion
de los daños q a padezido revocandose entera
m.te la sentençia, y declarandole por aguno
de maiores empleos en servi.o de S. Mag.d
y q se le ponga en la real notizia para
que se le premie &.a